

CITROËN ^ CX



PRIX DE LA SECURITE
PRIX STYLE AWARD

MES CITROËN CX



CITROËN CX 3000

38 ARS 75



LSI-1

CX2000



MES CITROËN CX



MCS CITROËN CX

CX2200 SUPER



Mes CITROËN CX



Mes CITROËN EX





CX PALLAS



MPS CITROËN CX

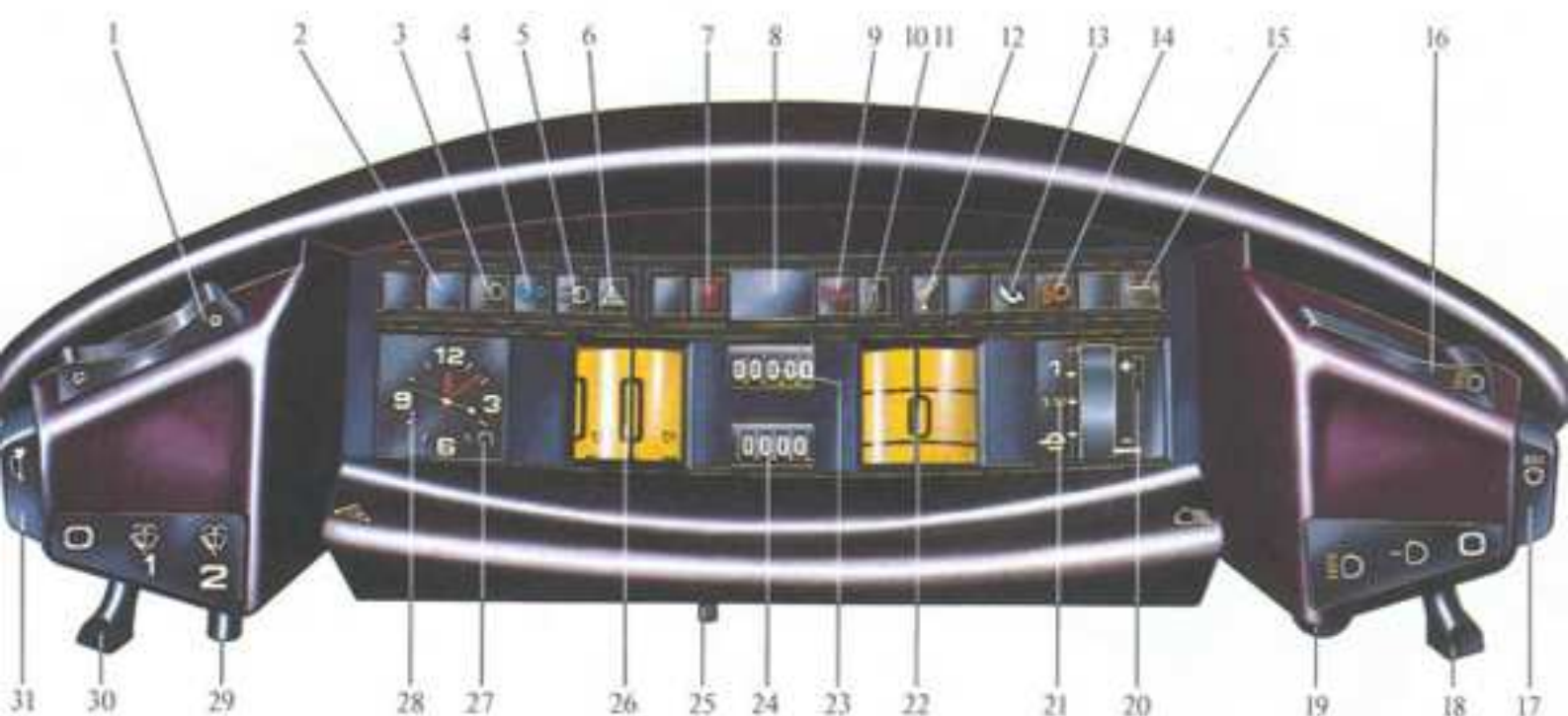


MES CITROËN CX



MS CITROËN

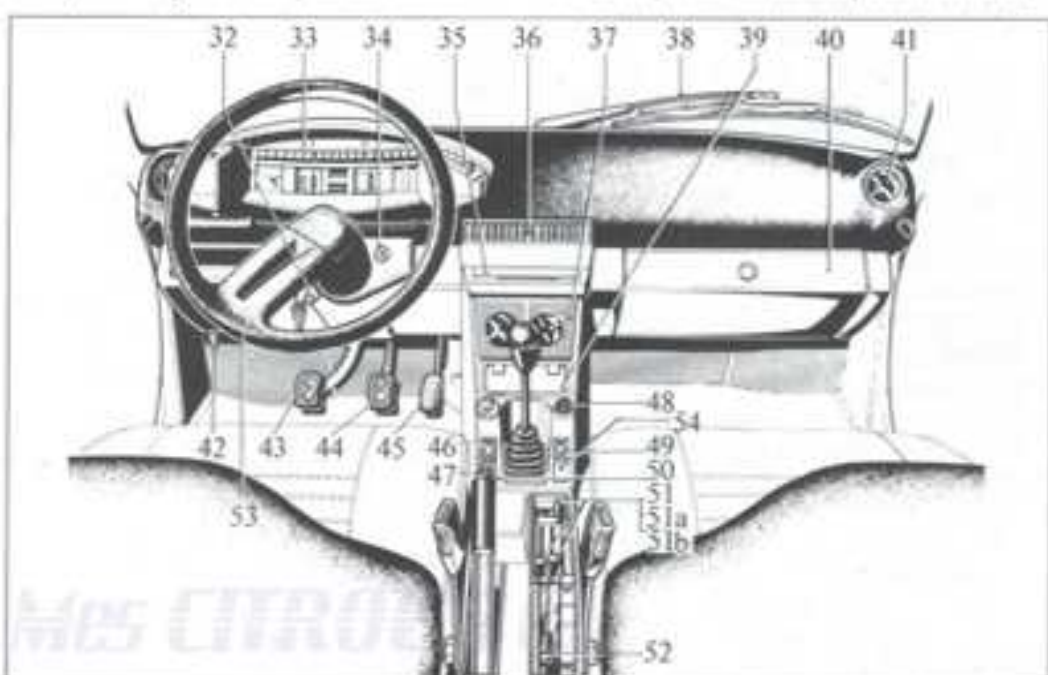
PLANCHE DE BORD



- 1 Commande des indicateurs de direction
- 2 Voyant jaune de frein de secours et d'immobilisation
- 3 Voyant bleu des phares
- 4 Voyant vert des indications de direction
- 5 Voyant vert d'éclairage des lanternes
- 6 Voyant rouge du signal de détresse
- 7 Voyant rouge de pression hydraulique
- 8 Voyant rouge d'arrêt impératif
- 9 Voyant rouge de pression d'huile moteur
- 10 Voyant rouge de température d'eau
- 11 Bouton de contrôle des voyants rouges
- 12 Voyant rouge de température huile

- 13 Voyant jaune d'usure des freins
- 14 Voyant jaune d'éclairage des codes (feux de croisement)
- 15 Voyant jaune de chauffage électrique de lunette arrière
- 16 Commande d'éclairage des codes (feux de croisement)
- 17 Commande d'appel optique
- 18 Commande des lanternes et des phares (feux de route)
- 19 Commande de rhéostat d'éclairage du tableau de bord
- 20 Détecteur de charge
- 21 Jauge de carburant
- 22 Compte-tours électronique
- 23 Compteur kilométrique totalisateur

