

La 2 litres par Citroën

CITROËN 
CX REFLEX - CX ATHENA

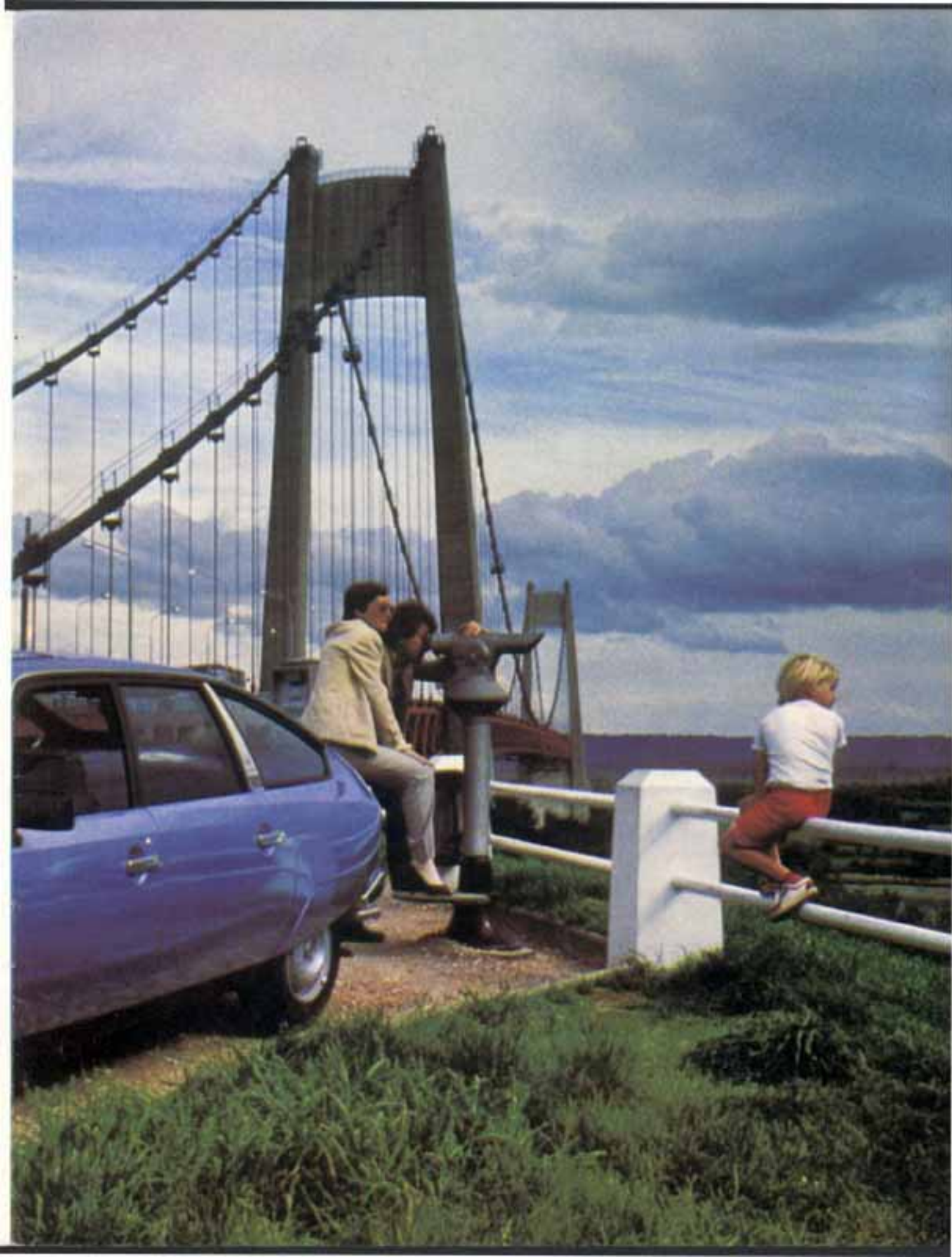


ANNEE-MODELE 1980

Réussir une voiture de 2 litres est aussi délicat que de réaliser un bel ouvrage d'art. Il faut prendre les meilleurs matériaux, les marier ensemble, et faire réaliser leur assemblage par un grand maître d'œuvre ayant déjà fait ses preuves.

Pour réussir les CX Reflex et Athèna, nous avons pris un nouveau moteur 2 litres et nous l'avons marié à la caisse de la CX, dont les qualités sont mondialement reconnues. Quant au maître d'œuvre, vous l'avez deviné, il ne pouvait être autre que Citroën.







