

CX: C'EST DÉMON!



Mes CITROËN CX

CITROËN CX

L'ÉQUILIBRE: RAISON - PASSION.

Parce que la qualité d'une voiture doit naître de sa fonction, la CX est un équilibre qui allie d'une façon indissociable l'aérodynamique et l'habitabilité, la puissance et le confort, le plaisir de conduire et la sécurité.

Héritière de la tradition Citroën, la CX perpétue une certaine idée de l'automobile, celle de la voiture hors du commun.

MES CITROËN CX



MES CITROËN CX

LA DYNAMIQUE DE L'AÉRODYNAMIQUE.

Citroën a une expérience incontestable en aérodynamique et n'a pas attendu la dernière décennie pour en faire la base

de sa conception et devance ainsi les récentes préoccupations que certains constructeurs commencent à découvrir. Une bonne aérodynamique influe favorablement sur la consommation du véhicule et cela devient particulièrement significatif à vitesse élevée et notamment sur autoroute.

Une bonne aérodynamique influe aussi de façon importante sur la tenue de route en procurant au véhicule une meilleure tenue de cap et une moindre résistance au vent latéral à l'occasion des dépassements. Les travaux en soufflerie ont dicté une forme originale de carrosserie et ont conduit les ingénieurs de Citroën à améliorer des détails extérieurs tels que le pare-brise très bombé et la lunette arrière incurvée ainsi que l'essuie-glace mono-balai qui diminue l'effet de traînée tout en ayant une meilleure surface de nettoyage. Une autre caractéristique de la CX contribue de façon importante à l'aérodynamique du véhicule : sa suspension hydropneumatique, exclusivité de Citroën. Contrairement aux véhicules à suspension classique, l'hydropneumatique Citroën maintient constante l'assiette du véhicule, que le conducteur soit seul ou qu'il y ait cinq personnes à bord. Ceci permet à la CX de conserver sur route un coefficient aérodynamique identique à celui obtenu en soufflerie.



MES CITROËN CX



MIS CITROËN CX

L'ÈRE DU TURBO.

Les caractéristiques du programme de développement de la CX ont toujours été d'augmenter la puissance et les performances tout en diminuant la consommation et les coûts d'exploitation. Ce programme de développement a débouché entre autres sur la création d'une unité de production de moteurs qui utilisent un haut degré d'automatisation et de robotique dans un souci constant d'amélioration de la qualité. Tous les moteurs de CX subissent des essais très sévères sur banc. Un programme d'endurance effectué sur des moteurs prélevés tous les jours au hasard comprend 800 heures de fonctionnement sans interruption, partagées entre puissance maximale et couple maximal, puis 300 heures à température maximale de l'eau et de l'huile et, enfin, 200 heures à température ambiante très basse. En plus de ce programme très dur, des véhicules complets, prélevés au hasard en fin de ligne, sont essayés sur piste en parcours "non-stop" pendant 40.000 km.

L'allumage électronique intégral (A.E.I.) qui équipe tous les modèles de CX à injection élimine toutes les pièces mobiles et contrôle en permanence la charge du moteur et son régime. Cet allumage réduit la consommation, diminue la pollution et prolonge la vie des bougies. Insensible à la chaleur et à l'humidité, il assure l'allumage dans toutes les conditions.



Photo d'un turbocompresseur de moteur diesel à l'occasion d'un test d'endurance sur banc d'essai.



MES CITROËN CX

CONFORT HYDROPNEUMATIQUE.

La suspension hydropneumatique maintient la hauteur et l'angle de caisse constants. La tenue de route n'étant pas affectée par la charge (dans la limite des poids autorisés), cela signifie que la CX est parfaitement adaptée aux situations affectant la stabilité telles que le remorquage.

Un levier situé à côté du conducteur permet d'obtenir trois hauteurs de suspension :

- position normale correspon-

dant à une conduite sur route,
- position intermédiaire pour rouler sur mauvais chemins (à vitesse modérée),

- position haute pour franchir un obstacle.

En plus de l'énergie nécessaire à sa suspension, le cœur de l'hydropneumatique de la CX fournit la puissance nécessaire au freinage et à la direction assistée grâce à une pompe haute-pression. La puissance de freinage appliquée aux qua-

tre freins à disque, ventilés à l'avant, est bien supérieure à celle d'un servofrein classique. Les circuits de freinage avant et arrière sont indépendants, les freins arrière sont équipés d'un système de limitation de freinage en fonction de la charge.

La direction assistée à rappel asservi (Diravi) permet à l'arrêt de manœuvrer du bout des doigts avec deux tours et demi seulement de butée à butée. En lâchant le volant, les roues se



Mes CITROËN CX



remettent automatiquement en ligne. Lorsque le véhicule roule, la direction offre une résistance proportionnelle à l'augmentation de la vitesse. Ainsi, dans la pra-

tique, la sensation au volant reste uniformément sûre.



MES CITROËN CX

CX SUR TOUTE LA LIGNE.



MES CITROËN CX



MES CITROËN CX



Mes CITROËN CX

LA PREMIERE DES CX.

CX 20 CX 25 D

Motorisation CX 20 : moteur 1995 cm³ - 76,5 kW ISO (106 ch DIN) à 5500 tr/mn - puissance fiscale 10 CV - boîte 4 vitesses de série, boîte 5 vitesses en option - vitesse maxi en km/h : 176 avec BV4 ou BV5 (circuit fermé).

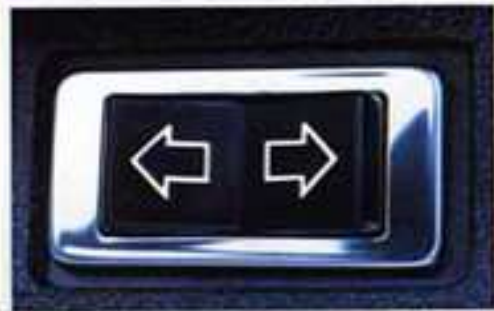
Motorisation CX 25 D : moteur 2500 cm³ - 54 kW CEE (75 ch DIN) à 4250 tr/mn - puissance fiscale 9 CV - boîte 4 vitesses de série, boîte 5 vitesses en option - vitesse maxi en km/h : 147 (avec BV4), 156 (avec BV5), sur circuit fermé.

Principaux équipements CX 20/ CX 25 D : appuis-tête avant - compte-tours électronique (sur CX 20) - verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant - lève-glaces électriques aux portes avant - prééquipement radio (antenne + 2 hauts-parleurs) - siège conducteur réglable en hauteur.

Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur.



Lève-glaces électriques aux portes AV



Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossiers inclinables.

MES CITROËN CX



CX 20 TRE avec régulation automatique de chauffage de l'habitacle: isolation thermique en option.



Mes CITROËN CX

LES CX "CONFORT PLUS"

CX 20 TRE

Motorisation : 1995 cm³ -
76,5 kW ISO (106 ch DIN) à
5500 tr/mn - puissance fiscale
10 CV - boîte 5 vitesses de série
- vitesse maxi en km/h : 176 (sur
circuit fermé).

Principaux équipements : ver-
rouillage électrique centralisé
des 4 portes, du coffre et de la
trappe carburant - appuis-tête

avant - compte-tours électro-
nique - lève-glaces électriques
aux portes avant - prééquipe-
ment radio (antenne + 2 haut-
parleurs) - spot avant orientable
sur console de pavillon et spots
sur plafonnier central pour pas-
sagers arrière (sauf avec toit
ouvrant) - vide-poches sur dos-
sier des sièges avant.



CX

Mes CITROËN CX

PERFORMANCES EN TÊTE.

CX 25 RI

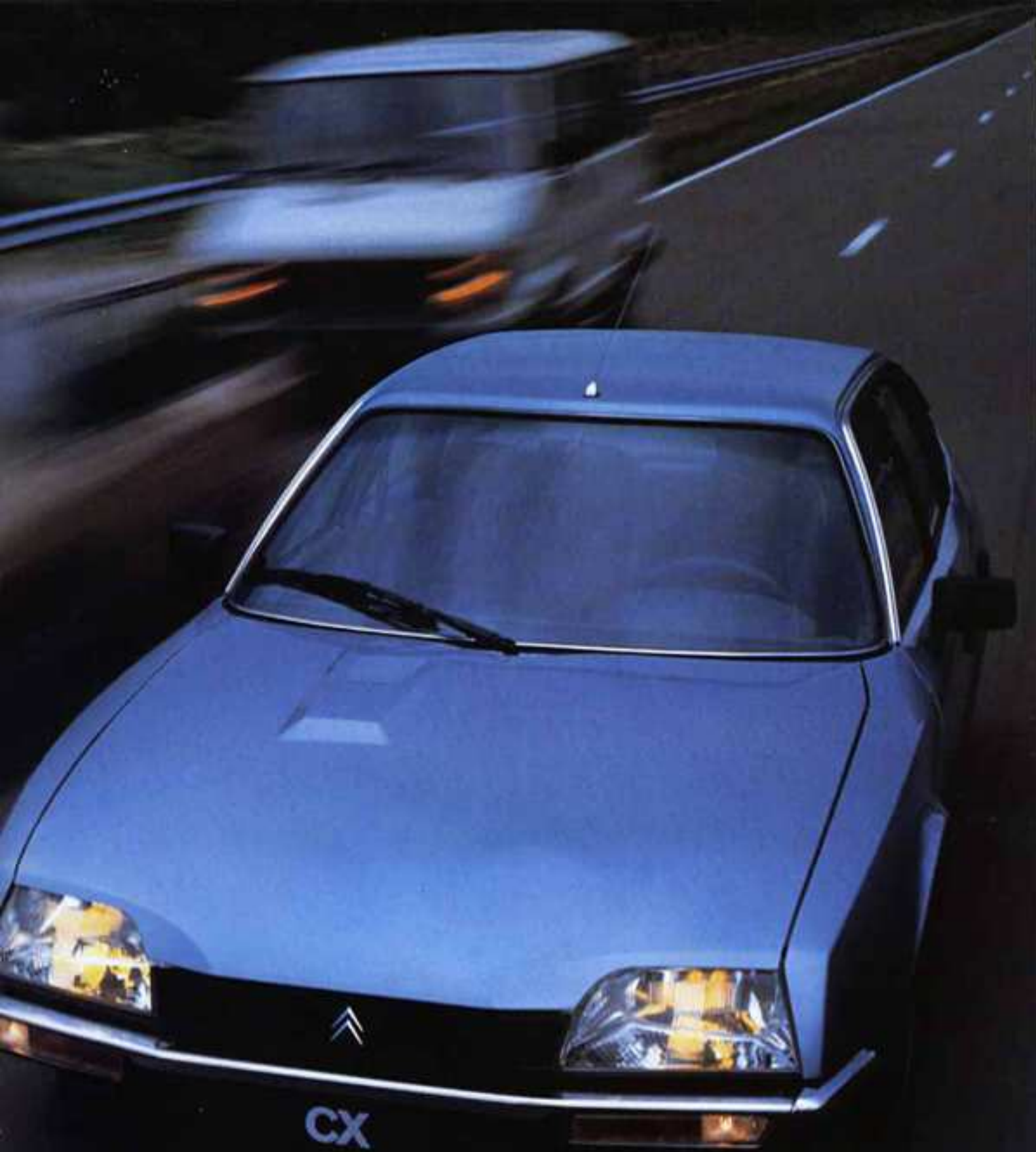
Motorisation : 2500 cm³ à injection électronique - 100 kW CEE (138 ch DIN) à 5000 tr/mn - puissance fiscale 13 CV - boîte 5 vitesses de série - vitesse maxi en km/h : 201 (sur circuit fermé) - 400 m départ arrêté : 16,6 secondes ; 1000 m départ arrêté : 31,1 secondes ; 0 à 100 km/h : 9,2 secondes.

Principaux équipements : becquet arrière - avertisseur à compresseur - verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant - appuis-tête avant - compte-tours électronique - montre à affichage digital - lève-glaces électriques aux portes avant - prééquipement radio (antenne + 2 haut-parleurs).



Mes CITROËN CX

CX 25 RI avec régulation automatique de chauffage de l'habitacle isolation thermique en option.
Rétroviseur extérieur droit en Accessoire



Mes CITROËN CX

PALLAS. LE STYLE PALACE.

CX 25 PALLAS IE CX 25 PALLAS D

Motorisation CX 25 PALLAS IE :
moteur 2500 cm³ à injection
électronique - 100 kW CEE
(138 ch DIN) à 5000 tr/mn -
puissance fiscale 12 CV - boîte
5 vitesses de série, boîte auto-
matique en option - vitesse maxi
en km/h : 200 (avec BV5), 194
(avec BVA), sur circuit fermé.
Motorisation CX 25 PALLAS D :
moteur 2500 cm³ - 54 kW CEE
(75 ch DIN) à 4250 tr/mn - puis-
sance fiscale 9 CV - boîte
5 vitesses de série - vitesse
maxi en km/h : 156 (sur circuit
fermé).