- 24 Compteur kilométrique journalier
- 25 Commande de remise à zéro du compteur kilométrique journalier
- 26 Tachymètre
- 27 Commande de remise à l'heure
- 28 Montre électrique
- 29 Commande de signal de détresse
- 30 Commande d'essuie-glace et de lave-glace électrique
- 31 Commande d'avertisseur sonore
- 32 Combiné antivol/contact/démarrreur
- 33 Tableau de bord
- 34 Starter
- 35 Emplacement poste de radio
- 36 Aérateur central
- 37 Haut-parleur
- 38 Essuie-glace
- 39 Cendrier avant
- 40 Boîte à gants
- 41 Aérateur orientable



- 42 Commande d'ouverture du capot
- 43 Pédale de débrayage
- 44 Pédale de frein
- 45 Pédale d'accélérateur
- * 46 Commande lève-glace électrique (AV)
- 47 Frein de secours et d'immobilisation
- 48 Allume-cigare
- * 49 Commande lève-glace électrique (AV)
- 50 Commande de chauffage électrique de lunette arrière
- 51 Commande de chauffage
- 51 a Commande de répartition d'intensité
- 51 b Pulseur d'air chaud - 3 vitesses
- 52 Commande de réglage de la garde au sol
- * 53 Jauge pneumatique de niveau d'huile moteur
- * 54 Commande de plafonnier

MES CITROËN

* Sur Super seulement.

Dès sa sortie la CX remporte les distinctions automobiles les plus importantes :

- Le prix de la voiture de l'année décerné par 49 journalistes de la presse automobile internationale.

- Le prix de la sécurité décerné par l'association française de la presse automobile.

- Le prix style auto dont le jury est composé de 107 spécialistes de la carrosserie et du design.

Ces prix confirment que la CX n'est pas simplement une nouvelle voiture comme il en sort chaque année mais, une voiture qui apporte un ensemble de solutions techniques répondant réellement aux besoins de l'automobiliste dans le cadre des conditions de circulation actuelle.

Une sécurité globale :

La CX doit à l'avance technique de Citroën, ses perfectionnements exclusifs, sa tenue de route exemplaire, sa direction précise, sa suspension parfaite, son freinage infailible.

Son tableau de bord original permet une conduite rationnelle et sûre.

Les commandes, ingénieusement réparties, peuvent en effet être actionnées sans qu'il soit nécessaire de lâcher le volant.

La carrosserie est fixée sur un châssis-cadre qui porte les organes mécaniques et le moteur. Cette solution technique qui maintient constante la position respective des 2 essieux apporte une excellente stabilité directionnelle.

A la sécurité de conduite la CX associe la sécurité de protection : la coque en acier soulé a fait l'objet d'études très approfondies, pour résister aux chocs et les absorber.

En ce qui concerne l'intérieur, la planche de bord ne comprend aucune saillie agressive, les panneaux de portes sont recouverts de mousse, le pare-brise est en super triplex...

Aboutissement de nombreuses années de recherches, d'études, d'expériences, la CX est la première voiture de sécurité globale commercialisée.

Un confort surprenant.

Grâce au moteur transversal l'habitacle est particulièrement spacieux.

Les sièges profonds et bien dessinés maintiennent parfaitement le corps, la banquette arrière à accoudoir escamotable offre trois vraies places confortables et le pare-brise aux dimensions exceptionnelles, la lunette arrière concave, les glaces latérales, offrent près de 3 m² de surface vitrée.

Mais le confort de la CX c'est aussi le silence incomparable dû aux liaisons élastiques, qui, isolant la carrosserie du châssis-cadre, éliminent toutes les vibrations du moteur et atténuent le choc des roues contre les aspérités du sol.

Même sur une route en mauvais état, l'habitacle de la CX vous offre un confort et un silence inconnu jusque-là.

Une économie remarquable.

Le CX, coefficient de pénétration dans l'air d'un véhicule, a donné son nom à la CX, qui par sa forme basse, son profil aérodynamique, tire un rendement maximum de l'énergie.

Un choix étendu.

Plusieurs versions et de nombreuses options permettent à chacun de trouver parmi la gamme CX, la voiture qu'il souhaite.

FICHE TECHNIQUE

Berline : Conduite intérieure 4 portes, 5 places.

