

EN AVANT LES CX !



CX 20 - CX 20 TRE - CX 25 D - Break CX 20 et CX 25 D - Familière CX 20 et CX 25 D

MÉS CHIEN

CITROËN À ANNÉE - MODÈLE 1984

PLEIN SOLEIL SUR LES CITROËN CX !

Qui elles soient essence ou diesel, ces voitures de grandes qualités, sobres, confortables, et qui savent ce que les mots espace et bonheur de route veulent dire.

Contact ! L'intelligence pratique est au volant !

Généralisation générale. "Méthode avancée. Chaque roue indépendante. Suspension hydro-pneumatique. Citroën fournit constamment le même niveau en charge. Résistance au gré du trafic dans la direction de l'avant. Direction à commande assistée à régime variable dont l'assistance est modulée en fonction de la vitesse. Longue autonomie dans le stationnement, les roues ne conservent pas leur énergie lorsqu'elles sont arrêtées. Citroën offre à ses clients la toute première Freinage à arrière en fonction de la charge. Facile résolution de la problème de frein.



Véhicules présentés : CX 20 TIR avec baulettope, portes coulissantes et pare-brise réglable en verre, en option. A propos : Vélo A39 en option.

CX 20 - Dimensions extérieures : longueur 4665 mm, 106 cm. Citroën CX 20 essence 10 CV (60 km/h à 4000 tr/min), 11.1 litres/100 km. Citroën CX 20 Diesel 10 CV (60 km/h à 4000 tr/min), 11.0 litres/100 km. Consommation moyenne recommandée en litres aux 100 km : à 80 km/h, à vitesse stable : 11.9 litres/100 km. A 100 km/h, à vitesse stable : 11.7 litres/100 km. A 120 km/h, à vitesse stable : 11.5 litres/100 km. A 140 km/h, à vitesse stable : 11.3 litres/100 km. A 160 km/h, à vitesse stable : 11.2 litres/100 km. A 180 km/h, à vitesse stable : 11.1 litres/100 km. A 200 km/h, à vitesse stable : 11.0 litres/100 km. A 220 km/h, à vitesse stable : 11.1 litres/100 km. A 240 km/h, à vitesse stable : 11.2 litres/100 km. A 260 km/h, à vitesse stable : 11.3 litres/100 km. A 280 km/h, à vitesse stable : 11.4 litres/100 km. A 300 km/h, à vitesse stable : 11.5 litres/100 km. A 320 km/h, à vitesse stable : 11.6 litres/100 km. A 340 km/h, à vitesse stable : 11.7 litres/100 km. A 360 km/h, à vitesse stable : 11.8 litres/100 km. A 380 km/h, à vitesse stable : 11.9 litres/100 km. A 400 km/h, à vitesse stable : 12.0 litres/100 km.

CX 20 TIR - Dimensions extérieures : longueur 4665 mm, 106 cm. Citroën CX 20 Diesel 10 CV (60 km/h à 4000 tr/min), 11.1 litres/100 km. Consommation moyenne recommandée en litres aux 100 km : à 80 km/h, à vitesse stable : 11.9 litres/100 km. A 100 km/h, à vitesse stable : 11.7 litres/100 km. A 120 km/h, à vitesse stable : 11.5 litres/100 km. A 140 km/h, à vitesse stable : 11.3 litres/100 km. A 160 km/h, à vitesse stable : 11.2 litres/100 km. A 180 km/h, à vitesse stable : 11.1 litres/100 km. A 200 km/h, à vitesse stable : 11.0 litres/100 km. A 220 km/h, à vitesse stable : 11.1 litres/100 km. A 240 km/h, à vitesse stable : 11.2 litres/100 km. A 260 km/h, à vitesse stable : 11.3 litres/100 km. A 280 km/h, à vitesse stable : 11.4 litres/100 km. A 300 km/h, à vitesse stable : 11.5 litres/100 km. A 320 km/h, à vitesse stable : 11.6 litres/100 km. A 340 km/h, à vitesse stable : 11.7 litres/100 km. A 360 km/h, à vitesse stable : 11.8 litres/100 km. A 380 km/h, à vitesse stable : 11.9 litres/100 km. A 400 km/h, à vitesse stable : 12.0 litres/100 km.

CX BREAK ET FAMILIALE

Au choix l'espèce ou les places ! Mais toujours le pratique et le confort !