Principaux équipements CX 25
PALLAS IE/CX 25 PALLAS D :
becquet arrière et compte-tours
électronique (sur CX 25 PALLAS
IE) - verrouillage électrique cen-
tralisé des 4 portes, du coffre et
de la trappe carburant - appuis-
tête avant - lève-glaces électri-
ques aux portes avant - prééqui-
pement radio (antenne + 2 haut-
parleurs).

Ci-contre : CX 25 Pallas IE avec intérieur cuir
en option.



Mes CITROËN CX



Mes CITROËN CX



MES CITROËN CX

LA VITESSE FAÇON CX.

CX 25 GTI

Motorisation : moteur 2500 cm³ à injection électronique - 100 kW CEE (138 ch DIN) à 5000 tr/mn - boîte 5 vitesses de série (13 CV fiscaux), boîte automatique en option (12 CV fiscaux) - vitesse maxi en km/h : 201 (avec BV5), 194 (avec BVA) sur circuit fermé - 400 m départ arrêté :

16,6 secondes (avec BV5),
18,2 secondes (avec BVA), 0 à
100 km/h : 9,2 secondes (avec
BV5), 11,7 secondes (avec BVA).

Principaux équipements : bec-

A gauche : CX 25 GTI avec régulation automatique de température de l'habitacle, isolation thermique et climatiseur en option. Rétroviseur extérieur droit en Accessoire.

quet arrière - quatre jantes en alliage léger avec pneus TRX - phares anti-brouillard - verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant - appuis-tête avant et arrière - compte-tours électronique - lève-glaces électriques aux 4 portes - prééquipement radio (antenne + 2 haut-parleurs) - spot avant orientable sur console de pavillon et spots sur plafonnier central pour passagers arrière (sauf avec toit ouvrant).



Ci-dessus : Garnissage des sièges en cuir, en option.

LE TURBO DE L'ÉCONOMIE.

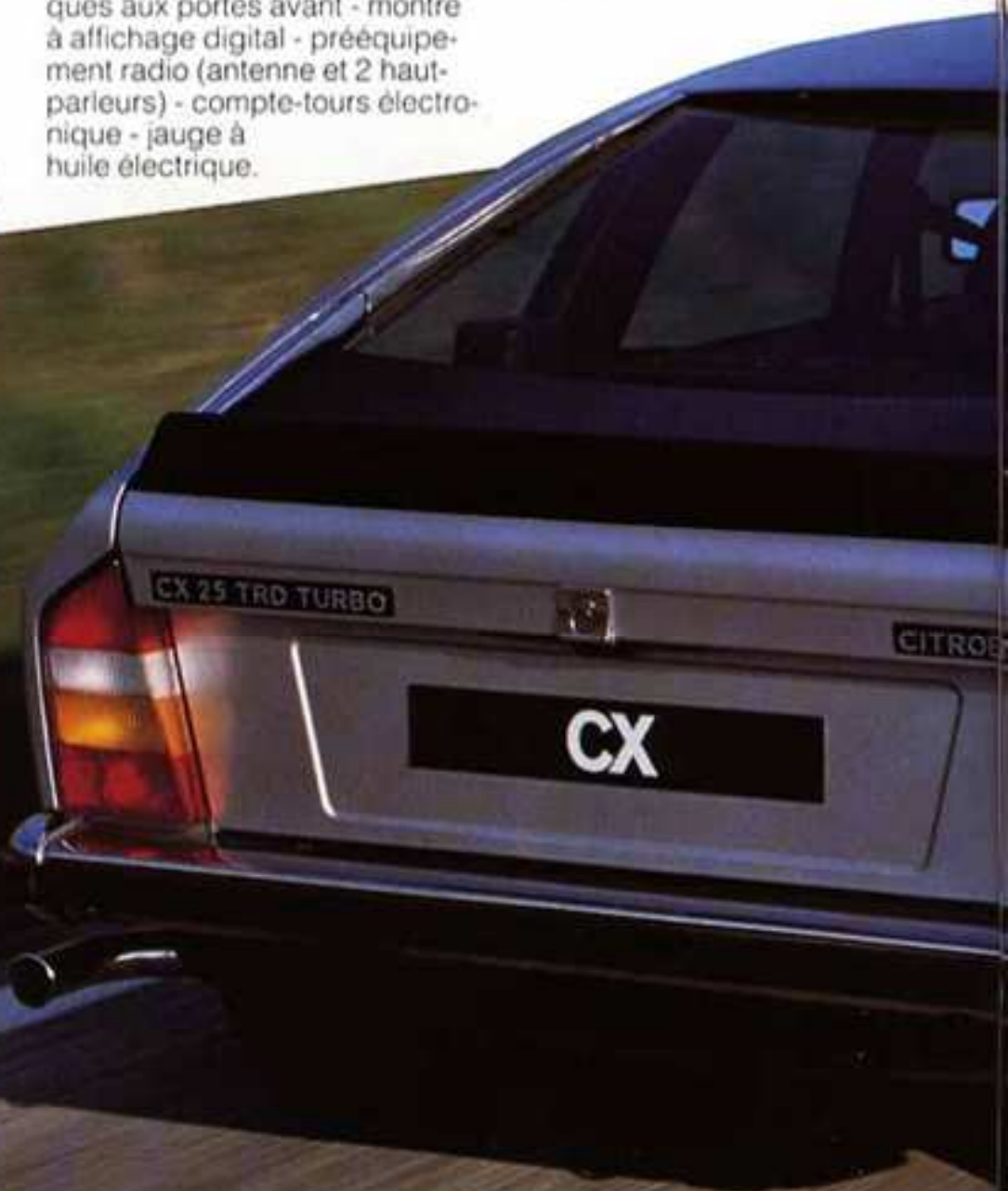
CX 25 RD TURBO CX 25 TRD TURBO

Motorisation : moteur diesel
2500 cm³ suralimenté par turbo-
compresseur - 70 kW CEE
(95 ch DIN) à 3700 tr/mn - puis-
sance fiscale 7 CV - boîte
5 vitesses de série - vitesse
maxi en km/h : 174 (sur circuit
fermé) - 400 m départ arrêté :
18,7 secondes, 1000 m départ
arrêté : 35,1 secondes, 0 à
100 km/h : 13,3 secondes.

CX 25 TRD Turbo avec régulation automatique
de chauffage de l'habitacle/isolation thermique
en option. Rétroviseur extérieur droit
en Accessoire.