Les performances. Le nouveau moteur 2 litres offre un remarquable équilibre entre la puissance et la sobriété, la souplesse et la solidité. D'une cylindrée de 1995 cm³, il est en alliage léger et comporte un arbre à cames en tête commandé par courroie crantée. Sa puissance fiscale est de 10 CV et il développe 106 ch DIN à 5500 tr/mn. Le moteur 2 litres est associé, en série, à une boîte 4 vitesses et peut recevoir en option une boîte 5 vitesses. Jugez vous-mêmes des consommations et des performances, vous serez agréablement surpris :

Performances :	Berlines	Berlines
	BV 4	BV 5
Vitesse maxi (en km/h)	176	176
1000 m départ arrêté (en secondes)	33"5	33"2
0 - 100 km/h (en secondes)	12"1	11"7
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)		
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,9	7,1
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,7	9,0
en parcours urbain	12,0	12,1





Les grandes routières. La sécurité et le confort ont toujours représenté des objectifs fondamentaux pour Citroën.

Les CX Reflex et Athéna ont une suspension hydropneumatique qui assure un confort et une tenue de route remarquables. Elle permet au conducteur ainsi qu'à ses passagers de réaliser de très longs parcours avec un minimum de fatigue.

Leur direction à crémaillère est précise et stable. Elle reçoit en série sur la CX Athéna, en option sur la CX Reflex, une assistance à rappel asservi, la DIRAVI. Cette assistance est modulée en fonction de la vitesse et permet une maniabilité incomparable. Lors des manœuvres de parking, notamment, les roues se remettent en ligne automatiquement et deux tours et demi de volant suffisent pour passer d'un braquage extrême à l'autre.

En ce qui concerne le freinage, les 4 freins à disque assistés à haute pression, la ventilation des disques avant dans leur épaisseur, le freinage arrière en fonction de la charge et la faible course de la pédale, constituent un ensemble de dispositifs qui assure un freinage rapide et efficace.

Ajoutez à cela la traction avant, les quatre roues indépendantes, et vous obtiendrez de grandes routières.





