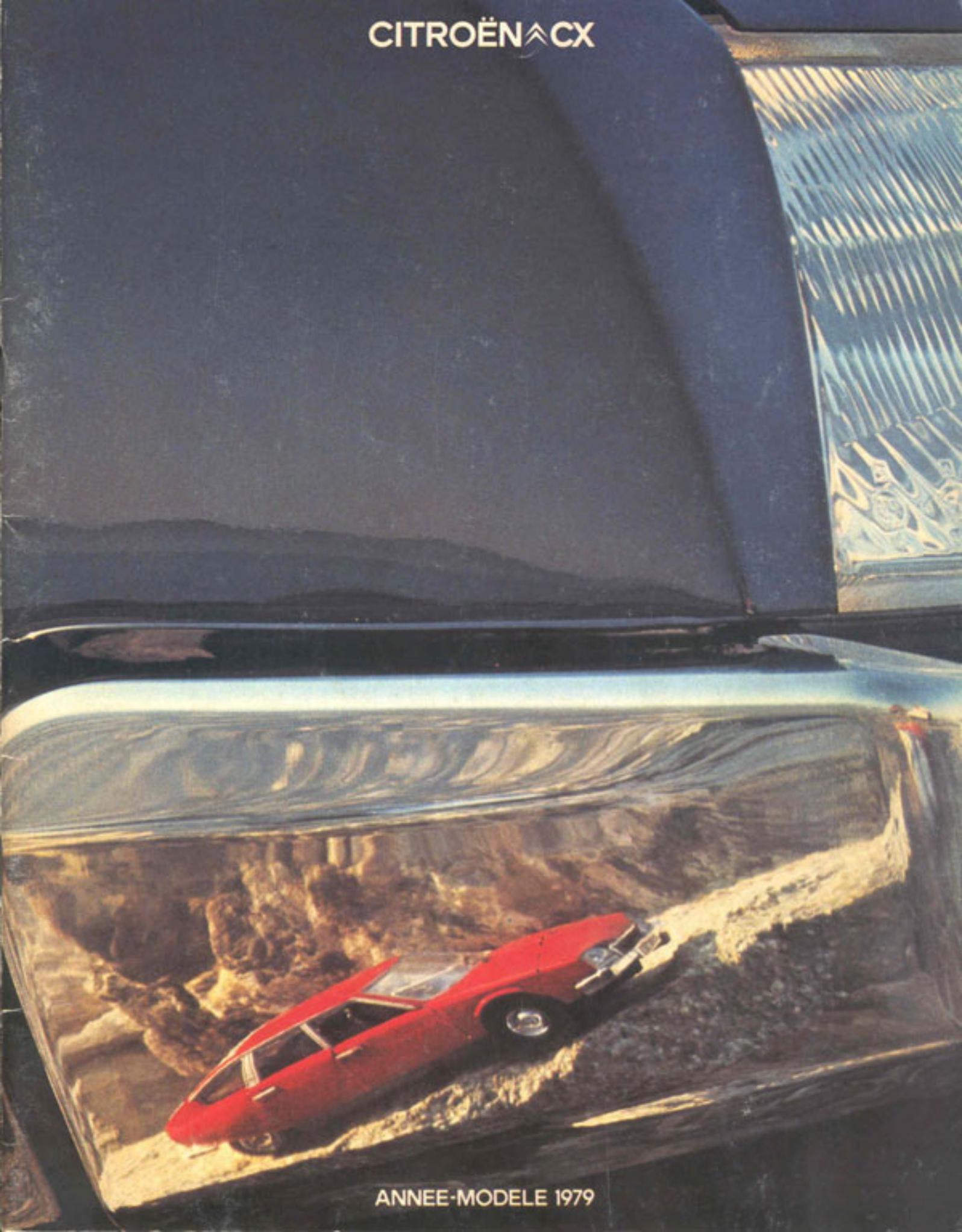


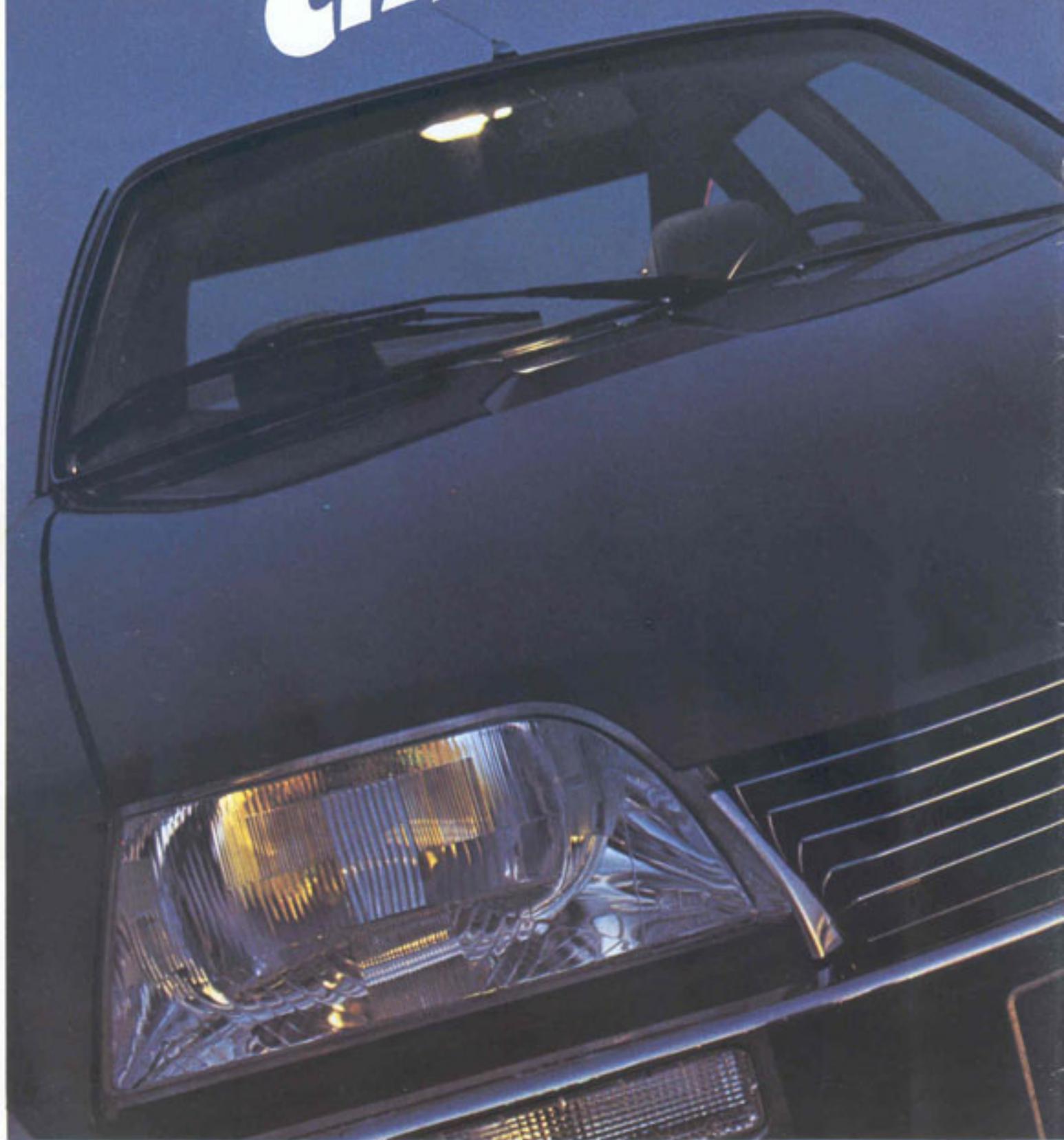
CITROËN ^ CX



ANNEE-MODELE 1979

2

# CITROËN CX!

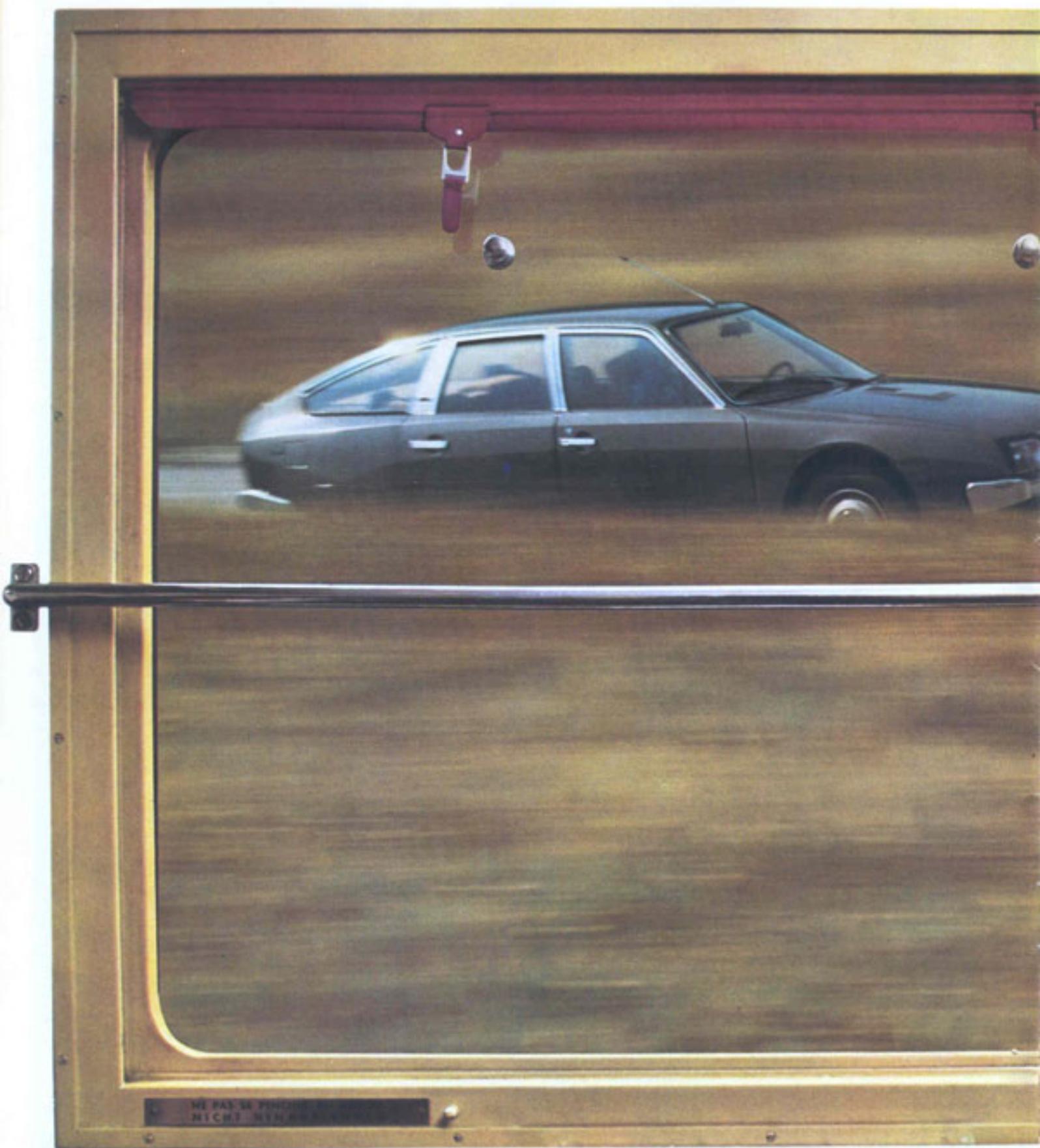


Sécurité, confort, performances, finition, volume, tranquillité, que de mots employés pour définir l'univers de l'automobile. Mais ne sont-ils pas la plupart du temps employés un peu trop facilement?

La CX nous l'avons voulue et pensée avec tous ces mots en tête. Pensée, mais aussi étudiée, testée, martyrisée, en laboratoire et en soufflerie d'abord, et ensuite sur les routes du monde.

La CX nous l'avons conçue sous différentes formes, en berline ou en break, et avec différents moteurs, essence (carburateur ou injection) et Diesel. Mais quels que soient les modèles, nous nous sommes toujours attachés à respecter les constantes : confort, performances, sécurité, économie.