Principaux équipements CX
25 RD Turbo et CX 25 TRD
Turbo : becquet arrière - ver-
rouillage électrique centralisé
des 4 portes, du coffre et de la
trappe carburant - avertisseur à
compresseur - appuis-tête avant
- indicateur de contrôle de sura-
limentation - lève-glaces électri-
ques aux portes avant - montre
à affichage digital - prééquipe-
ment radio (antenne et 2 haut-
parleurs) - compte-tours électro-
nique - jauge à
huile électrique.

Equipements spécifiques CX
25 TRD Turbo : quatre jantes en
alliage léger avec pneus MXV -
spot avant orientable sur console
de pavillon et spots sur plafon-
nier central pour passagers
arrière (sauf avec toit ouvrant) -
vide-poches sur dossier des
sièges avant.



Mes CITROËN CX



MES CITROËN CX



TOP - MODÈLES.

CX 25 PRESTIGE

Motorisation : moteur 2500 cm³ à injection électronique - 100 kW CEE (138 ch DIN) à 5000 tr/mn - puissance fiscale 12 CV - boîte 5 vitesses de série, boîte automatique en option - vitesse maxi en km/h : 200 (avec BV5), 194 (avec BVA), sur circuit fermé. Principaux équipements : peinture métallisée vernie ou noire vernie - appuis-tête avant et arrière - régulation automatique

de température de l'habitacle/ isolation thermique et climatiseur - verrouillage électrique centralisé des quatre portes, du coffre et de la trappe carburant - lève-glaces électriques avant et arrière - compte-tours électronique - prééquipement radio (antenne + 4 haut-parleurs) - jauge à huile électrique - allume-cigares arrière - repose-pieds arrière.

CX 25 LIMOUSINE TURBO

Motorisation : moteur diesel 2500 cm³ suralimenté par turbo-compresseur - 70 kW CEE (95 ch DIN) à 3700 tr/mn - puissance fiscale 7 CV - boîte 5 vitesses de série - vitesse maxi en km/h : 174 (sur circuit fermé).

Principaux équipements : becquet arrière - appuis-tête avant - lève-glaces électriques avant et arrière - montre à affichage digital - prééquipement radio (antenne + 2 haut-parleurs) - verrouillage électrique centralisé



des quatre portes, du coffre et de la trappe carburant - compte-tours électronique - jauge à huile électrique - allume-cigares arrière - vide-poches sur dossier des sièges avant.

Ci-dessus : CX 25 Prestige avec intérieur cuir en option
Ci-dessous : CX 25 Prestige avec toit vinyl et jantes en alliage léger pneus TRX en option



MES CITROËN EX

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	BERLINES															
	CX 20		CX 20 TRE	CX 25 RE	CX 25 Palles R		CX 25 GTI		CX 25 Prestige		CX 25 D		CX 25 Palles D	CX 25 RD Turbo	CX 25 TRD Turbo	CX 25 Limitede Turbo
	BV4	BV3 ⁽¹⁾	BV5	BV5	BV5	BV4 ⁽²⁾	BV5	BV4 ⁽²⁾	BV5	BV4 ⁽²⁾	BV4	BV3 ⁽¹⁾	BV5	BV5	BV5	BV5
Performances																
En CV	10		10	13	12	13	12	12	9	9	7	7	7	7	7	7
Moteur																
Type	Essence à carburateur			Injection d'essence				Diesel				Diesel suralimenté par turbocompresseur				
Nombre de cylindres	4 en ligne		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée en cm ³	1995		1995	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Alliage x course en mm	86 x 82		88 x 82	93 x 92	92 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92	93 x 92
Rapport volumétrique	8,2/1		8,2/1	8,75/1	8,75/1	8,75/1	8,75/1	8,75/1	22,25/1	22,25/1	22,25/1	22,25/1	21/1	21/1	21/1	21/1
Puissance max kW CEE (CV DPs) à/min	76,5 (105) 5500		76,5 (105) 5500	100 (136) 5000	100 (136) 5000	100 (136) 5000	100 (136) 5000	100 (136) 5000	54 (75) 4250	54 (75) 4250	54 (75) 4250	54 (75) 4250	70 (95) 3700	70 (95) 3700	70 (95) 3700	70 (95) 3700
Couple max mdaN CEE (mkg DPs) à/min	16,3 (16,3) 3250		16,3 (16,3) 3250	20,8 (21,5) 4000	20,8 (21,5) 4000	20,8 (21,5) 4000	20,8 (21,5) 4000	20,8 (21,5) 4000	14,9 (15,6) 2000	14,9 (15,6) 2000	14,9 (15,6) 2000	14,9 (15,6) 2000	21,6 (22) 2000	21,6 (22) 2000	21,6 (22) 2000	21,6 (22) 2000
Refroidissement	Par eau - Ventilateurs électriques à thermostat (1 ou 2 suivant modèle)															
Transmission																
Boîte de vitesses commande mécanique (C3, automatique (x))	□		□	□	□	x	□	x	□	x	□	□	□	□	□	□
Nombre de rapports AV	4 5		5	5	5	3	5	3	5	3	4	5	5	5	5	5
Couple réducteur	14 x 61		14 x 61	14 x 59	14 x 51	13 x 42	14 x 59	13 x 42	14 x 61	13 x 42	14 x 61	14 x 61	14 x 61	16 x 61	16 x 61	16 x 61
Embrayage	Mécanique à sec bief BV4															
Direction																
Type	À crémaillère - Assiste à l'appel asservi															
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Rayon de braquage entre butées en m	5,85		5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	6,25	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	6,25
Châssis au sol/Vitres/Pneumatiques																
Liaison au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydro-pneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anticabreur à TVN.															
Freins	AV : disques ventilés dans les roues. AR : disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limiteur AR en fonction de la charge.															
Pneumatiques Roues AV série option (jantes alliage léger)	195/70 14MR 195/70 14MR		195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR
Roues AR série option (jantes alliage léger)	195/70 14MR 195/70 14MR		195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR	195/70 14MR 195/70 14MR
Roues secours	195/70 14MR		195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR	195/70 14MR
Équipement électrique																
Batterie	12V 25Ah/6A		12V 25Ah/6A	12V 35Ah/6A	12V 35Ah/6A	12V 35Ah/6A	12V 35Ah/6A	12V 35Ah/6A	12V 35Ah/6A	12V 40Ah/6A	12V 40Ah/6A	12V 40Ah/6A	12V 40Ah/6A	12V 40Ah/6A	12V 40Ah/6A	12V 40Ah/6A
Alternateur	972W - 72A		972W - 72A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A	1080W - 80A
Surfaces et volumes																
Nombre de places	5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Surface totale vitrée en m ²	2,93		2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	3,08	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	3,08
Volume du coffre en dm ³	507		507	507	507	507	507	507	507	507	507	507	507	507	507	507
Poids (en kg)																
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1235		1225	1370	1370	1370	1370	1370	1450	1370	1370	1370	1405	1405	1405	1450
Charge utile (conducteur compris)	545		545	515	515	515	515	515	400	520	520	520	500	500	500	470
Poids total en charge	1780		1770	1885	1885	1885	1885	1885	1850	1890	1890	1890	1905	1905	1905	1920
Poids total roulant (PTR)	3050		3050	3185	3185	3185	3185	3210	3190	3190	3190	3205	3205	3205	3220	3220
Poids max remorquable sans/avec frein	615/1300 ⁽³⁾		615/1300 ⁽³⁾	665/1300 ⁽³⁾	665/1300 ⁽³⁾	665/1300 ⁽³⁾	665/1300 ⁽³⁾	665/1300 ⁽³⁾	325/1300 ⁽³⁾	665/1300 ⁽³⁾	665/1300 ⁽³⁾	665/1300 ⁽³⁾	700/1300 ⁽³⁾	700/1300 ⁽³⁾	700/1300 ⁽³⁾	725/1300 ⁽³⁾
Poids max sur galerie	80		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Performances																
Vitesse max en km/h	176		176	201	200	194	201	194	200	154	147	156	156	174	174	174
400 m départ arrêté en secondes	17,9		17,8	16,6	17	16,2	16,6	16,2	17,2	16,4	20,1	20,1	20,1	18,7	18,7	18,9
1000 m départ arrêté en secondes	33,5		33,2	31,1	31,7	33,5	31,1	33,5	32,1	33,9	38,1	37,7	37,7	35,1	35,1	35,6
0-100 km/h en secondes	12,1		11,7	11,7	9,2	9,7	11,7	9,2	11,7	10,0	12,3	16,8	16,8	16,8	13,3	13,3
Consommations moyennes (en litres aux 100 km)																
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,9		7,2	7,2	7,4	7,4	7,4	7,2	8,1	8,6	6,1	5,6	5,8	5,7	5,7	5,5
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,7		9,2	9,2	9,3	9,3	11,4	9,3	11,4	9,6	10,5	6,3	7,7	7,7	7,3	7,5
en parcours urbain	12,0		12,2	12,2	13,6	13,8	13,0	13,6	13,0	13,6	13,0	8,5	8,4	8,4	8,6	8,6
Capacité de chargement (en kg)																
	60		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(1) Boîte de vitesses à 5 rapports en option. (2) Boîte de vitesses automatique en option. (3) Peut être porté à 1500 kg dans la limite du PTR.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Accoudoir central AR
Baguelettes latérales de protection
Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur
Ceintures de sécurité AV à enrouleur
Commande de variation de la garde au sol
Direction assistée à rappel asservi
Éclairage de la serrure de clé de contact