Break ou Familiale ? En ayant les CX !

Break CX 20 - Principales caractéristiques techniques. Moteur 1605 cm³, 75 ch DIN. Boîte de vitesses 4 rapports (à 3 vitesses de vitesse) 5 vitesses en option. Vitesse maxi en ligne : 160 km/h (avec limite, via jauge Tach).

Break CX 25 D - Principales caractéristiques techniques. Moteur 21600 cm³, 75 ch DIN. Puissance fiscale 16 CV (boîte 4 vitesses de série). Boîte 5 vitesses en option. Vitesse maxi en ligne : 145 km/h (avec limite, via jauge Tach).

Familiale CX 20 - Principales caractéristiques techniques. Moteur 1605 cm³, 68 ch DIN. Puissance fiscale 10 CV (boîte 3 vitesses de ligne). Vitesse maxi en ligne : 160 km/h.

Familiale CX 25 D - Principales caractéristiques techniques. Moteur 21600 cm³, 75 ch DIN. Puissance fiscale 16 CV (boîte 4 vitesses de ligne). Vitesse maxi en ligne : 160 km/h.



SCENES D'INTERIEUR

MES CHAMBRES



Bancada de madera maciza.
3 plazas tapizadas. Altura total: 92,5 cm.



Bancada en madera en madera
3 plazas tapizadas. Altura total: 92,5 cm.



Bancada en madera maciza.
3 plazas tapizadas. Altura total: 92,5 cm.



Bancada en madera en madera
3 plazas tapizadas. Altura total: 92,5 cm.