Poids remarquable : 1500 kg dans la limite du PTR.

Voie AV : 1,47 m. Voie AR : 1,36 m.

Empattement : 2,84 m.

Longueur hors tout : 4,63 m.

Largeur hors tout : 1,73 m.

Hauteur : 1,36 m.

Garde au sol : 0,15 m.

Poids autorisé sur galerie : 80 kg.

Volume du coffre : 475 dm³.

Moteur : 4 cylindres en ligne, Refroidi par eau. Disposition transversale, incliné de 30° vers l'AV. Arbre à cames latéral. Culasse en alliage léger. Echappement à double tubulure.

Circuit de refroidissement : Radiateur de 20 dm³ avec boîtes à eau latérales et vase d'expansion. Ventilateur électrique à commande thermostatique.

Electricité : Alternateur 72 AH.

Batterie 12 V, 250/50 A/h.

Embrayage : A diaphragme. Commande mécanique.

Transmission : Traction AV. Boîte à 4 vitesses AV toutes synchronisées.

Commande de boîte par levier au plancher. Joints tripodes homocinétiques

en sortie de boîte. Joints doubles homocinétiques côté roues.

Freins : 4 freins à disque dont 2 ventilés à l'AV. Double circuit AV et AR.

Commande principale à haute pression hydraulique (servo-frein).

Doseur agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR. Frein de secours agissant sur les roues AV par des mâchoires indépendantes du frein principal.

Direction : A crémaillère. Colonne de direction de sécurité comportant un flexor et un cadran.

Châssis : Cadre d'essieux en tôle (composé d'un ensemble AV et d'un ensemble AR reliés par deux longerons supportant les paliers de bras,

les butées de suspension et le groupe moto-propulseur) fixé sous la caisse par liaisons élastiques.

Suspension : Hydropneumatique. 4 roues indépendantes. Correcteur d'assiette AV et AR maintenant une hauteur constante du véhicule quelle que soit la charge. Cette hauteur, commandée par un levier situé sur la console centrale entre les sièges AV, est variable et facilite le changement de roue.

Capacités : Réservoir à essence : 68 l.

Carter d'huile : 4,6 l. Circuit de

refroidissement : 11 l.

Huile boîte de vitesses : 1,6 l.

Liquide hydraulique : 4 l.

CX 2000

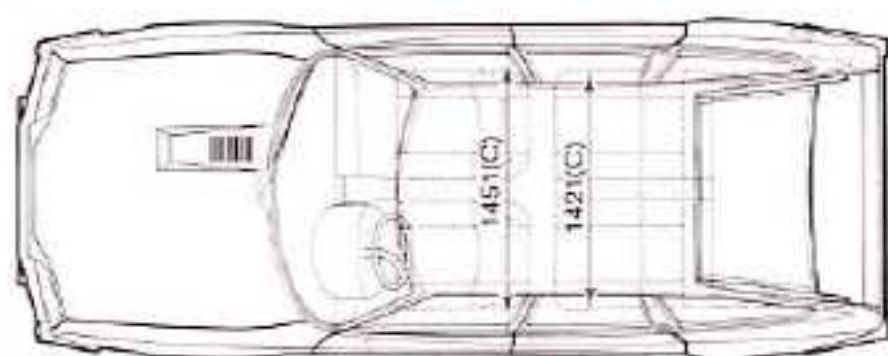
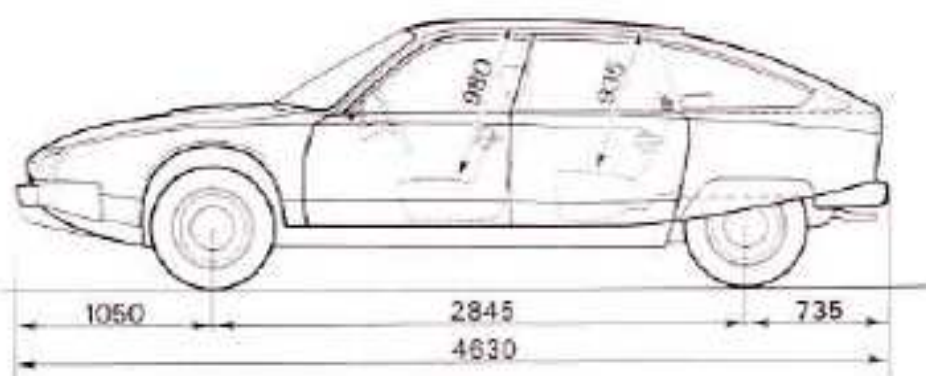
Elle est livrée avec les équipements suivants : Tachymètre avec indication de distances de freinage. Allume-cigare. Rétroviseur jour-nuit. Lave-glace électrique. Essuie-glace deux vitesses. Témoin d'usure des plaquettes de frein. Blocage des portes AR (protection des enfants). Dégivrage lunette AR. Phares à iode.