Jauge à huile électrique avec temporisation
Lave-glace électrique couplé avec l'essuie-glace
Lunette AR chauffante
Pare-brise feuilleté clair
Phares à code
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur
Régulateurs d'éclairage du tableau de bord (deux)

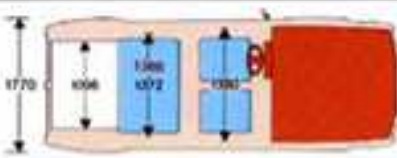
Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossiers inclinables
Siège conducteur réglable en hauteur
Tapis de sol moquette
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant avec voyant de contrôle sur porte conducteur

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES

série	option	accessoire	BERNINES																			
			CX 20	CX 20 TRE	CX 25 N	CX 25 Palles E	CX 25 GTI	CX 25 Prestige	CX 25 D	CX 25 Palles D	CX 25 RD Turbo	CX 25 TRD Turbo	CX 25 Linnéa Tulle									
Alumini cigenes AR																						
Appui-tête			AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Avertisseur à compresseur																						
Avertisseurs 2 trompes accordées																						
Bequet AR																						
BV 4 vitesses (C) BV 5 vitesses (x) BV Automatique (C)			□	■	x		x	○	x	○	x	○	□	■	x		x		x		x	
Ceintures de sécurité AR statiques (C), 4 enrouleur (x)			□		x		x		x		x		□		x		x		x		x	
Centreurs AR dans dossier des sièges AV																						
Compte tours électronique																						
Éclairage du compartiment moteur																						
Économètre																						
Garnissage des sièges en tissu (C) bovine (x) cuir (C)			□	■	□	○	□	○	□	○	□	○	□	■	□	○	□	○	□	○	□	■
Indicateur de contrôle de suralimentation																						
Indicateur de température d'eau																						
Jantes en alliage léger 4 quadrants avec pneus TRX																						
Jantes en alliage léger 4 quadrants avec pneus MXV																						
Lave-glaces électriques			AV		AV		AV		AV et AR		AV et AR		AV		AV		AV		AV		AV et AR	
Peinture métallique verme ou peinture verme																						
Pneus anti-trouillard																						
Plafonnier central commandé par l'ouverture des portes			AV		AV et AR		AV		AV et AR		AV et AR		AV		AV et AR		AV		AV et AR		AV et AR	
Prééquipement radio, antenne et 2 HP (C) antenne et 4 HP (x)			□		□		□		□		x		□		□		□		□		□	
Régulateur de vitesse																						
Régulation automatique de chauffage de l'habitacle et boîtier ⁽¹⁾																						
Régulation automatique de température de l'habitacle, boîtier ⁽¹⁾ et Climatiseur																						
Spot AV orientable sur console de pavillon et spots sur plafonnier central pour passagers AR					■		■		■				■				■					
Toit ouvrant électrique																						
Toit vinyl																						

(1) L'habitacle comprend : une isolation sous la banquette AR, un pare-brise teinté dégradé, des glaces teintées, deux rétroviseurs pare-soleil à enrouleur sur la tablette AR, des pare-soleil latéraux aux portes AR.
(2) Avec l'option "Toit ouvrant électrique" le spot AV orientable est remplacé par un lecteur de cartes et les deux spots AR par un éclairage additionnel sur les panneaux de cuirtole.

En plus des équipements de série et des options "Usine", les points de vente OTRÖEN vous permettent de personnaliser votre véhicule en mettant à votre disposition de nombreux équipements dans les boutiques "OTRÖEN ACCESSOIRE".