CX Berline Super avec peinture métallisée en option et appuis-tête en Accessoire.



# **CX CONFORT ET SUPER!**

Grandes routières, les CX Confort et Super filent comme sur des rails. Elles vous offrent l'agrément, la sécurité, la tenue de route exclusive des grandes Citroën.

Aussi à l'aise sur route qu'en ville, elles conviennent aux pères de familles comme aux conducteurs passionnés pour qui demeure le plaisir de conduire.



# CX PALLAS

Luxe et raffinement sont des mots galvaudés auxquels nous avons redonné leurs lettres de noblesse.

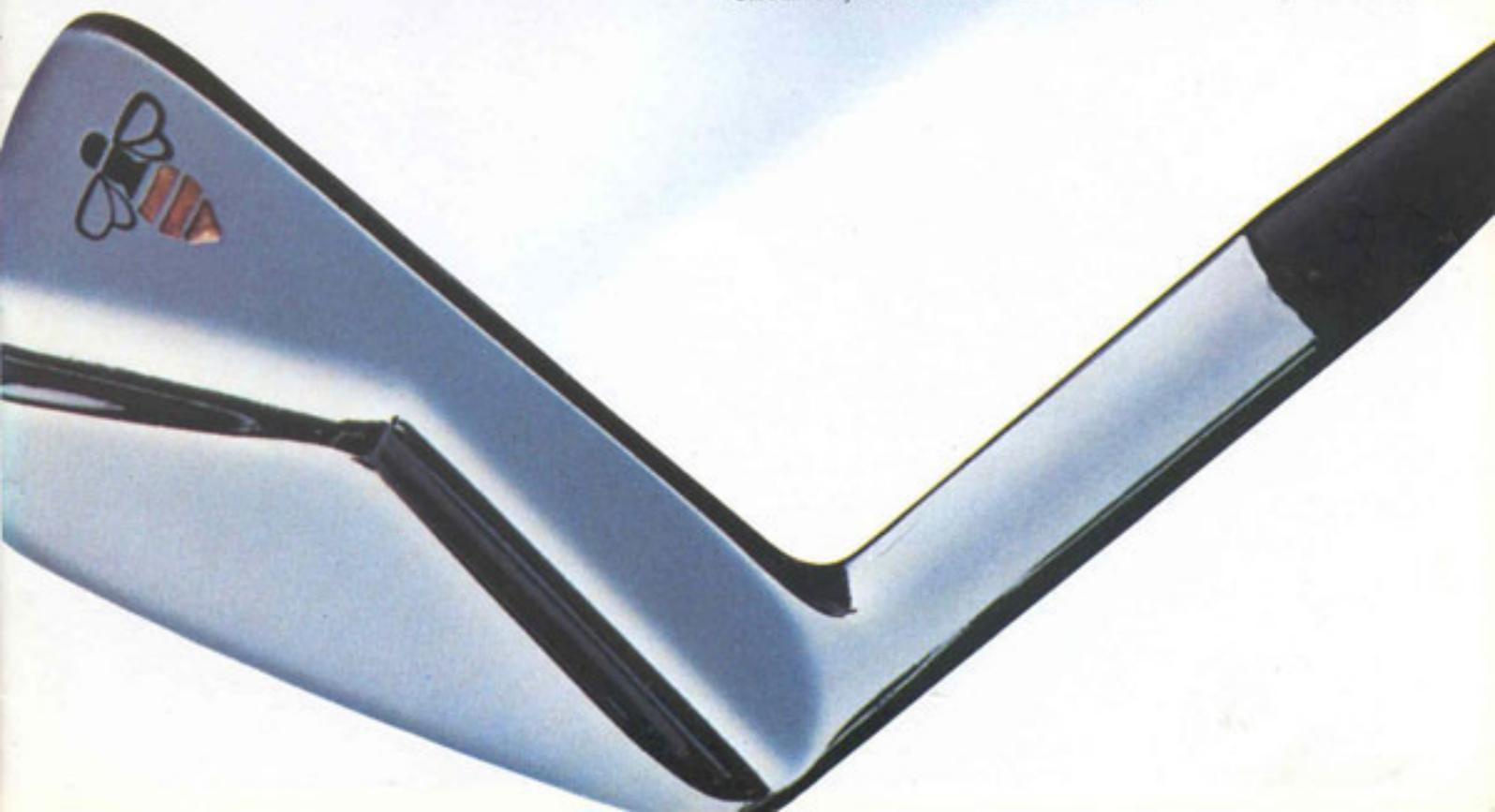
Rien ne manque à la Pallas: des fauteuils profonds au lecteur de carte, de la serrure de contact éclairée la nuit au rétroviseur extérieur réglable électriquement de l'intérieur.

