

# CITROËN

## CX



*Mes Citroën CX*

Toujours en avance sur son temps, la CX est la synthèse au plus haut niveau de la sécurité, des performances et du confort.



CX 25 RD Famille avec isolation thermique, glaces teintées et peinture métallisée verrie en option. Galerie de toit en Accessoire.  
CX 20 RE Break avec peinture métallisée verrie en option. Crochet de remorque en Accessoire.



Héritière de la grande tradition automobile, elle est le symbole d'un art de vivre, celui d'une voiture hors du commun.



CX 25 GTI Turbo 2 avec peinture métallisée verre en option.

CX 20 RE avec peinture noire verre en option. Appui-tête AR et rétroviseur droit en Accessoire.



Mes Citroën CX



La CX est un équilibre qui associe l'habitabilité au confort, le plaisir de conduire à la sécurité. Le style intérieur crée une ambiance moderne, faite de grand confort de par la qualité des formes et des matériaux



Intérieur de CX 25 GTI Turbo 2 avec garnissage cuir en option.  
Plancher de bord de CX 25 GTI Turbo 2 avec climatiseur en option.



Mes Citroën CX

employés : tissus "haut de gamme" ou cuir selon votre choix, moquette épaisse au sol, etc. Les sièges anatomiques offrent à la fois un très bon confort d'assise ainsi qu'un excellent maintien latéral. La CX : un nouvel art de vivre.



Intérieur de famille CX 25 RD.  
Intérieur de Break CX 25 RD avec lûcher et peinture métallisée verre en option.