Les cotes imprimées en rouge concernent le CX 25 Linnéa Tulle et le CX 25 Prestige.
(C) moteur tournant
(E) longueur au plancher



MES CITROËN CX

DE L'ESPACE UTILE, TRÈS UTILE.



MES CITROËN CX



Mes CITROËN CX

UN GRAND DE L'ESPACE.

CX 20 BREAK CX 25 D BREAK

Motorisation CX 20 Break :
moteur 1995 cm³ - 76,5 kW ISO
(106 ch DIN) à 5500 tr/mn -
puissance fiscale 10 CV - boîte
4 vitesses de série, boîte 5 vitesses
en option - vitesse maxi en
km/h : 168 (avec BV4), 165 (avec
BV5), sur circuit fermé.

Motorisation CX 25 D Break :
moteur 2500 cm³ - 54 kW CEE
(75 ch DIN) à 4250 tr/mn - puis-
sance fiscale 9 CV - boîte
4 vitesses de série, boîte 5 vitesses
en option - vitesse maxi en
km/h : 145 (avec BV4), 151 (avec
BV5), sur circuit fermé.

Principaux équipements CX 20
Break et CX 25 D Break : appuis-
tête avant - compte-tours élec-
tronique (sur CX 20 Break) -
lève-glaces électriques aux
portes avant - prééquipement
radio (antenne + 2 haut-
parleurs) - banquette arrière
rabattable et essuie/lave-glace
de lunette arrière.



Mes CITROËN

CX 20 Break avec régulation automatique de
chauffage de l'habitacle-isolation thermique en
option.





Mes CITROËN CX

L'ESPACE GRAND LUXE.

CX 25 TRI BREAK

CX 25 TRD TURBO BREAK

Motorisation CX 25 TRI Break :
moteur 2500 cm³ à injection
électronique - 100 kW CEE
(138 ch DIN) à 5000 tr/mn -
puissance fiscale 12 CV - boîte
5 vitesses de série - boîte auto-
matique en option - vitesse maxi
en km/h : 194 (avec BV5), 190
(avec BVA), sur circuit fermé.

Motorisation CX 25 TRD Turbo
Break : moteur diesel 2500 cm³
suralimenté par turbo compres-
seur - 70 kW CEE (95 ch DIN) à
3700 tr/mn - puissance fiscale
7 CV - boîte 5 vitesses de série -
vitesse maxi en km/h : 170 (sur
circuit fermé).

Principaux équipements CX
25 TRI Break et CX 25 TRD
Turbo Break : quatre jantes en
alliage léger avec pneus TRX -
avertisseurs à compresseur -
essuie/lave-glace de lunette
arrière - appuis-tête avant et
arrière - lève-glaces électriques
avant et arrière - compte-tours

électronique - prééquipement
radio (antenne + 4 haut-
parleurs) - verrouillage électri-
que centralisé des quatre portes
- verrou à clé sur trappe de car-
burant - montre à affichage digi-
tal - banquette arrière rabattable,
fractionnable 1/3-2/3.



Ci-contre : CX 25 TRI Break avec régulation
automatique de chauffage de l'habitacle - isolation
thermique en option



Ci-dessus : intérieur de CX 25 TRI Break et détails de fonctionnement des sièges arrière rabattables et
fractionnables 1/3-2/3.

MES CITROËN CX



8 PLACES GRAND ESPACE.

CX 20 FAMILIALE CX 25 D FAMILIALE

Motorisation CX 20 Familiale :
moteur 1995 cm³ - 76,5 kW ISO
(106 ch DIN) à 5500 tr/mn -
puissance fiscale 10 CV - boîte
5 vitesses de série - vitesse
maxi en km/h : 165 (sur circuit
fermé).

Motorisation CX 25 D Familiale :
moteur 2500 cm³ - 54 kW CEE

(75 ch DIN) à 4250 tr/mn - puis-
sance fiscale 9 CV - boîte
5 vitesses de série - vitesse
maxi en km/h : 151 (sur circuit
fermé).

Principaux équipements
CX 20 Familiale et CX 25 D Fami-
liale :
essuie/lave-glace de lunette

arrière - lève-glaces électriques
aux portes avant - prééquipe-
ment radio (antenne + 2 haut-
parleurs) - appuis-tête avant -
compte-tours électronique (sur
CX 20 Familiale) - jauge à huile
électrique.



CX 20 Familiar avec régulation automatique de chauffage de l'habitacle-isolation thermique en option.