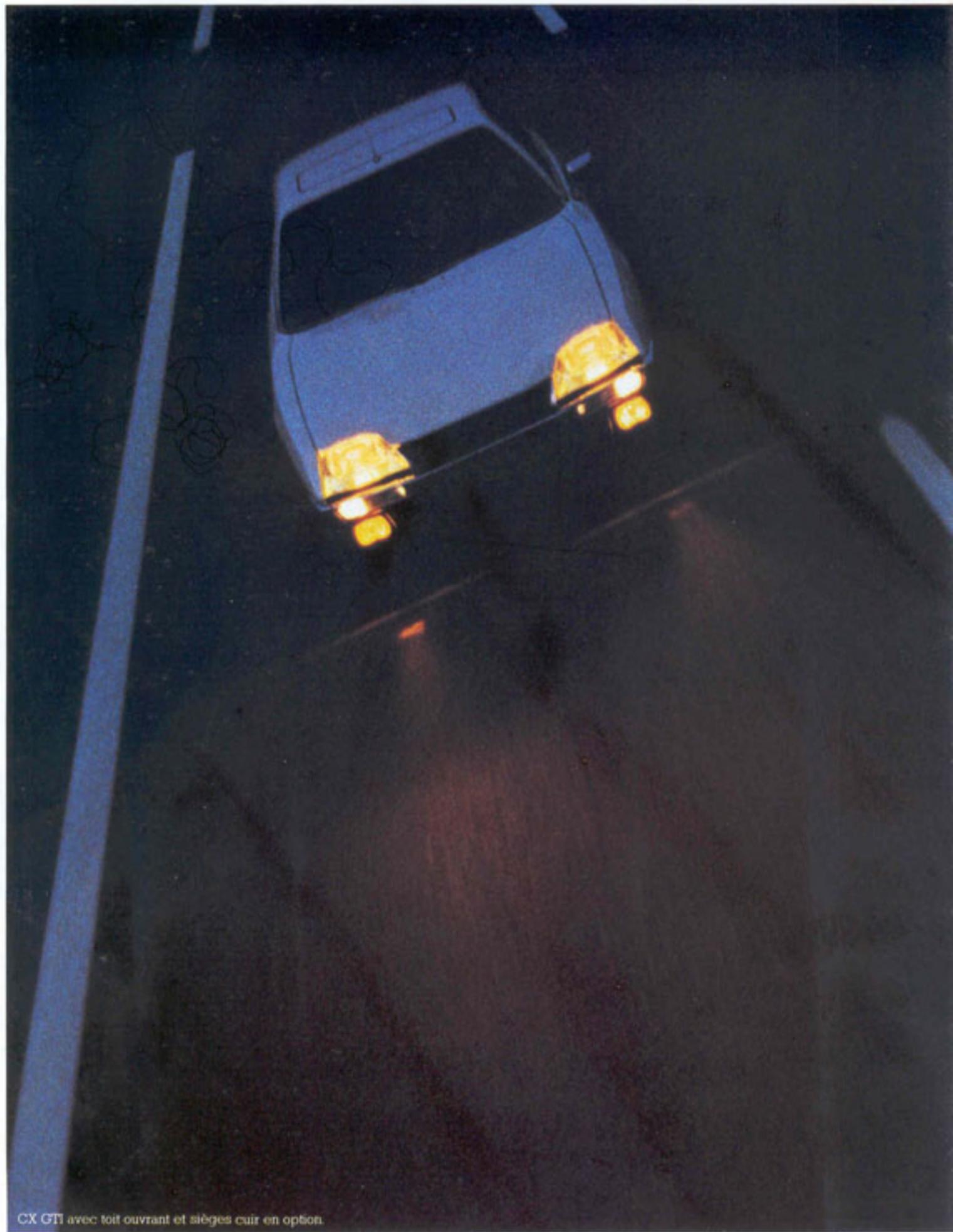
Et, elle peut être équipée, en option, d'un toit ouvrant...

Quand on est une étoile, on aime profiter du ciel.



CX Pallas injection Cmatic avec toit ouvrant, Isother et sièges cuir en option.





CX GTI avec toit ouvrant et sièges cuir en option.

# CX GTI!

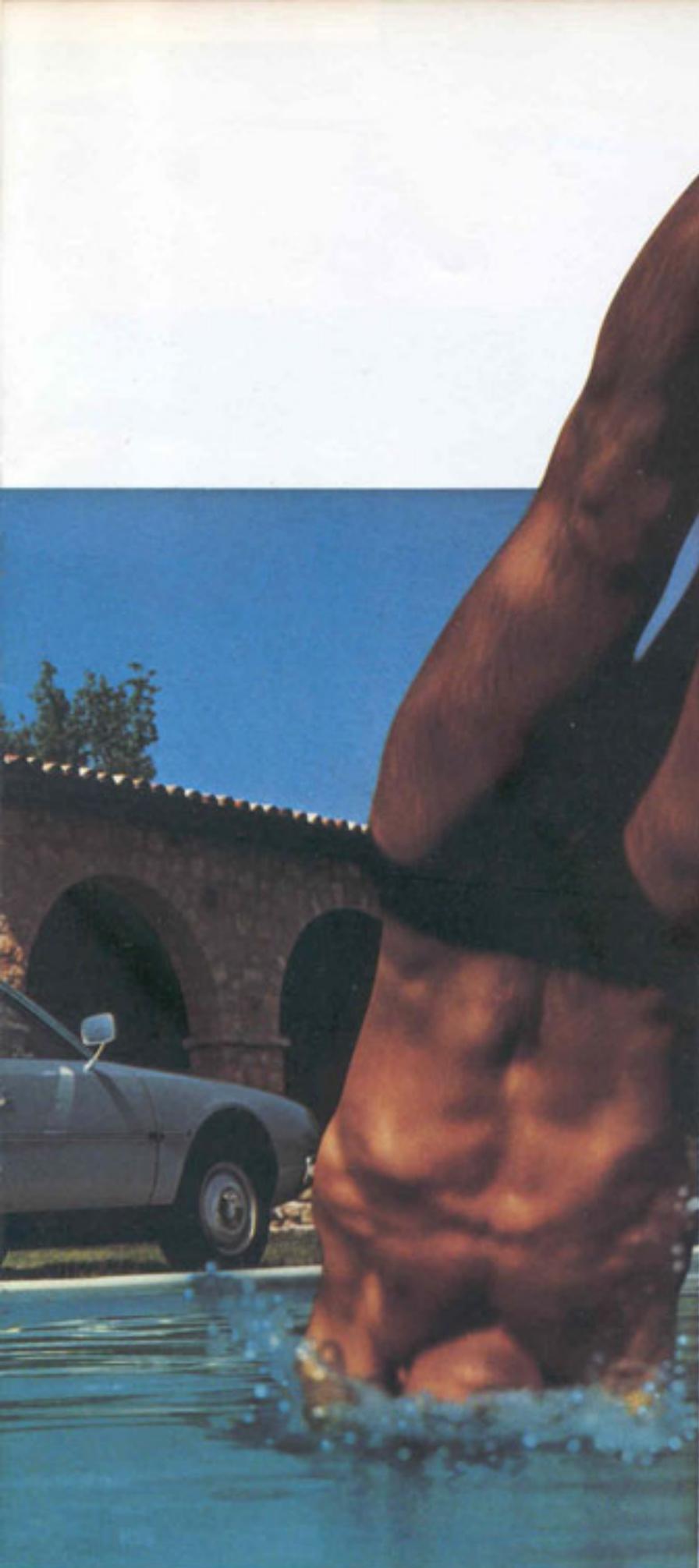
En CX GTI, pour parcourir le kilomètre départ arrêté en 31"9, il ne faut plus avoir des reins en acier et des bras de déménageurs. Pour les performances, nous avons conçu un calculateur électronique qui optimise l'injection et permet au moteur de répondre à la moindre sollicitation. Pour vos reins, des sièges tout à la fois fermes et moelleux. Et pour conduire sans effort, une direction assistée à rappel asservi. Pour la première fois peut-être, une voiture sportive n'a pas tout sacrifié aux performances.



# CX BREAK!



CX Break Super avec peinture métallisée en option et appuis-tête en Accessoire.



Aujourd'hui l'esthétique a rejoint l'habitabilité. Pour tous ceux qui désirent disposer à la fois de beaucoup de place pour transporter de tout, partout et dans les meilleures conditions, et qui veulent cependant une vraie voiture, voici le Break CX.

Pour les objets particulièrement longs ou encombrants, la banquette arrière peut s'escamoter complètement.

Avec cette voiture, le mot break prend une dimension nouvelle.

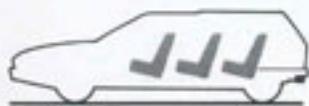


CX Familiare Super avec peinture métallisée, sièges boxline en option et appuis-tête en Accessoire.

**CX FAMILIALE!**

Pour voyager nombreux jusqu'à 8 personnes, tout en profitant des avantages propres aux CX, voici la Familiale.

À la notion de voiture familiale s'attache encore aujourd'hui l'image d'un véhicule peu confortable et peu valorisant. La CX a fait le pari de réhabiliter cette formule et elle aurait pu recevoir une autre dénomination que "familiale", tant il est vrai qu'on y voyage dans les mêmes conditions de confort et de sécurité que dans une CX Berline.







Intérieur CX Berline Super avec appuis-tête en Accessoire (Volant DIRAVI)

# **VOLUME!**

Il a fallu tenir compte de beaucoup de critères pour réussir à obtenir le volume intérieur idéal.

Il fallait un moteur transversal occupant peu de place. Il fallait une traction avant pour ne pas être gêné par un tunnel traversant la voiture. Pour pouvoir disposer d'un coffre offrant une dimension maximale, il fallait l'étudier jusque dans ses moindres détails; ainsi par exemple, pour le libérer entièrement, nous avons placé la roue de secours sous le capot moteur.

Toutes ces recherches et toutes ces réalisations ont été effectuées avec, pour seul objectif, votre bien-être.



Intérieur CX Pallas avec sièges cuir en option.

# **CONFORT ET FINITION PALLAS!**

La CX Pallas vous offre tout le luxe et le raffinement qui rendent les longs voyages agréables : rétroviseur réglable de l'intérieur par commande électrique, appuis-tête aux places avant, moquette confortable.

Elle peut être équipée, entre autres options, de l'Isother destinée à accentuer l'isolation thermique du véhicule, d'un climatiseur et de sièges cuir.

# **CONFORT ET FINITION**



Intérieur CX GTI avec sièges cuir en option.

## SPORT INITIATION GTI!

Être bien calé dans son siège est important pour bien conduire et voyager agréablement. Les sièges de la GTI laissent les gestes amples et précis. Les reins sont soutenus, la tête aussi, avec, à l'avant comme à l'arrière, des appuis-tête.

L'équipement est caractéristique de cette voiture de race : boîte de vitesses à cinq rapports, roues en alliage léger et, entre autres options, fauteuils en cuir, climatiseur et Isother

Equipées cette année, comme les autres CX, d'un nouveau système de chauffage et d'aération, la CX Pallas et la CX GTI bénéficient, en plus, d'un nouveau pavillon en matière moulée\* intégrant une console supérieure de type aviation, avec spots lumineux, plafonnier et leurs commandes.