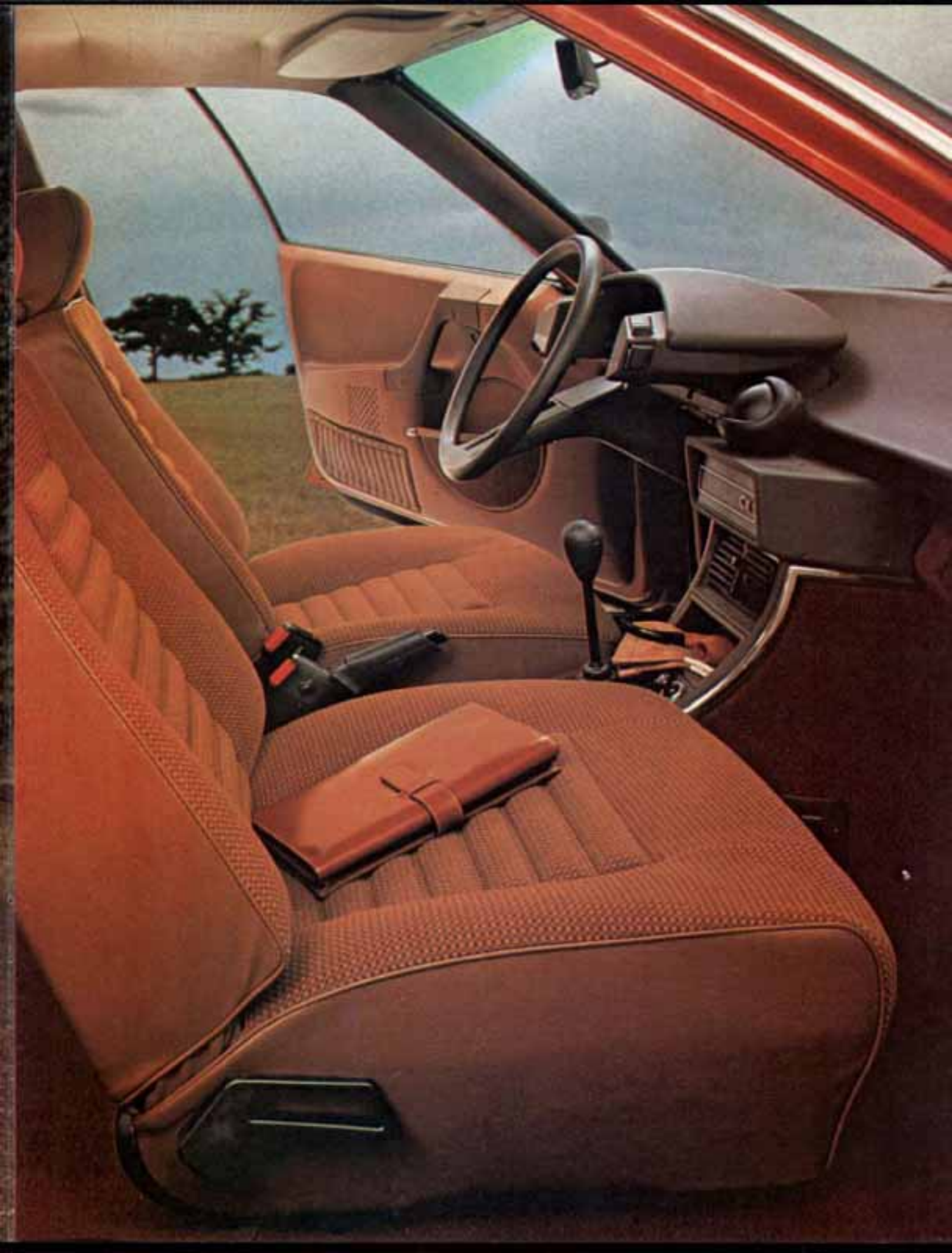


Lespace. Dans une automobile, il est difficile de concilier à la fois les dimensions extérieures et l'espace intérieur.

Mais il faut reconnaître que les solutions choisies pour les CX Reflex et Athéna se rapprochent de la perfection. Ainsi, le moteur transversal permet de diminuer la longueur de la voiture sans limiter l'espace disponible pour les passagers. De même, la traction avant, en supprimant le tunnel de transmission, augmente le volume intérieur pour une même largeur de voiture. Et pour libérer le coffre, la roue de secours est placée à l'avant, sous le capot moteur.

Toutes ces recherches et toutes ces réalisations ont été effectuées avec, pour seul objectif, votre bien-être.





L'esthétique. La recherche de la perfection en matière de confort, de performance et d'habitabilité ne doit pas se faire au détriment de l'esthétique. Il était important de réaliser une voiture au coefficient de pénétration dans l'air le meilleur possible, de manière à diminuer la consommation de carburant. Il était également important que cette voiture soit belle. Heureusement, la pureté des lignes est aujourd'hui synonyme de beauté. Ainsi la CX est-elle belle, simplement très belle. Des lignes dont on commence à s'inspirer, tellement elles paraissent naturelles.