ME CITROËN CX

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	BREAKS						FAMILIALES			
	CX 20		CX 25 D		CX 25 TR		CX 20	CX 25 D		
	BV 4	BV 5 ⁽¹⁾	BV 4	BV 5 ⁽¹⁾	BV 5	BVA ⁽²⁾	BV 5	BV 5		
Puissance fiscale										
En CV	10		9		12		7		10	9
Moteur										
Type	Essence à carburateur		Diesel		Injection d'essence		Diesel suralimenté par turbocompresseur		Essence à carburateur	
Nombre de cylindres	4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
Cylindres en cm ³	1995		2500		2500		2500		1995	
Alésage x course en mm	88 x 82		93 x 92		93 x 92		93 x 92		88 x 82	
Rapport volumétrique	9,2/1		22,25/1		8,75/1		21/1		9,2/1	
Puissance max. kW CEE (ch DIN) à tr/min	76,5 ISO (106) 5000		54 (75) 4250		100 (138) 5000		70 (95) 3700		76,5 ISO (106) 5000	
Couple max. mdaN CEE (mag DIN) à tr/min	16,3 ISO (16,9) 3250		14,9 (15,6) 2000		20,6 (21,5) 4000		21,6 (22) 2000		16,3 ISO (16,9) 3250	
Refroidissement	Par eau - Ventilateurs électriques à thermocontact (1 ou 2 suivant modèle)									
Transmissions										
Boîte de vitesses, à commande mécanique (CL automatique (x))	□		□		□	x	□	□	□	□
Nombre de rapports AV	4	5	4	5	5	3	5	5	5	5
Couple réducteur	14 x 61		14 x 61		15 x 61		13 x 62		16 x 61	
Entourage	Mono-disque à sec bauf (BV)									
Direction										
Type	A crémaillère - Assistée à rappel assisté									
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,5		2,4		2,5		2,4		2,5	
Rayon de braquage entre trottoirs en m	6,25		6,25		6,25		6,25		6,25	
Liaisons au sol/Freins/Pneumatiques										
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydro-pneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anticabreur à l'AV.									
Freins	AV : disques ventilés dans les roues. AR : disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limitation AR en fonction de la charge.									
Pneumatiques : Roues AV Roues AR Roue secours	195/70-14 MXL 190/65 TR 390 TRX 195/70-14 MXL 190/65 TR 390 TRX 195/70-14 MXL		195/70-14 MXL 190/65 TR 390 TRX 195/70-14 MXL 190/65 TR 390 TRX 195/70-14 MXL		190/65 TR 390 TRX --- 190/65 TR 390 TRX --- 185/70-14 MXL		190/65 TR 390 TRX --- 190/65 TR 390 TRX --- 185/70-14 MXL		195/70-14 MXL 190/65 TR 390 TRX 195/70-14 MXL 190/65 TR 390 TRX 195/70-14 MXL	
Équipement électrique										
Batterie	12 V - 225/45 Ah		12 V - 440/80 Ah		12 V - 300/60 Ah		12 V - 440/80 Ah		12 V - 225/45 Ah	
Alternateur	972 W - 72 A		872 W - 72 A / 1080 W - 80 A		1080 W - 90 A		1080 W - 80 A		972 W - 72 A	
Surfaces et volumes										
Nombre de places	5		5		5		5		8	
Surface totale vitrée en m ²	3,24		3,24		3,24		3,24		3,24	
Volume du coffre en dm ³	1163		1163		1163		1163		458	
Volume du coffre en dm ³ avec banquettes AR rabattues	2128		2128		2172		2172		1062	
Poids en kg										
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1390		1500		1465		1520		1400	
Charge utile (conducteur compris)	690		690		700		690		685	
Poids total en charge	2080		2190		2165		2210		2085	
Poids total roulant (PTR)	3380		3490		3465		3510		3385	
Poids maxi remorquable sans/avec frein	605/1300 ⁽³⁾		755/1300 ⁽³⁾		700/1300 ⁽³⁾		700/1300 ⁽³⁾		605/1300 ⁽³⁾	
Poids maxi sur géométrie	80		80		80		80		80	
Performances										
Vitesse max en km/h	168		185		194		190		170	
400 m départ arrêté en secondes	18,6		18,9		20,5		20,4		18,9	
1000 m départ arrêté en secondes	25,0		25,3		26,9		26,6		25,8	
0-100 km/h en secondes	14,1		14,2		17,8		17,8		14,2	
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)										
à 90 km/h à vitesse stabilisée	8,1		7,8		6,4		5,9		8,0	
à 120 km/h à vitesse stabilisée	10,6		9,8		8,8		8,0		9,9	
en parcours urbain	12,9		12,2		8,3		8,4		13,6	
Capacité de charge	68		68		68		68		68	

(1) boîte de vitesses à 5 rapports en option, (2) Boîte de vitesse automatique en option, (3) Peut être porté à 1600 kg dans la limite du PTR.

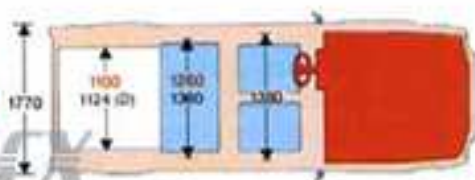
PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS STANDARDS		
Bagues latérales de protection	Équipement de lave-glace de lunette AR	Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur
Boîte à gants ventilable avec aérateur intérieur	Jauge à huile électrique avec temporisation	Réostats d'éclairage du tableau de bord (deux)
Ceintures de sécurité AV à enrouleur	Lave-glace électrique couplé avec l'essuie-glace	Sièges AV réglables à réglage longitudinal et dossiers inclinables
Commande de variation de la garde au sol	Lunette AR chauffante	Siège conducteur réglable en hauteur
Direction assistée à rappel asservi	Pare-bras feuillété clair	Tapis de sol moquette
Éclairage de la serrure de clé de contact	Phares à leds	Vernis à clé sur trappe de carburant

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES		BREAKS				FAMILIALES	
série	option	CX 20	CX 25 D	CX 25 TR	CX 25 TRD Turbo	CX 20	CX 25 D
Appui-tête		AV	AV	AV et AR	AV et AR	AV	AV
Avertisseurs à compresseur							
Avertisseurs 2 trompes accordées							
Banquette AR rabattible							
Banquette AR rabattible fractionnable 1/3, 2/3							
BVA vitesses (C)		□	×	×	×	×	×
BVS vitesses (X)							
BVA Automatique (C)							
Ceintures de sécurité AR statiques (C), à enrouleur (X)		□	□	×	×	□	□
Compte-tours électronique							
Éconoscope							
Coverage des sièges en tissu (C), bovine (X)		□	×	□	□	□	×
Indicateur de contrôle de suralimentation							
Indicateur de température d'eau							
Jantes en alliage léger (quatre) avec pneus TRX							
Lève-glaces électriques		AV	AV	AV et AR	AV et AR	AV	AV
Montre électrique à quartz à lecture à aiguille (C), digitale (X)		□	□	×	×	□	□
Peinture métallique vernie ou peinture vernie							
Pafonnier central commandé par l'ouverture des portes		AV	AV	AV et AR	AV et AR	AV	AV
Pafonnier AR (deux) commandés par l'ouverture du hayon							
Prééquipement radio, antenne et 2 HP (C) antenne et 4 HP (X)		□	□	×	×	□	□
Régulateur de vitesse							
Régulation automatique de chauffage de l'habitacle et fourter ⁽¹⁾							
Régulation automatique de température de l'habitacle, fourter ⁽¹⁾ et Climatiseur							
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes avec voyant de contrôle sur porte conducteur							
Vide-poche sur dossier des sièges AV							

(1) Ceintures à enrouleur aux places latérales intermédiaires et ceintures statiques aux places latérales AR. (2) L'«fourter» comprend : une isolation sous la banquette AR, un pare-brise teinté dégradé, des glaces teintées, des pare-soleil latéraux aux portes AR et aux glaces de custode.

En plus des équipements de série et des options "Usine", les points de vente CITROËN vous permettent de personnaliser votre véhicule en mettant à votre disposition de nombreux équipements dans les boutiques "CITROËN ACCESSOIRE".

BREAKS CX 20, CX 25 D, CX 25 TR, CX 25 TRD Turbo.



FAMILIALES CX 20, CX 25 D.



Breaks CX 20 et CX 25 D : banquette AR position normale. Sur les CX 25 TR et CX 25 TRD Turbo la banquette AR est rabattible et fractionnable 1/3 - 2/3. Les cotes indiquées en rouge concernent les CX 25 TR et CX 25 TRD Turbo.