\*Sauf si option toit ouvrant.



# CONDUITE!

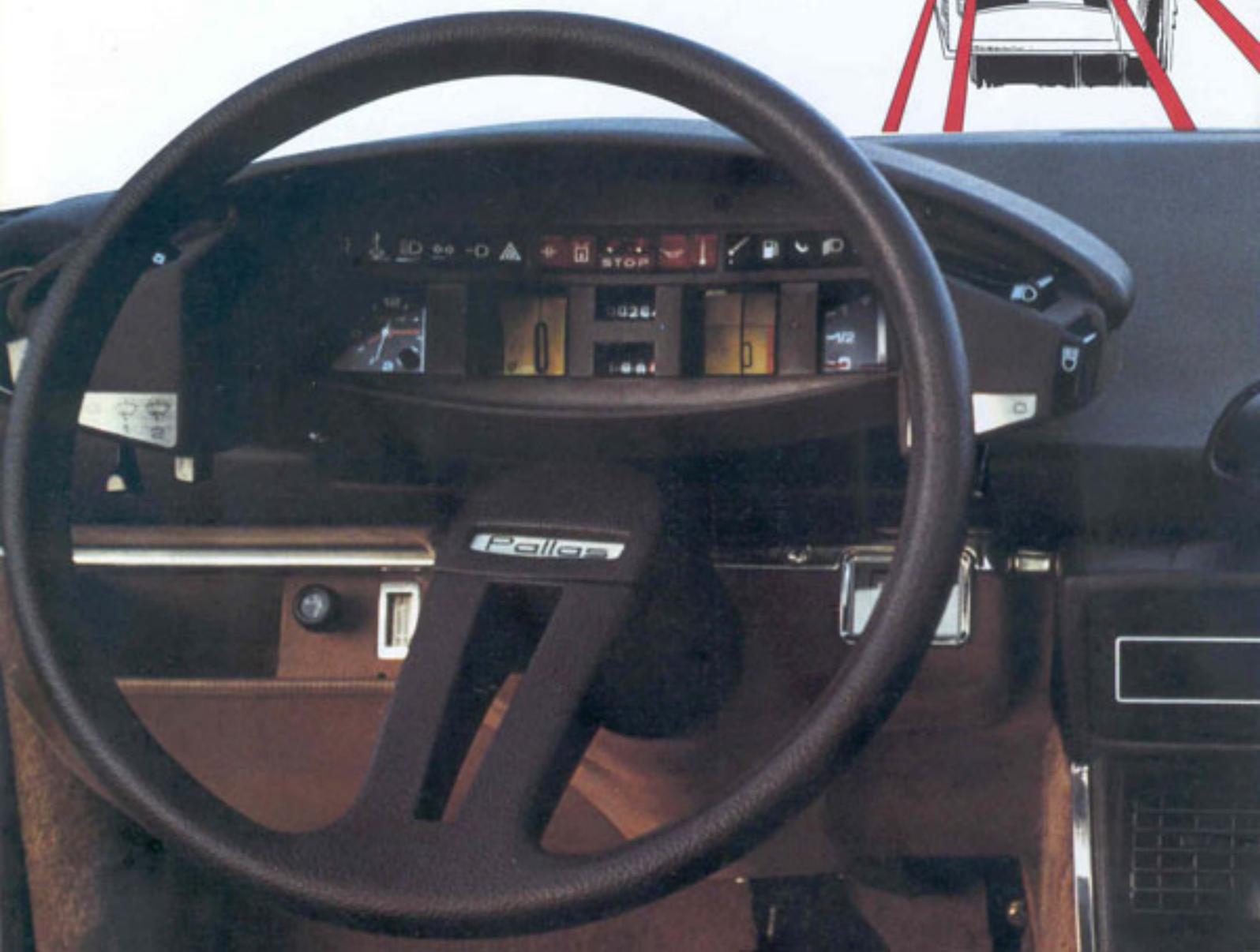
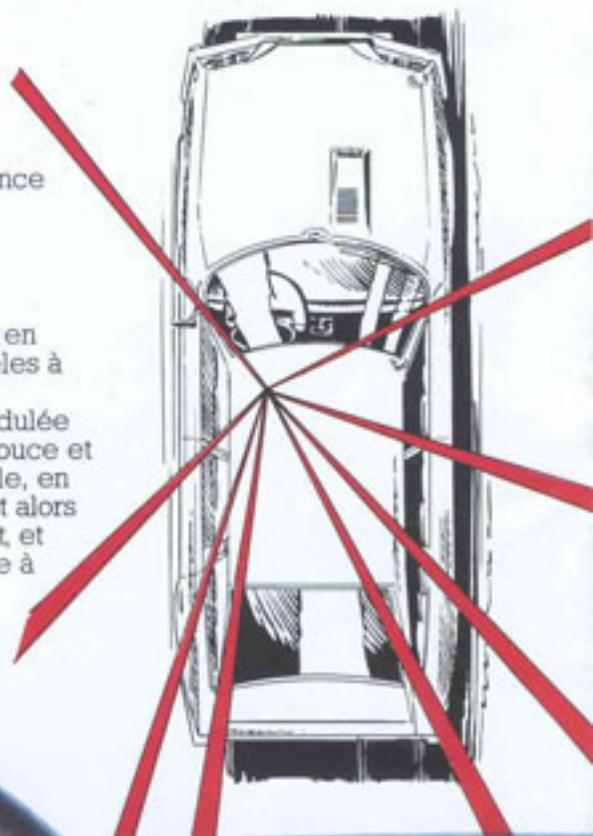
## LA VISIBILITÉ

Le champ de vision offert au conducteur est remarquable par l'importance de la surface vitrée et la quasi absence d'angles morts. Meilleure est la visibilité, plus grande est la sécurité.

## LA DIRECTION

La direction à crémaillère est précise et stable. Elle peut être équipée en option d'une assistance à rappel asservi : la DIRAVI (de série sur les modèles à injection).

La DIRAVI est une solution technique d'avant-garde. L'assistance est modulée en fonction de la vitesse et assure au conducteur une conduite à la fois douce et précise en toutes circonstances. Elle permet une maniabilité incomparable, en particulier lors des manœuvres de parking : l'assistance de la direction est alors maximum, le rappel des roues en ligne droite s'effectue automatiquement, et deux tours et demi de volant suffisent pour passer d'un braquage extrême à l'autre.





### LES BOITES DE VITESSES

Pour permettre à chacun de choisir la conduite qui lui convient, les CX sont équipées, suivant les modèles, de différents types de boîtes de vitesses.

Une boîte à 4 rapports. Pour une conduite normale et classique.

Une boîte à 5 rapports. Pour ceux qui parcourent de grandes distances, notamment sur autoroute. La 5<sup>e</sup> vitesse est un gage d'économie, de performances et de silence.

Une boîte à 3 rapports Cmatic. Le Cmatic est une boîte de vitesses munie d'un convertisseur de couple hydraulique. Les opérations de débrayage et d'embrayage s'effectuent automatiquement quand on change de vitesse. Il n'y a plus de pédale d'embrayage. Le Cmatic permet ainsi deux styles de conduite : une conduite simple et détendue, et une conduite sportive comme avec une boîte manuelle, servitude d'embrayage exceptée.

### LA CONSOLE.

La console, redessinée pour mieux s'adapter au nouveau système d'aération et de chauffage, permet grâce à une disposition judicieuse des différents éléments qui la composent, d'apporter au conducteur un agrément de conduite supplémentaire.



Planche de bord CX Pallas Injection Cmatic

(Le lecteur de cartes n'existe que sur les Pallas et GTI équipées de l'option "toit ouvrant", et sur la Prestige).

# CERVEAU!

Le tableau de bord de la CX est très complet, et son esthétique séduisante. Mais sa qualité fondamentale est la cohérence, qui rend la conduite plus simple et plus sûre.

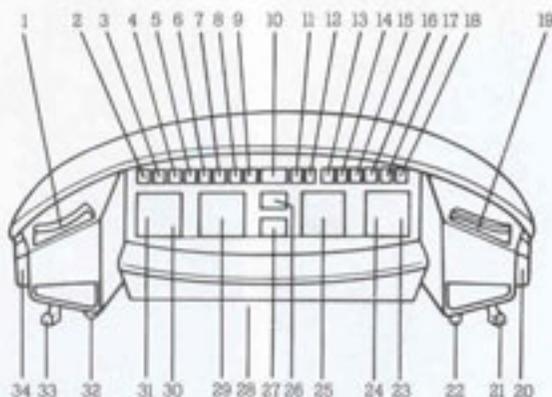
Le compte-tours (sauf sur les modèles Confort et les versions Diesel) et l'indicateur de vitesses sont à lecture directe et se consultent d'un bref regard.

Les signaux d'urgence et les voyants de contrôle sont répartis sur une même ligne, parfaitement visibles.

Les commandes, ingénieusement groupées en deux blocs, peuvent être actionnées du bout des doigts, sans lâcher le volant:

- bloc de gauche: les clignotants, l'avertisseur sonore, le lave-glace, l'essuie-glace et le signal de détresse.
- bloc de droite: la commande des feux de position, de croisements et de route, le sélecteur de phares, l'appel optique et le rhéostat d'éclairage du tableau de bord.