CX 2000 Super

Elle est livrée avec les équipements suivants : Compte-tours. Voyant de stop. Voyant de frein à main. Réglage en hauteur du siège conducteur. Avertisseur à compresseur. Ceintures de sécurité AV à enrouleur. Lève-glace électrique sur postes AV. Plafonnier type SM. Jauge d'huile pneumatique. Équipement radio (antenne + 2 HP). Bande de protection sur pare-chocs AR.

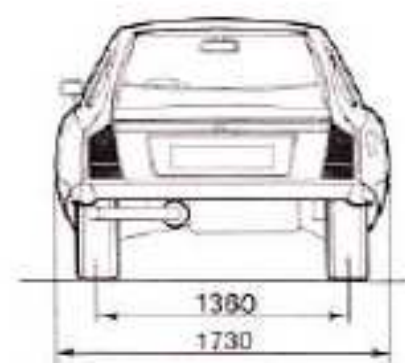
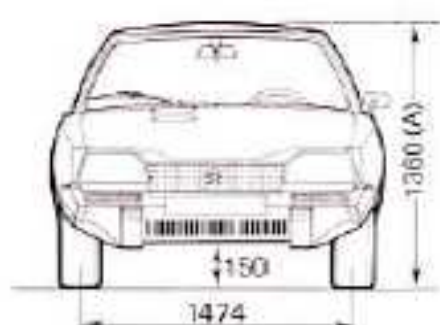
CX 2100 Super

Ce modèle a, en série, le même



(A) à vide (C) largeur aux épaules

garde au sol constante



CX DIESEL

Avec son moteur de 2175 cm³ développant 66 ch DIN à 4500 tours/minute, la CX Diesel atteint 146 km/h en vitesse de pointe et franchit le kilomètre, départ arrêté en 40"4. Robuste, économique, la CX Diesel est la seule voiture dans sa catégorie à vous offrir le confort des grandes routières à essence. Grâce à son exceptionnel coefficient de pénétration dans l'air sa consommation est particulièrement modeste en vitesse stabilisée : 6,3 l à 90 km/h et 8,4 l à 120 km/h.

Comme la CX à essence, la CX Diesel dispose d'une excellente insonorisation (les liaisons élastiques qui isolent la carrosserie du châssis réduisent considérablement les bruits du moteur) et la traction avant lui assure une tenue de route infaillible quel que soit le temps.

La CX Diesel apporte dans le marché du Diesel, un confort, une sécurité globale, et une technique jamais atteints jusqu'ici.

équipement que la CX 2000 Super

CX 2000 Pallas et CX 2200 Pallas. Elles possèdent, outre l'équipement Super :

- Intérieurement : Garnissage velours des sièges et banquettes. Garnissage pavillon intérieur en Tarragone velours chanvre. Moquette poils longs sur sol et console. Baguette enjoliveur planche de bord. Cendriers en alu brossé. Finition bas de marche intérieur. Interrupteurs de feuillure portes AR. Plafonnier AR et lecteur de cartes. Vide-poches sur dossiers sièges AV. Moquette velourée sur plage AR. Plaquette avec "chevrons" sur volant.