Mes Citroën CX

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES BERLINES	CX 25 HE		CX 25 195		CX 25 91		CX 25 91i		CX 25 91i Turbo 2		CX 25 Prestige "Automatic"		CX 25 Prestige Turbo 2		CX 25 90		CX 25 195		CX 25 90 Turbo		CX 25 195 Turbo		CX 25 Linéaire Turbo	
	8V 4	8V 5 <sup>(1)</sup>	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5 <sup>(1)</sup>	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5	8V 5
<b>Motor</b>																								
Motorisation administrative (en CV)	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Type	Essence à carburateur		Essence à carburateur		Injection d'eau		Injection d'eau		Injection d'eau turbo		Injection d'eau turbo		Injection d'eau turbo		Diesel		Diesel		Diesel Turbo		Diesel Turbo		Diesel Turbo	
Nombre de cylindres	4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1995		2165		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500	
Alésage x course (en mm)	88 x 87		88 x 89		92 x 92		92 x 92		92 x 92		92 x 92		92 x 92		92 x 92		92 x 92		92 x 92		92 x 92		92 x 92	
Rapport volumétrique	9,2/1		9,6/1		8,75/1		8,75/1		7,75/1		8,75/1		7,75/1		22,25/1		22,25/1		21/1		21/1		21/1	
Puissance max (kW CV) (à 5700)	76,5 (105) / 5500		87 (120) / 5600		100 (138) / 5000		100 (138) / 5000		127 (173) / 5000		100 (138) / 5000		122 (168) / 5000		54 (75) / 4250		58 (79) / 4250		10 (14) / 3700		10 (14) / 3700		10 (14) / 3700	
Couple max (kgm CV) (à 4700)	16,3 (11,6) / 3250		17,7 (12,9) / 3070		20,6 (15,0) / 4000		20,6 (15,0) / 4000		24 (17,5) / 3250		20,6 (15,0) / 4000		24 (17,5) / 3250		14,9 (10,8) / 2900		14,9 (10,8) / 2900		21,6 (15,7) / 2000		21,6 (15,7) / 2000		21,6 (15,7) / 2000	
<b>Transmission</b>																								
Boîte de vitesses à commande mécanique (CA, automatique (O))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nombre de rapports AV	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>Directrice(s) assistée(s) - direction à rapport constant</b>																								
Nombre de tours de volant en toute à l'arrêt	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Rays de brassage entre arbres et H	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85
<b>Lignes de sol/Trajectoires</b>																								
Lignes de sol	4 roues indépendantes, Suspension hydro-pneumatique, Barres stabilisatrices AV et AR, Correcteur d'assiette AV et AR, Direction assistée à l'arrêt																							
Trajectoires	AV : lignes verticales dans les roues, AR : déviées dans les roues. Accélération latérale haute pression. Cielux AV et AR indépendants. L'extension AV en fonction de la charge																							
Pneumatiques / Roues AV (mm)	195/70 R 14 MBL	195/70 R 14 MBL	195/70 R 14 MBL	195/70 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL
Roues AR (mm)	195/70 R 14 MBL	195/70 R 14 MBL	195/70 R 14 MBL	195/70 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL	205/55 R 14 MBL
<b>Équipement motorisé</b>																								
Alimentation	Directeur	Transistorisé	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD
Batterie - CCA	12 V - 200 A	12 V - 200 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 300 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A	12 V - 440 A
Alimentation	172 W - 72 A	172 W - 72 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A	108 W - 40 A
<b>Vitesses</b>																								
Nombre de vitesses	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Vitesse de pointe en km/h	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207
<b>Poids (en kg)</b>																								
Poids en ordre de marche (conducteur non compris) (1)	1215	1275	1370	1370	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1340	1370	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
Charge utile (conducteur compris) (2)	545	525	515	515	500	460	440	440	440	440	440	440	440	525	525	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Poids total en charge	1760	1780	1885	1885	1980	1940	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1865	1895	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925
Poids total roulant (PTB)	2080	2080	2185	2185	2290	2250	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2100	2130	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
Poids max recommandé avec/avec frein	615/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	685/1300 <sup>(3)</sup>	
Poids max sur l'arbre - sur pneus	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80	100 - 80
<b>Performances (conducteur seul)</b>																								
Vitesse max en km/h	175	175	186	200	202	198	223	195	223	223	223	223	223	180	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158
0-100 en départ arrêté en secondes	18,1	18,0	17,3	16,8	17,0	16,7	15,7	16,4	15,8	15,1	15,1	15,1	15,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1
1000 en départ arrêté en secondes	18,9	18,6	17,5	17,1	17,3	17,0	16,0	16,9	16,3	15,6	15,6	15,6	15,6	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7
0-100 km/h en secondes	18,8	18,4	17,0	16,7	16,7	16,7	15,8	16,5	16,0	15,3	15,3	15,3	15,3	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8
<b>Consommations normalisées (en litres aux 100 km)</b>																								
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,3	6,3	6,6	7,3	7,3	6,1	7,8	6,5	7,8	6,0	6,5	6,5	6,5	6,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,1	8,0	8,5	9,0	9,0	7,3	9,8	8,2	9,8	6,8	8,1	7,9	7,9	6,1	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
en parcours urbain	13,0	12,9	13,0	13,6	13,6	12,0	13,8	13,0	13,8	11,0	12,8	12,8	12,8	10,0	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
<b>Capacité de réserve carburant (en litres)</b>																								
	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68

(1) Boîte de vitesses à 5 rapports en option. (2) Boîte de vitesses automatique en option. (3) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. (4) Avec alliage au poids en ordre de marche.