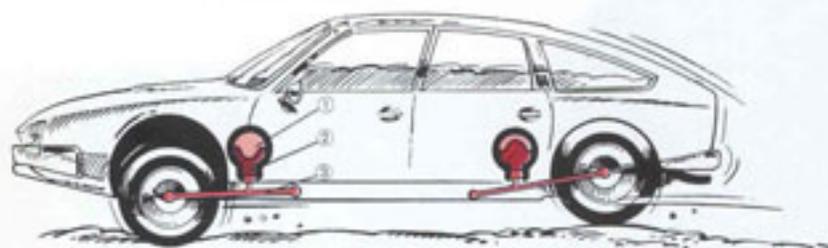
- 1 Commande des indicateurs de direction
- 2 Feux de brouillard AR (CX Prestige et GTI)
- 3 Voyant jaune de frein à main (sauf Confort)
- 4 Voyant bleu des phares
- 5 Voyant vert d'indications de direction
- 6 Voyant vert d'éclairage des lanternes
- 7 Voyant rouge du signal de détresse
- 8 Voyant de température Cmatic (si option Cmatic) ou voyant de préchauffage sur Diesel
- 9 Voyant rouge de pression hydraulique et de niveau du liquide de freins
- 10 Voyant rouge d'arrêt impératif et bouton testeur (sauf Confort)
- 11 Voyant rouge de pression d'huile moteur
- 12 Voyant rouge de température d'eau
- 13 Voyant rouge de température huile moteur
- 14 Voyant minimum du réservoir de carburant
- 15 Voyant jaune d'usure des freins
- 16 Voyant jaune d'éclairage des feux de croisement
- 17 Voyant de phares antibrouillard (GTI)
- 18 Voyant jaune de chauffage électrique de lunette arrière
- 19 Commande d'inverseur feux de croisement/route
- 20 Commande d'appel optique
- 21 Commande des feux de position, de croisement et de route
- 22 Commande de rhéostat d'éclairage du tableau de bord
- 23 Détecteur de charge
- 24 Jauge de carburant
- 25 Compte-tours électronique (sauf Diesel et Confort)
- 26 Compteur kilométrique totalisateur
- 27 Compteur kilométrique journalier
- 28 Commande de mise à zéro du compteur kilométrique journalier
- 29 Tachymètre
- 30 Commande de mise à l'heure
- 31 Montre électrique à quartz
- 32 Commande de signal de détresse
- 33 Commande d'essuie-glace et de lave-glace électrique
- 34 Commande d'avertisseur sonore



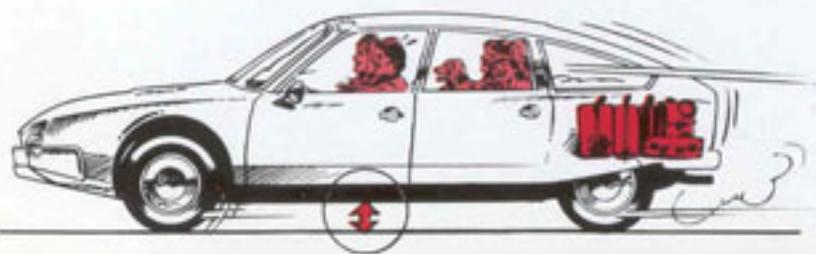


CX GTI

# SUSPENSION!



① Gaz ② Liquide ③ Bras de suspension



La suspension hydropneumatique est autant un facteur de sécurité qu'un élément de confort.

Chaque roue, indépendante, est reliée par un bras et un piston à une sphère qui contient du liquide (incompressible) et du gaz (compressible). Cette sphère amortisseur joue avec plus d'efficacité et de douceur le rôle traditionnellement confié aux ressorts métalliques. Ce système améliore la tenue de route, contrôle les oscillations, évite le tressautement des roues et permet de réconcilier confort et tenue de route.

Grâce aux correcteurs de hauteur, la garde au sol reste constante quelle que soit la charge : que le conducteur soit seul ou accompagné de plusieurs passagers, la CX garde une tenue de route et un confort exceptionnels. En cas de besoin (passage dans des chemins difficiles, sur des routes inondées...) on peut, grâce à une manette placée à droite du conducteur, augmenter la garde au sol. Une position spéciale est prévue pour le changement de roues.



# SECURITE!

Les sécurités active et passive ont toujours représenté un objectif fondamental pour Citroën.

## LA SECURITE ACTIVE

Le freinage. La pompe à haute pression hydraulique, la faible course de la pédale, les 4 freins assistés à disque, les deux circuits avant et arrière indépendants, la ventilation des disques avant, le freinage arrière en fonction de la charge, constituent un ensemble de dispositifs assurant un freinage rapide et sûr.

Les disques avant sont ventilés dans leur épaisseur, et bénéficient d'un apport d'air extérieur, prélevé à l'avant de la voiture.

La traction avant. Citroën fut le premier à la fabriquer en grande série. Elle améliore l'adhérence du véhicule et lui donne une tenue de route exemplaire.

La direction à crémaillère. Elle est d'une stabilité et d'une précision remarquables.

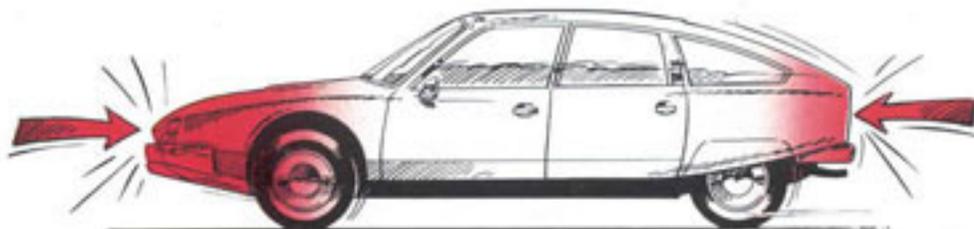
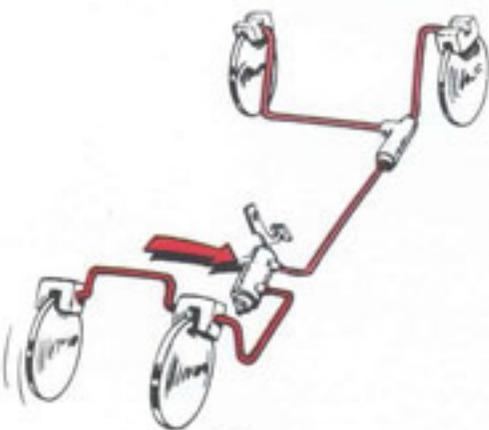
## LA SECURITE PASSIVE

De la conception de son architecture aux détails d'aménagement intérieur, tous les éléments de la CX ont été étudiés et choisis avec soin comme autant de mesures de protection des passagers, complétant ainsi par une sécurité "passive" la sécurité "active".

Le choix des formes et des matériaux de la planche de bord, de la boîte à gants et du volant résultent de cette étude minutieuse.

La structure de la CX comporte des zones dites de déformation. Leur rôle, en cas de choc, est d'absorber le maximum d'énergie et d'atténuer les éventuelles déformations avant que celles-ci n'atteignent l'habitacle.

Les leviers de commande des portes sont intégrés dans les panneaux, le galbe des portes épouse la forme du coude et de la hanche.