X REFLEX

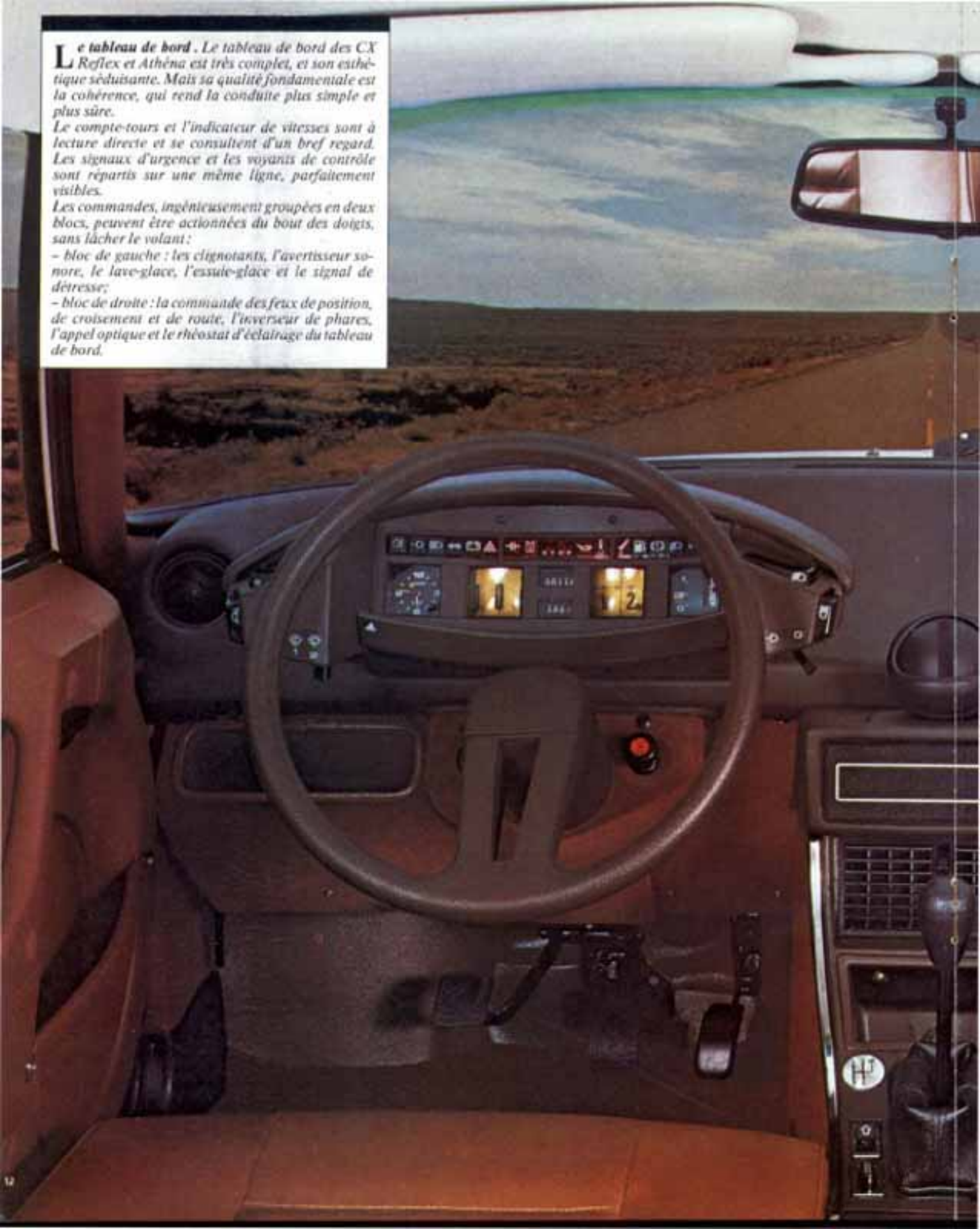
Le tableau de bord. Le tableau de bord des CX Reflex et Athéna est très complet, et son esthétique séduisante. Mais sa qualité fondamentale est la cohérence, qui rend la conduite plus simple et plus sûre.

Le compte-tours et l'indicateur de vitesses sont à lecture directe et se consultent d'un bref regard. Les signaux d'urgence et les voyants de contrôle sont répartis sur une même ligne, parfaitement visibles.

Les commandes, ingénieusement groupées en deux blocs, peuvent être actionnées du bout des doigts, sans lâcher le volant :

- bloc de gauche : les clignotants, l'avertisseur sonore, le lave-glace, l'essuie-glace et le signal de détresse;

- bloc de droite : la commande des feux de position, de croisement et de route, l'inverseur de phares, l'appel optique et le rhéostat d'éclairage du tableau de bord.





CX

La berline CX Reflex. A la véritable nouveauté que constitue son moteur 2 litres, la CX Reflex ajoute des aménagements et des équipements qui lui sont propres :

- assise des sièges en tissu jersey quadrillé
- rétroviseur extérieur aérodynamique
- encadrement des glaces latérales noir mat
- enjoliveurs de roue type sport.





△ Toit ouvrant électrique, prééquipement radio et peinture métallisée (options). Appuis-tête (accessoire).



△ Encadrement des glaces latérales noir mat.