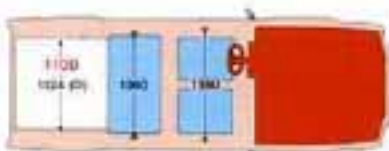
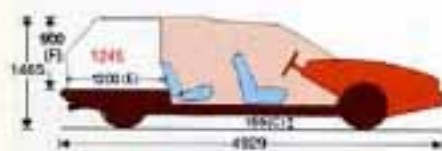
Les cotes imprimées en rouge concernent la CX 25 Linéaire Turbo, la CX Prestige "Automatic" et la CX 25 Prestige Turbo 2.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	BREAKS						FAMILIALES		
	CX 20 RE		CX 25 RD		CX 25 TR		CX 25 TRD Turbo	CX 20 RE	CX 25 RD
	BY 4	BY 5 <sup>(1)</sup>	BY 4	BY 5 <sup>(1)</sup>	BY 5	BY 5 <sup>(1)</sup>	BY 5	BY 5	BY 5
<b>Moteur</b>									
Puissance administrative (en CV)	10		9		12		7	10	9
Type	Essence à carburateur		Diesel		Injection d'essence		Diesel suralimenté par turbocompresseur	Essence à carburateur	Diesel
Nombre de cylindres	4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1995		2500		2500		2500	1995	2500
Alésage x course en mm	88 x 82		93 x 92		93 x 92		93 x 92	88 x 82	92 x 92
Rapport volumétrique	9,2/1		12,25/1		8,75/1		21/1	9,2/1	12,25/1
Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à 1700	76,5 (105) / 5000		54 (73) / 4250		100 (136) / 5000		70 (95) / 3700	76,5 (105) / 5000	54 (73) / 4250
Couple maxi en mdaN CEE (mg DIN) à 1700	14,8 (16,8) / 3250		14,9 (15,5) / 2000		20,6 (21,5) / 4000		21,6 (22) / 2000	14,8 (16,8) / 3250	14,9 (15,5) / 2000
<b>Transmissions</b>									
Boîte de vitesses à commande mécanique (C) automatique (A)	□		□		□	+	□	□ +	□
Nombre de rapports AV	4	5	4	5	5	3	5	5	5
<b>Direction et châssis (voiture à ressorts accouplés)</b>									
Nombre de tours de volant de tout à toute	2,4		2,4		2,4		2,4	2,4	2,4
Raison de braquage entre roues en m	6,25		6,25		6,25		6,25	6,25	6,25
<b>Lignes au sol/Train/Pneumatiques</b>									
Lignes au sol	4 roues indépendantes, suspension hybride mécanique. Derrière stabilisateur AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif antibloquage à 170.								
Freins	AV : disques ventilés dans les roues. AR : disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limiteur AR en fonction de la charge.								
Pneumatiques : roues AV : série roues AR : série	195/70 R14 MML 195/70 R14 MML	195/70 R14 MML 195/70 R14 MML	195/70 R14 MML 195/70 R14 MML	195/70 R14 MML 195/70 R14 MML	195/70 R14 MML 195/70 R14 MML	195/70 R14 MML 195/70 R14 MML	195/70 R14 MML 195/70 R14 MML	195/70 R14 MML 195/70 R14 MML	195/70 R14 MML 195/70 R14 MML
<b>Équipement électrique</b>									
Allumage	Transverse		—		AD		—	Transverse	
Nature ISCA	12 V - 200 A		12 V - 440 A		12 V - 300 A		12 V - 441 A	12 V - 200 A	
Alternateur	972 W - 72 A		1080 W - 80 A		1080 W - 80 A		1090 W - 80 A	972 W - 72 A	
<b>Volumes</b>									
Nombre de places	5		5		5		5	5	5
Volumétrie (litres) en dm <sup>3</sup> avec banquette AR position normale/banquette AR rabattue	1183 2128	1152 2128	1152 2128	1152 2128	1152 2128	1152 2128	1152 2128	458 1062	458 1062
<b>Poids (en kg)</b>									
Poids en ordre de marche (conducteur, non comp.) <sup>(2)</sup>	1390	1475	1465	1465	1465	1465	1465	1460	1460
Charge utile <sup>(3)</sup> (conducteur compris)	690	715	700	700	700	700	700	680	710
Poids total en charge	2080	2190	2165	2165	2165	2165	2165	2140	2170
Poids total maximal (PTC)	3300	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3380	3490
Poids maxi respectable sans/avec toit	695/1300 <sup>(4)</sup>	715/1300 <sup>(4)</sup>	715/1300 <sup>(4)</sup>	715/1300 <sup>(4)</sup>	715/1300 <sup>(4)</sup>	715/1300 <sup>(4)</sup>	715/1300 <sup>(4)</sup>	695/1300 <sup>(4)</sup>	715/1300 <sup>(4)</sup>
Poids maxi sur l'axe - sur galerie	100-80	100-80	100-80	100-80	100-80	100-80	100-80	100-80	100-80
<b>Performances (conducteur seul)</b>									
Vitesse maxi en km/h	160	160	145	153	195	191	170	168	153
400 m départ arrêté en secondes	18,6	18,7	20,5	20,4	17,2	16,4	18,3	18,7	20,3
1000 m départ arrêté en secondes	35,4	35,1	38,9	38,6	32,4	34,1	31,8	35,1	38,8
0-100 km/h en secondes	14,5	14,4	17,3	17,8	16,7	12,4	13,9	14,4	17,8
<b>Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)</b>									
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,4	7,2	6,3	6,8	7,9	9,5	6,1	7,2	5,8
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,4	9,4	6,8	7,8	9,6	11,6	7,9	9,4	7,8
en parcours urbain	13,5	12,0	8,5	8,4	13,6	13,0	8,8	12,0	8,4
<b>Capacité du réservoir carburant (en litres)</b>									
	68		68		68		68	68	68