- Extérieurement : Caoutchouc sur les 4 crosses de pare-chocs plus partie centrale AV. Enjoliveurs de roues spécifiques couvrant toute la jante. Baguettes latérales de protection. Habillage longeron et entrées de portes. Embout d'échappement chromé. Tôle d'habillage AR. Rétroviseur extérieur chromé. Jones chromés haut de portes. Sigle Pallas sur custodes et malle AR. Encadrement des glaces chromé avec bordure noire.

Options :

Cuir (Pallas uniquement).
Convertisseur (CX 2200 seulement) (1).
Peinture métallisée (gratuit sur Pallas).
Direction à Rappel Asservi (2).
Glaces teintées.
Climatiseur (sauf Diesel).
Ceintures à enrouleur (CX 2000 seulement).

1 - Transmission semi-automatique.

Le convertisseur **C_{motik}** offre de nombreux avantages :

- la suppression de la pédale de débrayage.
- une progressivité et une souplesse accrues.
- une diminution de la fréquence des passages de vitesse (en moyenne dix fois moins).
- un frein moteur identique à celui obtenu avec une transmission classique.
- une longévité plus importante.

2 - Direction à rappel asservi sur tous modèles.

L'assistance est telle qu'elle n'exige aucun effort en manœuvre de parking. Un rappel en ligne droite des roues AV confère à la voiture une tenue de cap parfaite quelles que soient les circonstances.

CX 2000. La CX 2000 est une routière confortable. Son moteur de 1985 cm³ développant 102 ch DIN à 5750 tours/minute la dote d'une vitesse de 174 km/h.

L'habitacle clair et spacieux dispose d'une importante surface vitrée. Les sièges avant séparés maintiennent parfaitement le corps, et la banquette arrière à accoudoir escamotable offre trois vraies places confortables. Enfin la forme rationnelle du coffre permet une utilisation maximum de l'espace (475 dm³).



Au niveau de la finition la CX 2000 existe en 3 versions :

- VERSION DE BASE,
- VERSION SUPER qui est un groupement d'options comprenant :
 - compte-tours, voyant de frein à main, voyant de stop.
 - antenne et 2 HP,
 - réglage en hauteur du siège conducteur, ceinture de sécurité AV à enrouleur - lève-glace électrique sur porte AV - jauge d'huile pneumatique - avertisseur à compresseur,
- VERSION PALLAS.

CX 2200 SUPER. Elle est équipée d'un moteur de 2175 cm³ de cylindrée qui développe 110 ch DIN à 5500 tours/minute.

Elle fait preuve à la moindre sollicitation de son conducteur de brillantes qualités d'accélération.

Il ne lui faut que 17"8 pour parcourir les 400 m départ arrêté et 33"3 pour les 1000 m.

Et pourtant la CX 2200 ne consomme que 8,3 l à 90 km/h, et 10,5 l à 120 km/h vitesse stabilisée. Tant il est vrai qu'un bon coefficient de pénétration



dans l'air associé à un moteur puissant permettent une consommation modérée.

La CX 2200 bénéficie de tous les perfectionnements et de tous les équipements de la CX 2000 super.

Elle est aussi disponible en version Pallas.

CX PALLAS. On ne peut désormais parler de confort sans citer la CX Pallas. Elle est en effet capable de rivaliser avec les plus somptueuses berlines françaises et étrangères.

Sophistiquée jusqu'aux moindres détails, (enjolveurs de roue couvrant toute la jante, baguettes latérales de protection, etc.), elle possède en plus des coloris disponibles dans la gamme, deux teintes spécifiques : vert iroise, gris vulcain.

Intérieurement la CX Pallas se distingue par un garnissage



velours des sièges (cuir en option), une moquette poils longs courant sur le sol et la console, des cendriers en alu brossé, un jonc chromé sur la planche de bord, une moquette tapissant la plage arrière des soufflets, vide-poches sur le dossier des sièges AV, des plafonniers AR et un lecteur de cartes...