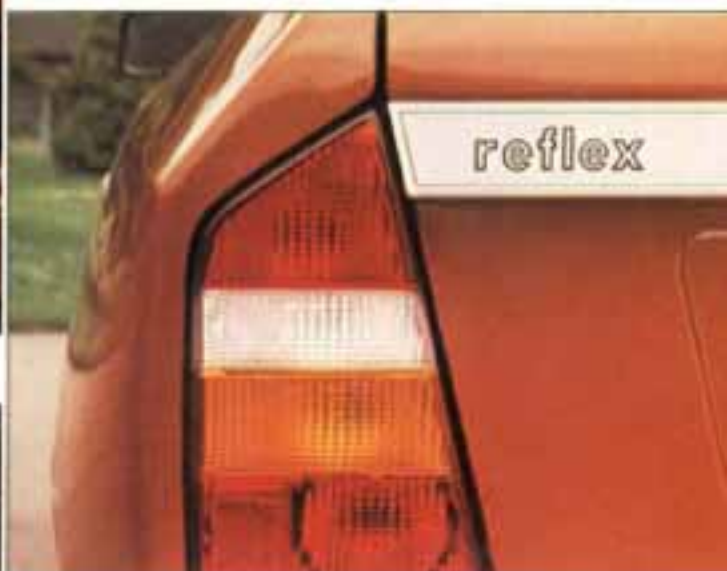


△ Garnissage boxline (option). Appuis-tête (accessoire).

▽ Console avec emplacement radio et side-poches. Lève-glaces électrique en option.



△ Rétroviseur extérieur aérodynamique.



△ Bloc optique arrière avec feux de recul et feux de brouillard.

▽ Enjoliveur de roue type Sport.



La berline CX Athéna. La CX Athéna diffère de la CX Reflex par une finition encore plus raffinée:

- appuis-tête avant de série
- accoudoirs avant garnis de coussinets
- jauge à huile moteur au tableau de bord
- direction assistée à rappel asservi (Diravi)
- rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur grâce à une commande mécanique
- baguettes latérales de protection
- enjoliveurs de roue type Pallas.





△ Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique. Verrouillage électrique des portes (option).



△ Toit ouvrant électrique (option).



△ Jauge à essence et jauge à huile moteur électriques au tableau de bord. △

▽ Baguettes latérales de protection et enjoliveur de roue type Pallas.



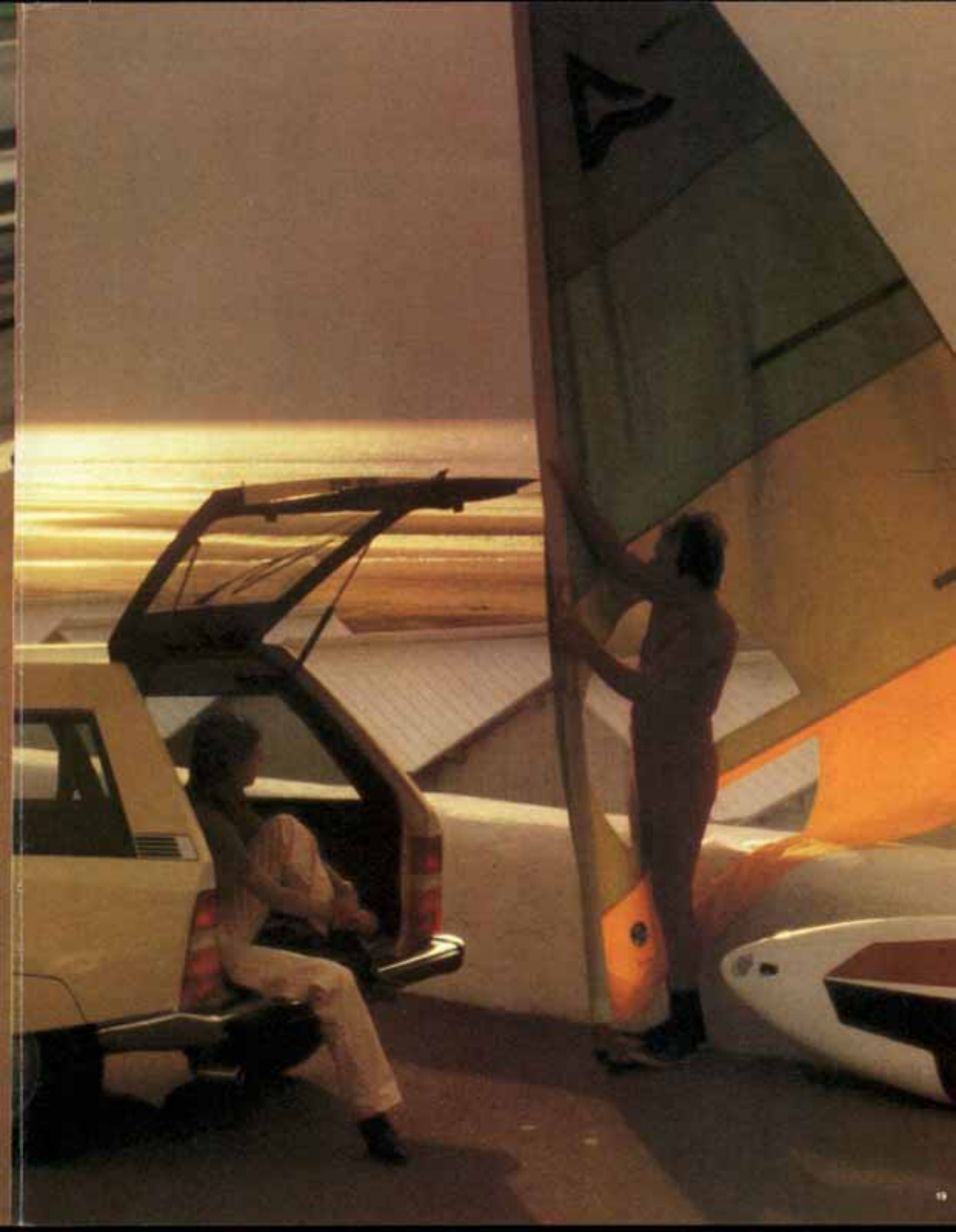
△ Garnissage tissu avec appuie-tête avant.