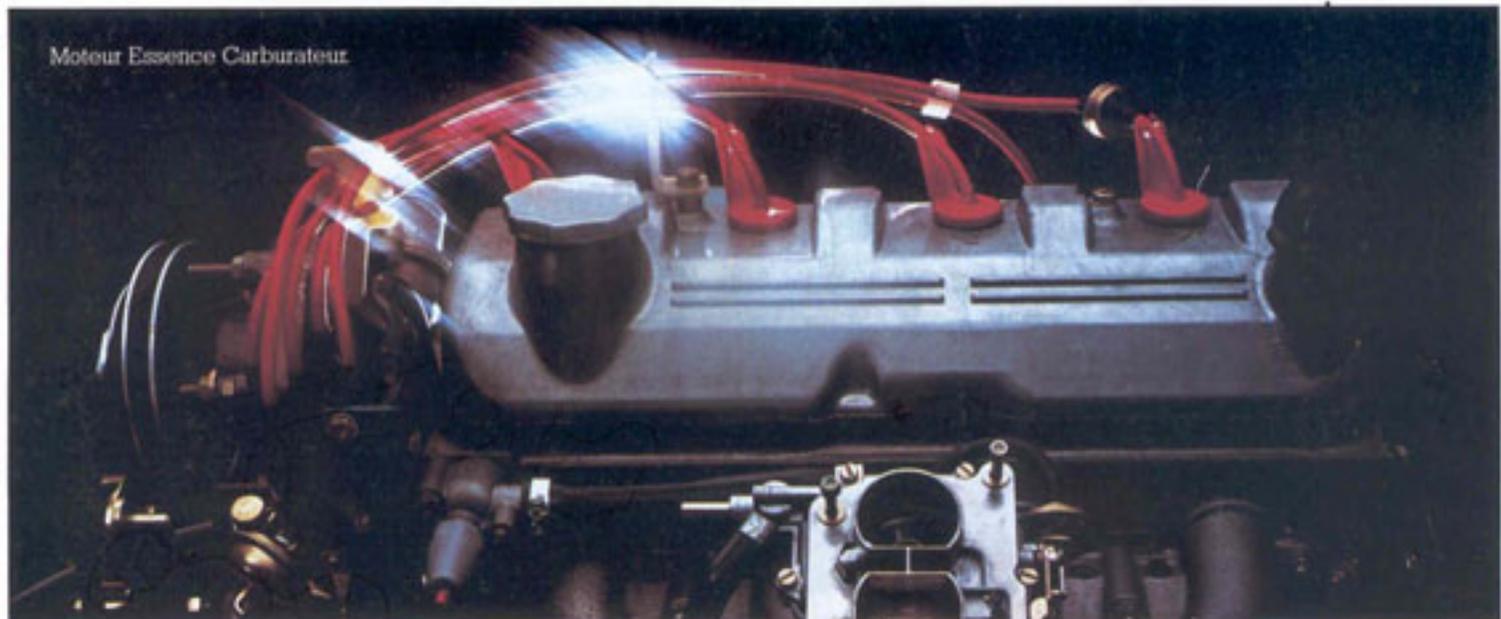


Zone de déformation progressive

Zone protégée

Zone de déformation progressive

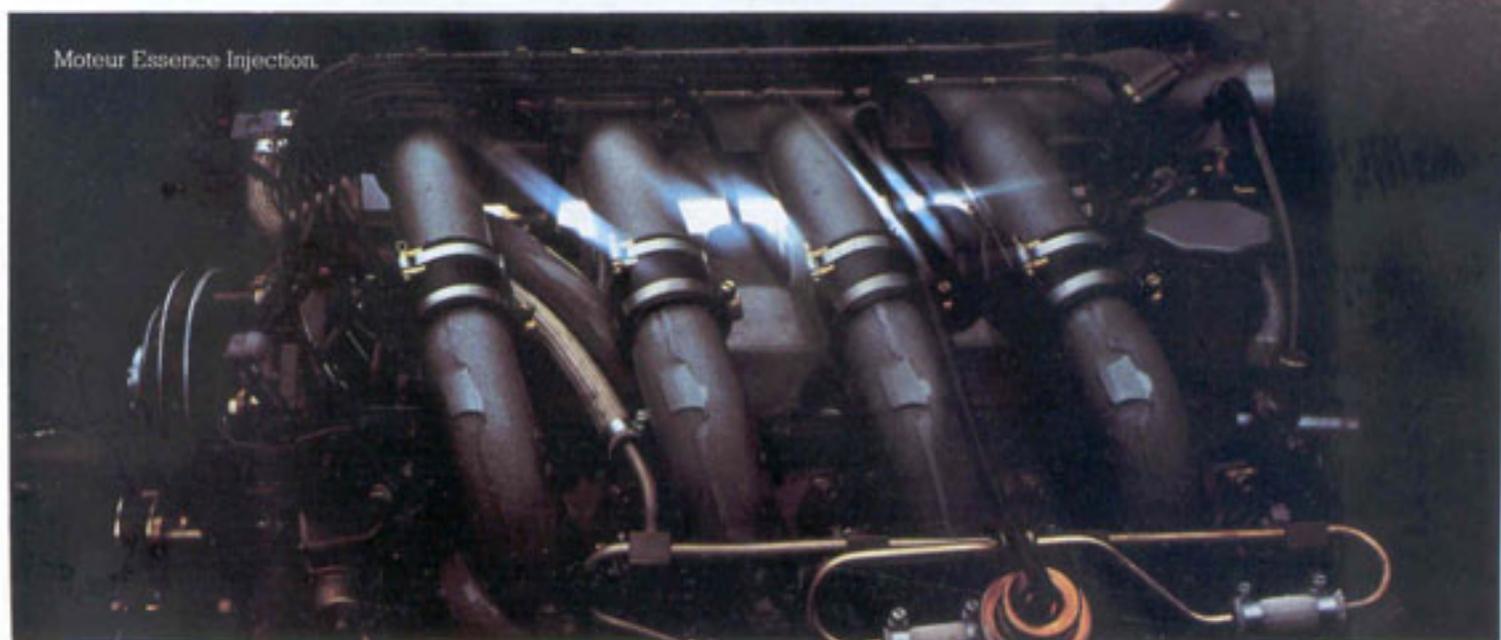
Moteur Essence Carburateur



Moteur Diesel



Moteur Essence Injection



# MOTEURS!

La gamme CX vous offre le choix entre plusieurs types de moteurs qui répondent chacun à des besoins spécifiques. Tous sont des 4 cylindres de conception éprouvée, particulièrement robustes et silencieux, disposés transversalement en bouclier à l'avant.

Ils sont équipés d'un vilebrequin à 5 paliers et d'une culasse en alliage léger.

## MOTEURS A CARBURATEUR 2000 ET 2400

Ces deux moteurs sont équipés de chemises humides amovibles et de chambres de combustion hémisphériques. Le moteur 2000 est particulièrement économique. Le 2400 se caractérise par sa souplesse et sa nervosité.

## MOTEUR DIESEL 2500 D

La consommation spécifique d'un moteur Diesel est inférieure à celle d'un moteur à essence. Son régime moins élevé augmente sa longévité, et la suppression d'éléments tels que bougies, allumeur, vis platinees, bobine d'allumage, carburateur, simplifie son entretien.

Particulièrement silencieux dès le démarrage du véhicule, le moteur Citroën 2500 D est le plus économique de sa catégorie, et ses caractéristiques le classent parmi les moteurs Diesel les plus performants du monde.

## INJECTION ÉLECTRONIQUE

Le moteur à injection électronique permet des performances exceptionnelles pour une consommation réduite.

Un calculateur électronique reçoit les données sur la quantité d'air aspiré par le moteur, la température de l'eau, le régime du moteur ainsi que bien d'autres renseignements encore, qu'il exploite pour commander par impulsion électrique la cadence d'injection et sa durée.

Ce dispositif améliore la puissance et le couple, il augmente la souplesse d'utilisation et diminue la consommation. Autre agrément de conduite: il n'y a plus de starter et la mise en marche à froid s'effectue dans de meilleures conditions.



# COMPÉTITION!

En 1977, l'équipage Total-Citroën Australie remporte sur CX la coupe des constructeurs du Rallye Londres Sydney, le plus long rallye du monde avec 27 000 km à travers l'Europe, l'Asie et l'Australie.

Par ailleurs, avec 5 CX en tête, Citroën triomphe au 9<sup>e</sup> rallye du Sénégal, faisant une fois de plus la démonstration du brio de la CX et de la robustesse de la suspension hydropneumatique.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	CX Berlines											
	2000 Carburateur			2400 Carburateur		2400 Injection			2500 Diesel			
	Confort	Super	Pallas	Super	Pallas	Pal.Cmatic	GTI	Prestige	Confort	Super	Pallas	
<b>Moteur</b>												
Nombre de cylindres	4 en lignes disposés transversalement											
Puissance fiscale en CV	11			13		13			10			
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1985			2347		2347			2500			
Alésage x course en mm	86,0 x 85,5			93,5 x 85,5		93,5 x 85,5			93,0 x 92,0			
Rapport volumétrique	9/1			8,75/1		8,75/1			22,25/1			
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/min	73,5 (102) 5500			83 (115) 5500		92 (128) 4800			54 (75) 4250			
Couple maxi ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/min	14,9 (15,5) 3000			17,6 (18,3) 2750		19,3 (20,1) 3600			14,7 (15,3) 2000			
Refroidissement	Par eau et ventilateur électrique à thermostat 1 ou 2 ventilateurs suivant le modèle											
<b>Transmissions</b>												
Boîte de vitesses	Commande mécanique					Convertis.	Con					
Nombre de rapports	4 AV + M. AR					3 AV + M. AR	5 AV + M. AR		4 AV + M. AR			
Couple conique	13 x 62							14 x 61		13 x 59		
Embrayage	Monodisque à sec											
<b>Direction</b>												
Type	A crémaillère											
Nombre de tours de volant de butée à butée	Direction normale : 4,5 DIRAVI : 2,5 <sup>(1)</sup>					DIRAVI : 2,5 <sup>(1)</sup>						
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,45							5,90		5,45		
	(1) DIRAVI : direction assistée à rappel asservi. De série sur Pallas Injection Cmatic, GTI et Prestige											
<b>Freins</b>												
	AV : disques ventilés dans les roues											
	AR : disques dans les roues											
	Assistance hydraulique haute pression											
	Circuits AV et AR indépendants.											
<b>Liaisons au sol</b>	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'ass											
<b>Équipement électrique</b>												
Batterie	12 V - 225/45 Ah			12 V - 275/55 Ah		12 V - 300/60 Ah		12 V - 350/70 Ah		12 V - 440/88 Ah		
Alternateur	1008 W - 72 A					1120 W - 80 A						
<b>Dimensions</b>												
Nombre de places	5											
Surface totale vitrée en m <sup>2</sup>	2,93								3,08		2,93	
Volume du coffre en dm <sup>3</sup>						458						
Volume du coffre en dm <sup>3</sup> avec banquette AR rabattue												
<b>Poids (en kg)</b>												
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1265	1280	1283	1300	1318	1375		1475		1330	1345	1348
Poids total en charge	1760			1790		1850		1925		1800		
Charge utile	495	480	477	490	472	475		450		470	455	452
Poids maxi remorquable sans/avec frein	630/1300			650/1300		685/1300		735/1300		685/1300		
Poids maxi sur galerie	80											
<b>Consommations</b> (en litres aux 100 km)	Les mesures de consommation ont été effectuées par les Laboratoires de l'Union Technique de l'Automobile conformément à l'Arrêté du Ministère de l'Équipement du 7 mars 1977											
à 90 km/h à vitesse stabilisée	8,2			8,3		9,0		8,1		7,6		6,5
à 120 km/h à vitesse stabilisée	10,2			10,5		11,7		10,1		9,7		8,7
en parcours urbain	14,2			14,5		14,0		15,2		14,6		8,2
<b>Capacité</b>	Réservoir de carburant : 68 litres											
<b>Performances</b> (conducteur seul)												
Vitesse maxi (en km/h)	174			181		180		189		190		147
400 m départ arrêté (en secondes)	18"3			17"5		18"8		17"1		17"6		20"7
1000 m départ arrêté (en secondes)	34"4			32"7		34"0		31"9		32"7		38"5
0-100 km/h (en secondes)	12"8			11"0		12"5		10"5		11"1		17"8