La CX Pallas est l'équilibre parfait entre la technique de pointe commune à toutes les CX et le raffinement poussé à l'extrême.

L'option Pallas est disponible en 2000 comme en 2200.



TABLEAU DE COTES

	CX 2000	CX 2200	CX Diesel
Poids total DIN	1265 kg	1285 kg	1340 kg
Poids total en charge	1740 kg	1760 kg	1825 kg
Cylindrée	1985 cm ³	2175 cm ³	2175 cm ³
Rapport volumétrique	9	9	22,25/1
Puissance administrative française	11 CV	12 CV	9 CV
Puissance DIN	102 ch à 5500 tr/mn	110 ch à 5500 tr/mn	66 ch à 4500 tr/mn
Couple DIN	15,5 m/kg à 3000 tr/mn	17,0 m/kg à 3500 tr/mn	12,8 m/kg à 2750 tr/mn
Performances			
Vitesse maxi	174 km/h	179 km/h	146 km/h
Vitesse départ/arrêt : 1000 m	34"4	33"3	40"4
Consommation à vitesse stabilisée			
à 90 km/h	8,2 l	8,3 l	6,3 l
à 120 km/h	10,2 l	10,5 l	8,4 l

Modèle	Moteur		
	21	2,2 l	2,2 l
	essence	essence	diesel
CX	●		●
CX Super	●	●	●
CX Pallas	●	●	

La suspension hydropneumatique : chaque roue est munie d'une "sphère à amortisseur" qui combine le jeu d'une huile minérale et d'une masse d'air constante. D'où une extraordinaire souplesse en même temps qu'un parfait amortissement.

La coque entièrement soudée, assure la rigidité de la voiture.

Le châssis-cadre porte le moteur et les organes de liaison au sol. Coque et châssis-cadre sont reliés par 16 liaisons élastiques. Il en résulte une très grande stabilité directionnelle et un silence surprenant.

Le dispositif anticabreur de l'essieu avant supprime les à-coups et le tangage en cas d'accélération et freinages brusques.

Les correcteurs d'assiette AV et AR maintiennent constante la hauteur du véhicule quelle que soit la charge. Un levier permet au conducteur de faire varier la garde au sol.

Un doseur limite l'effort de freinage AR en fonction de la charge sur cet essieu.

Le circuit de refroidissement sous pression se compose d'un radiateur, d'un vase d'expansion et d'un ventilateur électrique.

DES SERVICES POUR VOUS FACILITER LA ROUTE

Un des plus grands réseaux Européens.

Le réseau Citroën compte aujourd'hui 5100 agents en France et 4000 à l'étranger. C'est l'un des plus modernes du monde.

Des garanties exceptionnelles pour votre plus grande tranquillité d'esprit.

La garantie totale pour les véhicules neufs s'applique aux pièces et à la main-d'œuvre sans limitation de kilométrage et pour une durée de 6 mois.

Mais le réseau Citroën vous offre aussi des garanties sur les pièces de rechange comme sur les accessoires vendus dans le réseau.

Des services multiples pour vous faciliter la vie :

- Barème du temps de réparation et d'entretien. Calculés avec rigueur et agréés par la totalité des assurances françaises,

ces barèmes établissent avec précision le temps de toutes interventions qu'une voiture peut être amenée à subir.

Vous pouvez à tout instant consulter tous les barèmes des temps et demander des explications.

- Service rapide. Implanté dans chaque concession et succursale ce service assure l'ensemble des petits travaux n'excédant pas 3 heures d'intervention. Vous pourrez, si vous le désirez, assister à l'intervention.

- Contrôle électronique. Un moyen scientifique de vérifier l'état de santé de votre voiture. Grâce à des appareils électroniques qui pour une somme modique vous donnent rapidement un diagnostic infaillible.

Plan de financement.

Chez Citroën, vous trouverez toujours le mode de financement adapté à votre budget : achat comptant, crédit "Écoplan" (location longue durée).

NOTES