▽ Intérieur porte avant.

Le break CX Reflex. Aujourd'hui l'esthétique a rejoint l'habitabilité. Pour tous ceux qui désirent disposer à la fois de beaucoup de place pour transporter de tout, partout, dans les meilleures conditions de confort, et qui veulent cependant une vraie voiture, voici le break CX Reflex. Pour les objets particulièrement longs ou encombrants, la banquette arrière peut s'escamoter complètement. Vous obtenez alors une longueur utile de 2,05 m. Avec cette voiture, le mot break prend une dimension nouvelle.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Berlines CX		Break CX Reflex
	Reflex	Athènes	
Puissance fiscale en CV	10	10	10
Moteur	4 en ligne disposés transversalement		
Nombre de cylindres	4	4	4
Cylindrée en cm ³	1995	1995	1995
Alésage x course en mm	88 x 82	88 x 82	88 x 82
Rapport volumétrique	9,2/1	9,2/1	9,2/1
Puissance maxi ISO en kW (DN en ch) à tr/min	76,5 (106) 5500	76,5 (106) 5500	76,5 (106) 5500
Couple maxi ISO en mdaN (DN en mkg) à tr/min	16,3 (18,9) 3250	16,3 (18,9) 3250	16,3 (18,9) 3250
Refroidissement	Par eau et ventilateur électrique à thermostat		
Transmissions	A commande mécanique		
Boîte de vitesses	A commande mécanique		
Nombre de rapports AV	4	4	4
Couple conique	13 x 59	13 x 59	13 x 59
Embrayage	Monodisque à sec		
Direction	A crémaillère		
Type	A crémaillère		
Nombre de tours de volant de butée à butée	Direction mécanique : 4,5 Diravi : 2,5 1 ^{re}		
Rayon de braquage entre torfbas en m	5,45	5,45	5,90
Freins	AV : disques ventilés dans les roues AR : disques dans les roues Assistance hydraulique haute pression Circuits AV et AR indépendants		
Liaisons au sol	4 roues indépendantes Suspension hydro-pneumatique Barres stabilisatrices AV et AR Correcteurs d'assiette AV et AR Dispositif anti-cabreur à l'AV		
Équipement électrique			
Batterie	12 V 225/45 Ah	12 V 225/45 Ah	12 V 225/45 Ah
Alternateur	1008 W 72 A	1008 W 72 A	1008 W 72 A
Surface et volumes			
Nombre de places	5	5	5
Surface totale vitrée en m ²	2,93	2,93	3,24
Volume du coffre en dm ³	458	458	1 163 1 ^{re}
Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue			2 128 1 ^{re}
Poids (en kg)			
Poids en ordre de marche (conducuteur non compris)	1230	1230	1330
Poids total en charge	1710	1710	2000
Charge utile	480	480	670
Poids maxi remorquable sans/avec frein	615/1300	615/1300	665/1300
Poids maxi sur galerie	80	80	80
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)			
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,9	7,9	7,9
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,7	9,7	10,3
en parcours urbain	12,0	12,0	12,0
Capacité du réservoir carburant (en litres)	68	68	68
Performances			
Vitesse maxi (en km/h)	176	176	165
400 m départ arrêté (en secondes)	17"8	17"8	18"9
1000 m départ arrêté (en secondes)	33"2	33"2	35"3
0-100 km/h (en secondes)	11"7	11"7	14"2