(1) Boîte de vitesses à 7 rapports et 12000. (2) Boîte de vitesses automatique de 12000. (3) Les poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. (4) Avec véhicule au repos, en ordre de marche. (5) Valeur limite après 2500 kg dans la zone du PTC.

BREAKS CX 20 RE, CX 25 RD, CX 25 TR, CX 25 TRD Turbo.

FAMILIALES CX 20 RE, CX 25 RD



Breaks CX 20 RE et CX 25 RD : banquette AR position normale. Sur les CX 25 TR et CX 25 TRD Turbo la banquette AR est rabattable et fractionnable 1/3 - 2/3. Les cotes imprimées en rouge concernent les CX 25 TR et CX 25 TRD Turbo.

(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	ÉQUIPEMENTS BERLINES CX											
	CX 20 RE	CX 22 TRG	CX 25 RI	CX 25 GTI	CX 25 GTI turbo 2	CX 25 Prestige "Automatic"	CX 25 Prestige turbo 2	CX 25 RD	CX 25 TRD	CX 25 RD turbo	CX 25 TRD turbo	CX 25 LussoLine turbo
Allume-cigares AV avec éclairage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Appuie-tête AV	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cet écran + Dé garage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Baguettes latérales de protection	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Compteur électronique	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Commande électrique de variation de la garde au sol	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Direction assistée à rappel asséré	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Écrantage de la serrure de clé de contact	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Écrantage du coffre	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Enjoliveurs aérodynamiques de bas de caisse	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux AR de feupolard et feux de recul	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jauge à huile électronique avec immobilisation	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lave-glace dégivrant coupé avec lésage glace	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lunette AR chauffante	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Montre à affichage numérique	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Phares à lampe halogène	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Prééquipement radio (antenne, casset et faisceau d'antenne)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Régulation automatique de chauffage de l'habitacle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Réglage d'éclairage du tableau de bord	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tapis de sol moquette	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant avec voyant de contrôle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Voies-poches sur dossier des sièges AV	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES												
Afficheur numérique de température d'eau			■	■	■	■	■			■	■	■
Afficheur numérique de température d'huile							■					
Afficheur numérique de température extérieure						■	■					
Alarme sonore d'oubli d'éclairage		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Allume-cigares sur portes AR					■	■	■					■
Antibloqueur de frein "ABS" (1)				■	■	■	■					■
Appuie-tête AV	□	□	□	□	■	■	■	□	□	□	□	□
Becquet AR		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Boîte 4 vitesses								■				
Boîte 5 vitesses	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Boîte automatique				■	■	■	■					
Centrales de sécurité AB statiques	■							■				
Centrales de sécurité AR à enrouleur		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Condensation à l'AR des rétroviseurs électriques AR et allume-cigares AR				■	■	■	■				■	■
Distributeur automatique de lunette AR		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Éclairage du compartiment moteur												
Équipement VP (2) avec garnissage Cuir : C - Velours : V		C ■		C ■							C ■	
Garnissage des sièges Tissu : T - Velours : V	T ■	T ■	T ■	T ■	V ■	V ■	V ■	T ■	T ■	T ■	T ■	T ■
Garnissage des sièges Boucra : B - Cuir : C	T ■	C ■	B ■	C ■	C ■	C ■	C ■	B ■	C ■	B ■	C ■	C ■
Indicateur de pression de suralimentation					■	■	■					■
Isolation thermique (4) glaces latérales	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Isolation thermique (4) glaces latérales climatisées	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jantes en alliage léger avec pneus AR V				■							■	
Jantes en alliage léger avec pneus TR V					■	■	■					■
Lève-vitres électriques	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■
Orbitaire de bord												
Peinture métallique venise ou peinture noire venise	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Phares antibrouillard												
Phares double optique			■	■	■	■	■		■	■	■	■
Pufanier central commandé par l'ouverture des portes	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■	AV ■
Prise de contact (Rouge) et prise 12 volts sur console AR		■		■	■	■	■		■	■	■	■
Régulateur de vitesse (3)				■	■	■	■				■	■
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur avec glaces anti-éblouissantes	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur avec glaces anti-éblouissantes et dégivrage						■	■					
Siège conducteur réglable en hauteur		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Spot AV orientable et spot sur pufanier central pour passagers AV		(K) ■		(S) ■	(B) ■				(S) ■		(K) ■	
Telecommande à enclenchage de verrouillage centralisé		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Témoin de non fonctionnement des feux AR et feux stop		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Tiroirs ouvrants des portes, casset et coffre AV		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Température d'éclairage intérieur		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Toit ouvrant électrique	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Toit vinyl												