(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte.

CX. INTELLIGENCE SUR TOUTE LA

SECURITE ACTIVE

En matière de sécurité, il faut considérer en premier le bien-être du conducteur. Ce bien-être passe par divers paramètres tels qu'une bonne ventilation, des commandes ergonomiques, une position de conduite confortable.

La CX possède des sièges anatomiques, dessinés de telle façon qu'ils donnent une position de conduite idéale quelle que soit la morphologie du conducteur, et ce, grâce à une grande plage de réglages comprenant : hauteur et profondeur du siège et inclinaison du dossier.

Le pare-brise très bombé facilitant l'évacuation de l'eau est équipé d'un essuie-glace monobalai permettant une grande zone de nettoyage. Le bras d'essuie-glace incorpore un lave-glace intégral projetant le liquide de nettoyage exactement là où il est nécessaire.

Un effort tout particulier a été apporté à la filtration des bruits d'écoulement d'air, de la route, du moteur et de la boîte de vitesses rendant ainsi la conduite beaucoup plus détendue.

Grâce à la qualité de son environnement, le conducteur de CX bénéficie d'un niveau de sécurité active et de confort de conduite rarement atteint.

SECURITE PASSIVE

La carrosserie CX est conçue comme une cellule de sécurité encadrée par des zones à déformation progressive à l'avant et à l'arrière.

La résistance et l'élasticité des matériaux entrant dans la struc-

ture du véhicule ont été calculées par ordinateur et contrôlées par "crash test" afin de vérifier la conformité de l'ensemble par rapport aux normes internationales.



La crémaillère de direction se trouve située derrière le moteur et la conception de la colonne de direction limite le recul du volant en cas de choc frontal.

La position transversale du moteur réduit le risque de pénétration de celui-ci dans l'habitacle. L'ensemble des matériaux de la planche de bord et du volant a permis par leur forme et leur élasticité d'absorber notablement l'impact en cas de choc.

TECHNIQUE DE CONSTRUCTION

En plus des innovations fondamentales dans le domaine de la technique automobile, Citroën a fait de nombreux investissements pour améliorer la qualité de fabrication.

Une nouvelle unité de production de moteurs emploie massivement des lignes d'usinage et de rectification pilotées par ordinateur.

La Conception Assistée par Ordinateur (C.A.O.) a permis de rationaliser le nombre de pièces composant la carrosserie et ainsi réduire la quantité de points

de soudure et, par conséquent, les risques de corrosion.

L'emploi des robots de soudure a permis d'optimiser la qualité de ces points de soudure.

Les éléments constituant la caisse de la CX sont réalisés dans différents matériaux choisis en fonction de leur rôle et de



leur risque de corrosion : aciers spéciaux à faible teneur en carbone, aciers zingués ou galvanisés.

Chaque CX reçoit un traitement de cataphorèse avec jusqu'à 5 couches protectrices avant que ne soient appliquées les deux couches finales de peinture (et en plus un vernis pour les teintes métallisées, le noir et le bleu Navy).

La CX reçoit, en outre, des injections de cire dans les corps creux, des joints de mastic souple et un traitement anti-gravillonnage pour le dessous de caisse.

Les périodicités d'entretien prévoient, pour les versions essence, un entretien systématique tous les 20.000 km et, pour les versions diesel, un entretien systématique tous les 22.500 km.



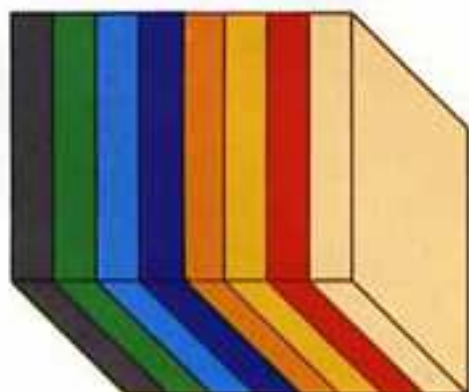
PEINTURE

Les Citroën sont vendus dans 107 pays, aux conditions climatiques et routières très différentes.

C'est pourquoi la CX que vous achetez est construite pour supporter les pires conditions qu'elle risque de rencontrer.

Pour cela, Citroën utilise les principes suivants :

1. Choix des aciers les mieux adaptés et contrôle des matériaux très rigoureux, afin de prévenir l'oxydation avant peinture.
2. Réalisation d'une partie des pièces de carrosserie dans de la tôle pré-traitée contre l'oxydation (acier zingué ou galvanisé). Après emboutissage, la carrosserie est immergée dans une solution zinc-phosphate, puis elle passe dans un four à 180° C, afin de faire accrocher le traitement sur le métal, constituant ainsi un apprêt anti-corrosion sur lequel les autres couches de protection adhéreront.
3. Bain à cataphorèse utilisant la polarité électrique pour déposer sur toute la caisse un revêtement protecteur, y compris dans les corps creux, la voiture elle-même constituant la cathode, ce qui évite la présence d'oxygène sur la tôle durant le traitement.
4. Cordon de mastic PVC extrudé sur toutes les jonctions de tôle.
5. Enduit anti-gravillonnage pulvérisé sur tout le dessous de la carrosserie ainsi que sur les zones vulnérable des ailes.
6. Application d'apprêt par des pistolets-robots électro-statiques puis polymérisation à 140° C.



7. Application de deux couches de laque acrylique en traits croisés afin de recouvrir la carrosserie de manière uniforme. La cuisson à 130° C assure un brillant fin et résistant. Sur certaines couleurs, on ajoute ensuite une couche de vernis.

8. Injection de cire dans les corps creux et pulvérisation de cire sous les ailes. Entre chaque application, un contrôle systématique et rigoureux est effectué afin de déceler le moindre défaut.

Pour tous nos véhicules, les pièces de carrosserie fournies par l'Après-Vente Citroën subissent la même succession de traitements ce qui assure aux pièces de rechange la même qualité que celle des éléments utilisés en production.



En avant Citroën!

Appelez gratuitement:

16 05.05.24.24*

Citroën vous renseigne et vous dépanne
24 heures sur 24.

CITROËN ^ SERVICE

* Composez les 10 chiffres y compris depuis Paris.

CITROËN ^ TOTAL

Les informations contenues dans ce document ne concernent
que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine.

ANNÉE - MODÈLE 1985

Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.
Automobiles Citroën, 62 bd Victor-Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex. Société Anonyme au capital de 800 000 000 F. RCS Nanterre B 642 050 199 - Siret 642 050 199 00644.