(1) Diravi : direction assistée à rappel asservi. De série sur Athènes, en option sur Reflex.
(2) Sous pavillon.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SPÉCIFIQUES A L'OPTION B.V. 5 VITESSES			
	Berlines CX		Break CX Reflex
	Reflex	Athènes	
Transmissions	A commande mécanique		
Boîte de vitesses	A commande mécanique		
Nombre de rapports AV	5	5	5
Couple conique	13 x 59	13 x 59	13 x 59
Embrayage	Monodisque à sec		
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)			
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,1	7,1	7,8
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,0	9,0	9,8
en parcours urbain	12,1	12,1	12,1
Performances			
Vitesse maxi (en km/h)	176	176	165
400 m départ arrêté (en secondes)	17"8	17"8	18"9
1000 m départ arrêté (en secondes)	33"2	33"2	35"3
0-100 km/h (en secondes)	11"7	11"7	14"2

Véhicules présentés dans cette brochure :

Pages 1 à 9 et 24 : Berline CX Reflex avec, en option, peinture métallisée, toit ouvrant électrique, prééquipement radio et Diravi. Appuis-tête en accessoire.

Pages 10 et 11 : Berline CX Reflex avec, en option, isother, Diravi, lève-glaces électriques. Appuis-tête en accessoire.

Pages 12 et 13 : Break CX Reflex avec, en option, isother, Diravi, lève-glaces électriques et garnissage boxline.

Page 14 - Berline CX Reflex avec, en option, isother, prééquipement radio et garnissage boxline. Appuis-tête en accessoire.

Page 16 : Berline CX Athènes avec, en option, peinture métallisée, toit ouvrant électrique et isother.

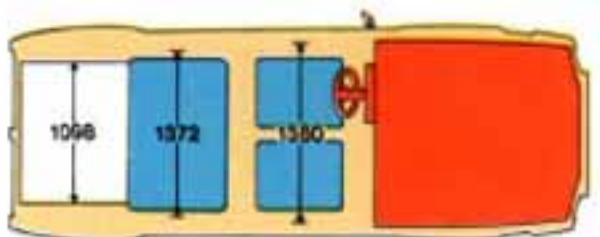
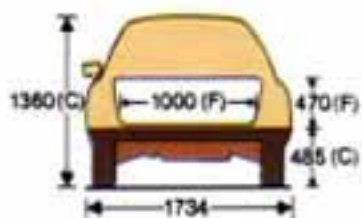
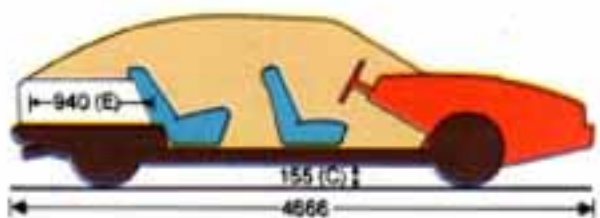
Pages 18 et 19 : Break CX Reflex avec, en option, isother, prééquipement radio et garnissage boxline. Appuis-tête en accessoire.