CX Breaks				CX Familiales	
2000 Carb.	2400 Carb.	2500 Diesel		2400 Carb.	2500 Dies.
Confort	Super	Confort	Super	Super	Super
11	13	10		13	10
1985	2347	2500		2347	2500
86,0 x 85,5	93,5 x 85,5	93,0 x 92,0		93,5 x 85,5	93,0 x 92,0
9/1	8,75/1	22,25/1		8,75/1	22,25/1
73,5 (102) 5500	83 (115) 5500	54 (75) 4250		83 (115) 5500	54 (75) 4250
14,9 (15,5) 3000	17,6 (18,3) 2750	14,7 (15,3) 2000		17,6 (18,3) 2750	14,7 (15,3) 2000
Boîte de vitesses					
13 x 62		4 AV + M. AR		13 x 62	13 x 59
Direction normale : 4,5 DIRAVI : 2,5 <sup>(1)</sup>					
5,90					
en option sur les autres modèles.					
12 V - 225/45 Ah					
12 V - 275/55 Ah					
12 V - 440/88 Ah					
12 V - 275/55 Ah					
12 V - 440/88 Ah					
1008 W - 72 A					
8					
3,24					
1163 <sup>(2)</sup>					
2128 <sup>(2)</sup>					
(2) Sous pavillon					
1385	1405	1450	1465	1415	1475
2070	2095	2110		2095	2110
685	690	660	645	680	635
692/1300	700/1300	725/1300		700/1300	725/1300
Laboratoire, du Motocycle et du Cycle (UTAC) 75.					
8,4	9,2	6,6		9,2	6,6
10,8	11,5	8,8		11,5	8,8
14,2	14,8	8,2		14,8	8,2
171	174	145		174	145
19°3	18°0	21°6		18°0	21°6
35°8	33°9	40°0		33°9	40°0
14°7	12°4	19°8		12°4	19°8

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SPÉCIFIQUES AUX CX BERLINES ÉQUIPÉES  
DES OPTIONS B.V. 5 VITESSES ET CMATIC.**

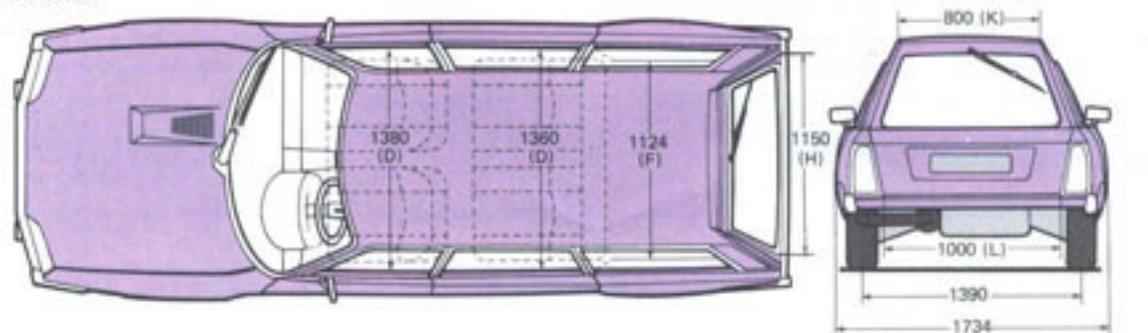
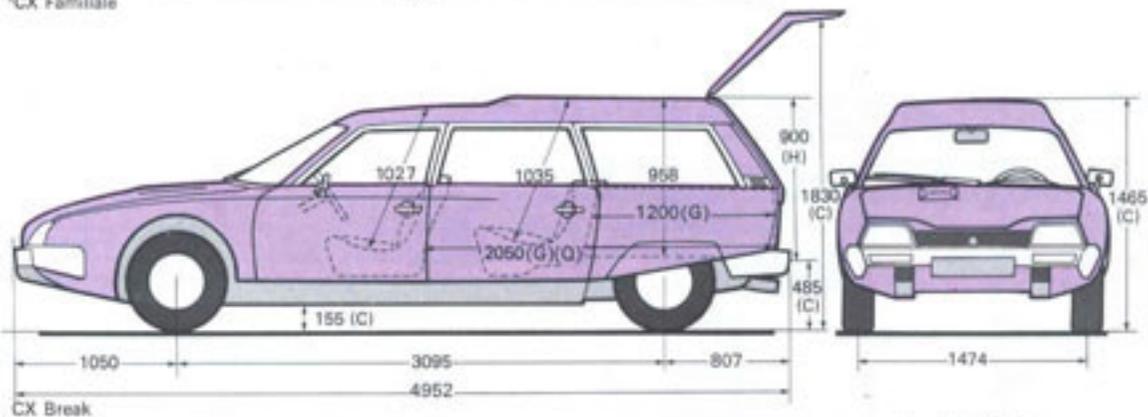
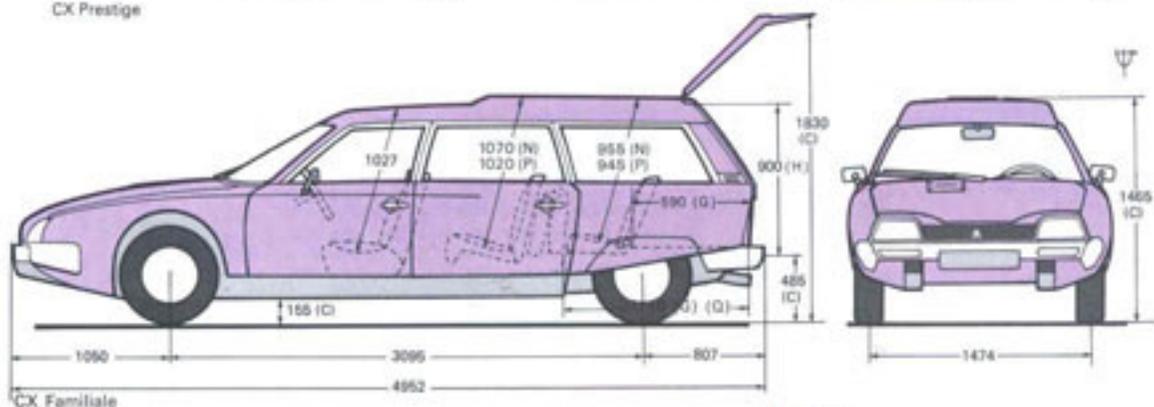
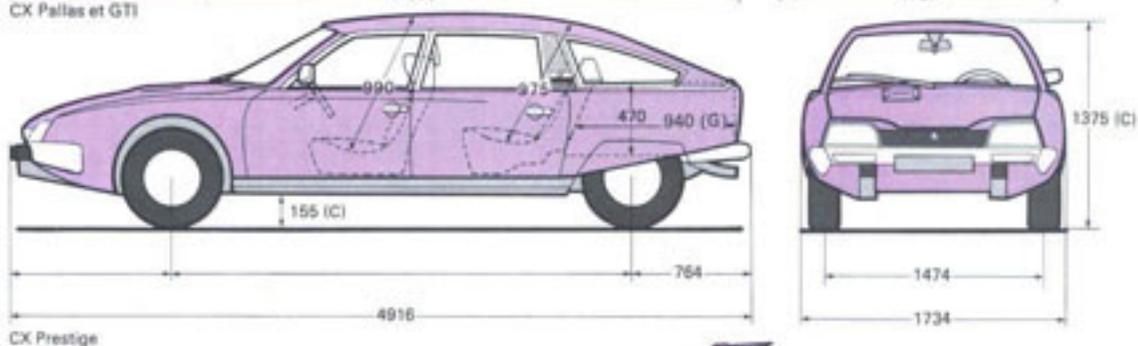
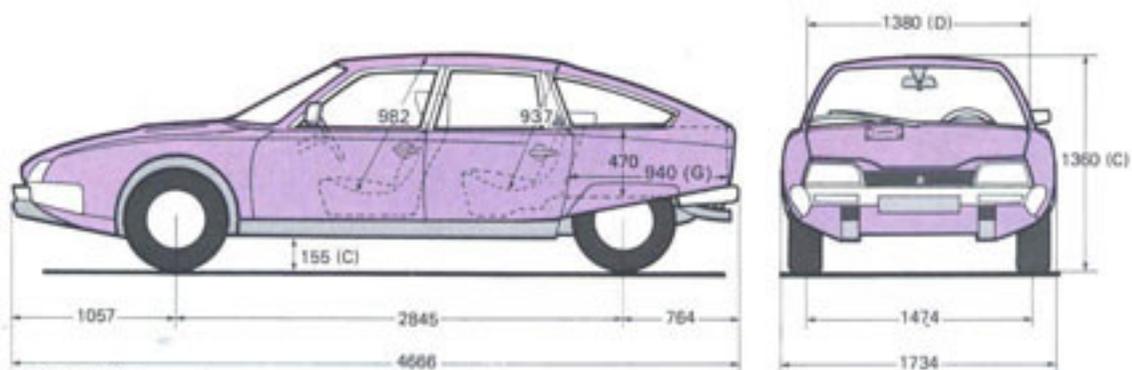
	Boîte 5 vitesses	
	2400 Carburateur	2500 Diesel
<b>Transmissions</b>		
Boîte de vitesses	A commande mécanique	
Nombre de rapports	5 AV + M. AR	
Couple conique	14 x 61	13 x 59
Embrayage	Monodisque à sec	
<b>Consommations</b> (en litres aux 100 km)	Les mesures de consommation ont été effectuées par les Laboratoires de l'Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle (UTAC) conformément à l'Arrêté du Ministère de l'Équipement du 7 Mars 1975.	
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,1	6,1
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,4	8,1
en parcours urbain	15,2	8,9
<b>Performances</b> (conducteur seul)		
Vitesse maxi (en km/h)	180	156
400 m départ arrêté (en secondes)	17°9	20°4
1000 m départ arrêté (en secondes)	32°9	37°7
0-100 km/h (en secondes)	11°5	17°1