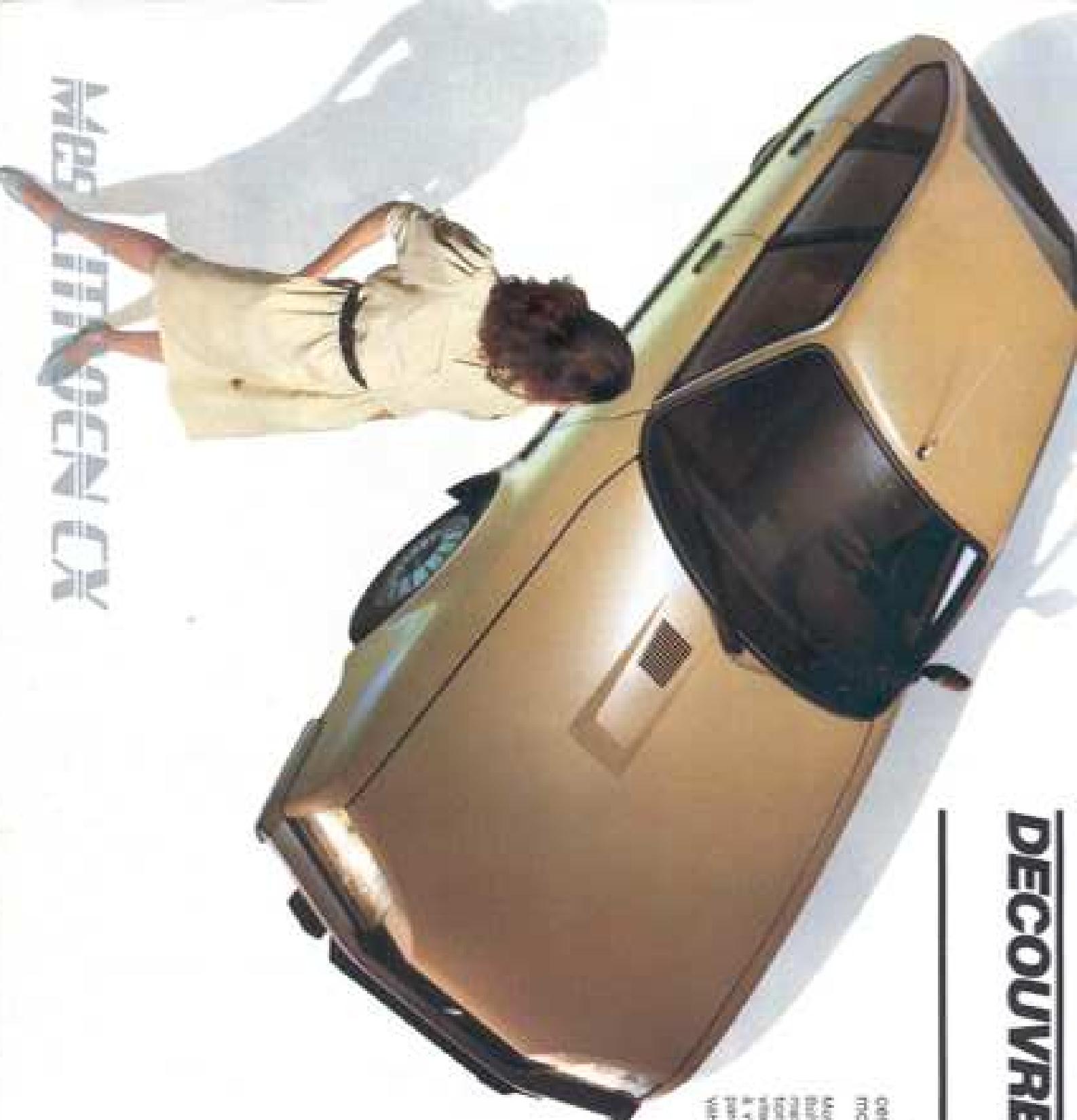
DECOUVREZ LE MONDE DU DIESEL

Esthétique bien-être, sécurité, performances, économie, ce sont les 5 clés d'un nouveau monde. Le monde du Diesel par Citroën.

CX 25 D - Principales caractéristiques techniques.

Motor 2900 cm³, 150 DIN Puissance maximale : 10 CV.
Turbocompresseur à vitesses douces. Rapport de vitesse en rapport. Vitesse maxi en km/h : 142 (avec TH4), 152 (avec E4). Consommation totale consommation en litres aux 100 km : à 90 km/h à vitesse stable (à 10 km/h) : 0,1 litres/100 km ; à 130 km/h à vitesse stable : 0,7 litres/100 km. 0,5 litres/100 km en parcours urbain. 0,2 litres/100 km ; 0,3 litres/100 km en parcours périurbain.

Véhicule présenté : CX 25 D.



MERCEDES

Technique	Innovation								Technology			
	Pre	Post	Pre	Post	Pre	Post	Pre	Post	Pre	Post	Pre	Post
Conventional Research	80	75	70	65	60	55	50	45	90	85	80	75
Experimental Research	75	70	65	60	55	50	45	40	85	80	75	70
Patent Filing	60	55	50	45	40	35	30	25	90	85	80	75
Prototyping	50	45	40	35	30	25	20	15	85	80	75	70
Prototypes	45	40	35	30	25	20	15	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypes	40	35	35	30	25	20	15	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypes	35	30	30	25	25	20	15	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	30	25	25	20	20	15	15	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	25	20	20	15	15	10	10	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	20	15	15	10	10	10	10	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	15	10	10	10	10	10	10	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	10	10	10	10	10	10	10	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	5	5	5	5	5	5	5	5	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	0	0	0	0	0	0	0	0	85	80	75	70
Total	450	400	350	300	250	200	150	100	850	800	750	700

Technique	Innovation					Technology						
	Pre	Post	Pre	Post	Pre	Post	Pre	Post	Pre	Post	Pre	Post
Conventional Research	80	75	70	65	60	55	50	45	90	85	80	75
Experimental Research	75	70	65	60	55	50	45	40	85	80	75	70
Patent Filing	60	55	50	45	40	35	30	25	90	85	80	75
Prototyping	50	45	40	35	30	25	20	15	85	80	75	70
Prototypes	45	40	35	30	25	20	15	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypes	40	35	35	30	25	20	15	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypes	35	30	30	25	25	20	15	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	30	25	25	20	20	15	15	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	25	20	20	15	15	10	10	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	20	15	15	10	10	10	10	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	15	10	10	10	10	10	10	10	85	80	75	70
Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes	10	10	10	10	10	10	10	10	85	80	75	70
Total	450	400	350	300	250	200	150	100	850	800	750	700

Overall, the total innovation score (450) is higher than the total technology score (700), indicating that innovation is more prevalent than technology in this dataset. The Prototypal Prototypes technique shows the highest variance, with a range of 10 to 55, while the Prototypal Prototypal Prototypes technique shows the lowest variance, ranging from 10 to 15. The Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes technique has the highest number of successes (85), followed by Patent Filing (80). The Prototypal Prototypal Prototypal Prototypal Prototypes technique has the lowest number of successes (70).