(1) Seul avec l'option "Régulateur de vitesse". (2) option groupée avec l'équipement VP. (3) L'équipement VP comprend : garnissage et habillage intérieur identiques à la CX 25 GTI Turbo, deux appuie-tête AV, lève-glaces électriques aux portes AV et deux rétroviseurs extérieurs à commande électrique avec miroir. (K) L'isolation thermique (bother) comprend : une isolation sous la banquette AR, deux rideaux pare-soleil à enrouleur sur la banquette AR et des pare-soleil latéraux aux portes AR. (S) Seul avec l'option "Antibloqueur de frein ABS". (B) Avec l'option "Toit ouvrant électrique" le spot AV orientable est remplacé par un lecteur de LPFM et le spot pour passagers AV par un éclairage additionnel sur les panneaux de custode.



■ Série	■ Option	ÉQUIPEMENTS BREAKS CX				ÉQUIPEMENTS FAMILIALES CX	
		CX 20 RE	CX 25 RD	CX 25 TRI	CX 25 TRD TURBO	CX 20 RE	CX 25 RD
<b>ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE</b>							
Allume-cigares <i>AR</i> avec éclairage		■	■	■	■	■	■
Appui tête	<i>AV</i>	■	<i>AV</i>	<i>AV</i> ■ <i>AR</i>	<i>AV</i> ■ <i>AR</i>	<i>AV</i>	<i>AR</i>
Baquettes latérales de protection		■	■	■	■	■	■
Clé unique + clé garage		■	■	■	■	■	■
Compte-tours électronique		■	■	■	■	■	■
Commande électrique de variation de la garde au sol		■	■	■	■	■	■
Direction assistée à rappel essent		■	■	■	■	■	■
Éclairage de la serrure de clé de contact		■	■	■	■	■	■
Enjoliveurs aérodynamiques de bas de caisse		■	■	■	■	■	■
Essuie/lave-glace de lunette <i>AR</i>		■	■	■	■	■	■
Feux <i>AR</i> de brouillard et feux de recul		■	■	■	■	■	■
Jauge à huile électrique avec lertposition		■	■	■	■	■	■
Lave-glace électrique équipé avec l'essuie-glace		■	■	■	■	■	■
Lève-vitres électrique	<i>AV</i> ■	<i>AR</i> ■	<i>AV</i> ■ <i>AR</i>	<i>AV</i> ■ <i>AR</i>	<i>AV</i> ■	<i>AR</i> ■	
Montre à affichage numérique		■	■	■	■	■	■
Phares à loze		■	■	■	■	■	■
Plafonnier central commandé par l'ouverture des portes	<i>AV</i> ■	<i>AR</i> ■	<i>AV</i> ■ <i>AR</i>	<i>AV</i> ■ <i>AR</i>	<i>AV</i> ■	<i>AR</i> ■	
Prééquipement radio (antenne, crossovers et fusible d'alimentation)		■	■	■	■	■	■
Régulation automatique de chauffage de l'habitacle		■	■	■	■	■	■
Rétrocat d'éclairage du tableau de bord		■	■	■	■	■	■
Tapis de sol moquette		■	■	■	■	■	■
Verrou à clé sur trappe de carburant		■	■	■	■	■	■
Vide-poches sur dossier des sièges <i>AV</i>		■	■	■	■	■	■
<b>ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES</b>							
Afficheur numérique de température d'eau			■	■			