	Cmatic	
	2400 Carburateur	2400 Prestige Injection
<b>Transmissions</b>		
Boîte de vitesses	A convertisseur	
Nombre de rapports	3 AV + M. AR	
Couple conique	13 x 62	
Embrayage	Monodisque à sec	
<b>Consommations</b> (en litres aux 100 km)	Les mesures de consommation ont été effectuées par les Laboratoires de l'Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle (UTAC) (35) conformément à l'Arrêté du Ministère de l'Équipement du 7 Mars 1975.	
à 90 km/h à vitesse stabilisée	9,1	9,0
à 120 km/h à vitesse stabilisée	11,5	11,7
en parcours urbain	14,9	14,0
<b>Performances</b> (conducteur seul)		
Vitesse maxi (en km/h)	177	180
400 m départ arrêté (en secondes)	19°0	19°1
1000 m départ arrêté (en secondes)	34°7	34°9
0-100 km/h (en secondes)	13°4	13°5

EQUIPEMENTS ■ série ■ option ■ accessoire		2000 Carburateur			2400 Carburateur	
		Confort	Super	Pallas	Super	Pallas
		<b>Equipement du tableau de bord</b>				
Compteurs kilométriques totalisateur et journalier Indicateur de charge Montre électrique à quartz Témoin minimum de réservoir Voyant de feux de position Voyant de feux de croisement Voyant de feux de route Voyant indicateur de direction Voyant de lunette AR chauffante	Voyant de pression d'huile moteur Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur Voyant de signal de détresse Voyant de starter (sauf Diesel et injection) Voyant de température d'eau Voyant de température d'huile Voyant d'usure des plaquettes de freins AV					
Compte-tours électronique (□)	Voyant de préchauffage (X)		□	□	□	□
Jauge à huile pneumatique Voyant de frein de parking	Voyant de sécurité "Arrêt immédiat"					
Thermomètre de température d'eau						
<b>Equipement de conduite</b>						
Appel optique Commande de variations de garde au sol Essuie-glace balai unique à 3 vitesses Feux de croisement et de route à iode (Lampes H4)	Feux de recul Lave-glace électrique Lunette AR chauffante Rétroviseur intérieur jour et nuit Rheostat d'éclairage du tableau de bord					
Avertisseurs		H.F.	compresseur	compresseur	compresseur	compresseur
BV 4 vitesses (□)    BV 5 vitesses (X)	BV semi-automatique Cmatic (O)	□	□	□	□ X O	□ X O
Combiné "Essuie-glace/Lave-glace" de lunette AR						
Direction assistée à rappel asservi (DIRAVI)						
Eclairage de la serrure de clé de contact Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande électrique						
Feux AR de brouillard (avec voyant de contrôle au tableau de bord)						
Phares anti-brouillard (avec voyant de contrôle au tableau de bord)						
<b>Equipement de confort</b>						
Accoudoir central AR (sauf Breaks et Familiales) Aérateurs : 2 centraux + 2 latéraux Allume-cigares AV avec éclairage Barrette de maintien d'objets devant le bloc compteur Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur Ceintures de sécurité AV à enrouleur (1) Cendriers AV et AR Eclairage du coffre AR Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager	Pare-soleil AV orientables Plafonnier central commandé par ouverture des portes AV et par bouton-poussoir sur console Pochette porte-cartes sur pare-soleil AV Gauche Pulseur d'air à 3 vitesses Réglage longitudinal des sièges AV Sièges AV séparés avec dossier inclinable Tapis de sol moquette					
Allume-cigares AR : 2 Chauffage grand froid Dragonne sur chaque pied-milieu Haut-parleurs sur portes AR	Isother sans glaces teintées ni pare-brise teinté dégradé Lève-glace électrique aux portes AR Vide-poches sur portes AR					
Antenne + 2 haut-parleurs sur portes AV						
Appuis-tête		AV	AV	AV	AV	AV
Banquette AR rabattable						
Ceintures de sécurité AR (2) à enrouleur (□) statiques (X)		X	□	□	□	□
Climatiseur						
Eclairage du compartiment moteur						
Garnissage des sièges (4)		tissu boxline	tissu boxline	tissu cuir	tissu boxline	tissu cuir
Isother (5)						
Lecteur de cartes AV ou spots lumineux type aviation AV et AR	Plafonnier central commandé par ouverture des portes AR					
Lève-glace électrique aux portes AV Soufflets vide-poches sur dossier des sièges AV	Réglage en hauteur du siège conducteur Vide-poches sur portes AV					
Pare-brise teinté dégradé et glaces teintées						
Toit ouvrant électrique						
<b>Equipement de finition</b>						
Baguettes latérales de protection						
Bande de caoutchouc sur pare-chocs		AV	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR
Bande de caoutchouc sur crosses de pare-chocs AV et AR	Embout d'échappement chromé					
Déflecteur d'air sous tôle d'habillage AV Jantes en alliage léger (6)	Joncs de haut de portes et encadrements de glaces en noir mat					
Pare-brise super triplex						
Peinture métallisée				option gratuite		option gratuite
Toit vinyl						
Verrouillage électrique simultané des 4 portes avec voyant sur porte conducteur						

(1) De série sur modèle Confort à partir du 1.10.78 - (2) De série à partir du 1.10.78 - (3) Ceintures à enrouleur aux places latérales intermédiaires, ceintures statiques aux places latérales Rhovaline. L'option cuir de la Prestige comprend un garnissage intérieur complet en cuir - (5) Dans le cas des Breaks et Familiales, les rideaux AR sont remplacés par des pare-soleil.





C : moteur tournant      F : entre passage de roues      H : entrée de portes      L : entrée inférieure      P : aux places latérales  
 D : largeur aux bandeaux      G : longueur au plancher      K : entrée supérieure      N : au centre      O : banquette AR rabattue

Le réseau Citroën compte aujourd'hui plus de 5 500 agences, concessions et succursales en France, et près de 4 000 en Europe.

## CITROËN PLUS: DES SERVICES EN PLUS.

Afin de vous simplifier la vie, Citroën propose, dans les concessions, succursales et beaucoup d'agences du réseau France, de nombreux services.

### Contrôles électronique et anti-pollution :

Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

### Service rapide :

Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

### Service Diesel :

Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assurer l'entretien de votre Diesel.

### Contrat de maintenance :

Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait par tranches kilométriques jusqu'à concurrence de 60 000 km et sur deux ou trois ans.

### Barème simplifié :

Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de facturation des travaux les plus courants.

### Garantie réparation inter-réseau :

Chez Citroën, toute réparation effectuée sur un véhicule de la marque par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

### Citroën non stop :

Chez Citroën, si votre voiture est immobilisée plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée de la réparation et dans la limite des disponibilités, un véhicule "Citroën non stop" à des conditions préférentielles.

### Appel 24 sur 24 :

Chez Citroën, de jour comme de nuit, "Appel 24 sur 24" vous apportera son assistance pour dépanner ou remorquer votre véhicule.

### Téléphone Relations Clientèle :

Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.



Relations Clientèle

☎ 631.31.33

✉ B.P. 75747

Paris Cedex 15

## PLANS DE FINANCEMENT.

Demandez que l'on vous explique quelles sont les formules de financement qui, adaptées à vos possibilités, peuvent vous être proposées par les organismes bancaires.

Demandez également que l'on vous parle de la location longue durée avec les formules "Ecoplan".

www.citroen.com - Citroën - France - Citroën - France - Citroën - France



**CITROËN**  **préfère TOTAL**

Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont destinés à titre indicatif et la S.A. Automobiles Citroën se réserve le droit de les modifier sans préavis.  
Société Anonyme Automobiles Citroën, 117 à 167, rue André-Citroën, 75017 Paris Cedex 13 - Société Anonyme Total, les articles 109 et 110 de la loi sur les Sociétés Commerciales - Capital 961 800 000 € - 842 Paris B 62 200 089 - Siret 842010100 00016