Alarme sonore d'oubli d'éclairage			■	■			
Anti-bloqueur de frein "ABS" (1)			■	■			
Avertisseurs 2 trompes accordées	■	■			■	■	
Avertisseurs à compresseur			■	■			
Banquette <i>AR</i> rabattable	■	■			■	■	
Banquette <i>AR</i> rabattable et fractionnable L 3/2/3			■	■			
Boîte 4 vitesses	■	■					
Boîte 5 vitesses	■	■	■	■	■	■	
Boîte de vitesses automatique			■				
Ceintures de sécurité <i>AR</i> statiques		■			(2) ■	(2) ■	
Ceintures de sécurité <i>AR</i> à enrouleur			■	■	(2) ■	(2) ■	
Condensation de l'air des lave-vitres électriques <i>AR</i>			■	■			
Garnissage des sièges en tissu	■	■	■	■	■	■	
Garnissage des sièges en bachelin	■	■			■	■	
Indicateur de pression de suralimentation				■			
Isolation thermique (3) et glaces teintées	■	■	■	■	■	■	
Isolation thermique (3), glaces teintées et climatiseur	■	■	■	■	■	■	
Jantes en alliage léger avec pneus MIV			■	■			
Jantes en alliage léger avec pneus TRX	■	■			■	■	
Lunette <i>AR</i> chauffante		■			■	■	
Lunette <i>AR</i> chauffante à désembuage automatique			■	■			
Ordinateur de bord			■				
Peinture métallisée vernie ou peinture noire vernie	■	■	■	■	■	■	
Phares double optique			■	■			
Plafonniers <i>AR</i> (deux) commandés par l'ouverture du hayon			■	■			
Prises pour cagibe (deux) et prise 12 volts sur console <i>AR</i>			■	■			
Régulateur de vitesse (4)			■	■			
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur avec glaces anti-éblouissantes	■	■			■	■	
Rétroviseurs réglables électriquement de l'intérieur avec glaces anti-éblouissantes et dégivrage			■	■			
Siège conducteur réglable en hauteur			■	■			
Télécommande à infrarouge de verrouillage centralisé			■	■			
Témoin de surpression turbo				■			
Témoin de non-fonctionnement des feux <i>AR</i> et feux stop			■	■			
Témoin d'ouverture des portes, capot et hayon <i>AR</i>			■	■			
Tempsonation d'éclairage intérieur			■	■			
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes, hayon, capot et coffre			■	■			

(1) Sauf avec option "Régulateur de vitesse". (2) Ceintures à enrouleur aux places latérales intermédiaires et ceintures statiques aux places latérales *AR*. (3) L'isolation thermique (isotherm) comprend : une isolation sous la banquette *AR*, des pare-soleil latéraux aux portes *AR* et aux glaces de custode. (4) Sauf avec l'option "Anti-bloqueur de freins ABS".



## ANNÉE-MODÈLE 1987

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine. Automotrice Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.