ÉQUIPEMENTS		Berlines CX				Break CX Reflex
		Reflex		Athéna		
série	option	accessoire				
Équipement du tableau de bord						
Compte-tours électronique Compteurs kilométriques totalisateur et journalier Voyant de charge Montre électrique à quartz Témoin minimum de réservoir Voyant de feux AR de brouillard Voyant de feux de croisement Voyant de feux de position Voyant de feux de route Voyant indicateur de direction Voyant de lunette AR chauffante		Voyant de pression d'huile moteur Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur Voyant de sécurité "Arrêt immédiat" Voyant de signal de détresse Voyant de starter Voyant de température d'eau Voyant de température d'huile moteur Voyant d'usure des plaquettes de freins AV et de frein de parking				
Jauge à huile électrique						
Équipement de conduite et de sécurité						
Appel optique Ceintures de sécurité AV à enrouleur Commande de variations de garde au sol Essue-glace bati unique à 3 vitesses dont une intermittente Feux AR de brouillard Feux de croisement et de route à iode		Feux de recul Lave-glace électrique Lunette AR chauffante Pare-brise feuilleté Rétroviseur intérieur jour et nuit Rhéostat d'éclairage du tableau de bord Sécurité enfant sur portes AR				
Avertisseurs à haute-fréquence (□) à compresseur (X)				□	X	□
BV 4 vitesses (□) BV 5 vitesses (X)				□	X	□
Ceintures de sécurité AR à enrouleur (□) statiques (X)				X	□	X
Direction assistée à rappel asservi (Diravi)						
Essue-glace/Lave-glace de lunette AR						
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique						
Équipement de confort et de finition						
Accoudoir central AR (sauf Break) Aérateurs : 2 centraux + 2 latéraux Allume-cigares AV avec éclairage Barrette de maintien d'objets devant le bloc compteur Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur Cendriers AV et AR Éclairage du coffre AR Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager Pare-soleil AV orientables		Plafonnier central commandé par ouverture des portes AV et par bouton-poussoir sur console Porte-cartes sur pare-soleil AV gauche Pulseur d'air à 3 vitesses Réglage longitudinal des sièges AV Sièges AV séparés avec dossier inclinable Tapis de sol moquette				
Antenne + 2 haut-parleurs sur portes AV						
Appuis-tête				AV	AV	AV
Baguettes latérales de protection						
Bande de caoutchouc sur pare-chocs AR						
Banquette AR rabattable						
Encadrements de glaces latérales				Noir mat	Inox	Noir mat
Garnissage des sièges (1)				tissu	boxline	tissu
Isother (2)						
Lève-glace électrique et vide-poches aux portes AV						
Réglage en hauteur du siège conducteur Vide-poches sur dossier des sièges AV						
Peinture métallisée						
Toit ouvrant électrique						
Verrouillage électrique simultané des 4 portes avec voyant sur porte conducteur						
(1) Garnissage tissu : modèle Reflex, assise en tissu jersey et flancs en simil. Modèle Athéna, revêtement intégré en tissu jersey. (2) L'option Isother comprend : le pare-brise teinté dégradé, les glaces teintées, deux rideaux pare-soleil à enrouleur sur tablette AR, des pare-soleil latéraux aux portes AR et l'isolation thermique du pavillon. Dans le cas du Break, les rideaux AR sont remplacés par des pare-soleil latéraux aux glaces de custode.						

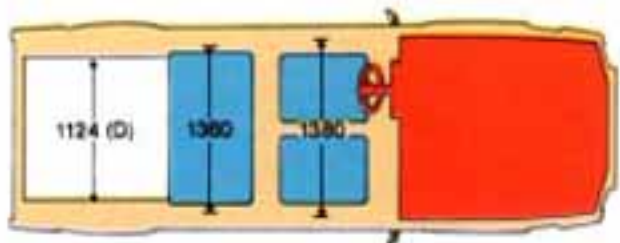
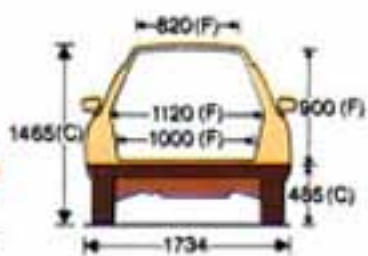
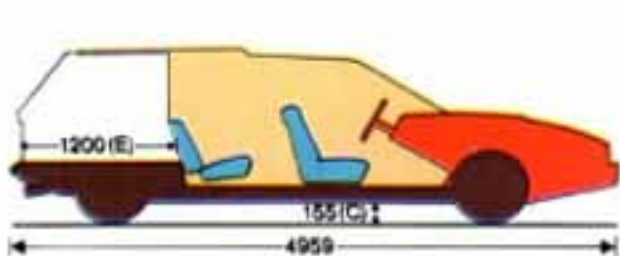
TEINTES DE CARROSSERIE ET GARNISSAGES DES SIÈGES												
Modèles	Carrosseries		Beige Nevada	Blanc Meije	Bleu Polaire	Brun Wauve	Rouge Masséna	Beige Opale (1)	Bleu Régate (1)	Gris Largentière (1)	Gris Vulcain (1)	Vert Tamaris (1)
	Garnissages											
Berline CX Reflex	Assise : Tissu quadrillé Flancs : Simil		Brun	Brun	Bleu	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Bleu	Bleu		Châtaigne
	Boxline (2)		Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne		Châtaigne
Berline CX Athéna	Assise : Tissu côtelé Flancs : Tissu côtelé		Brun	Brun	Bleu	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Bleu	Bleu	Châtaigne	Châtaigne
	Boxline (2)		Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne
Break CX Reflex	Assise : Tissu quadrillé Flancs : Simil		Brun	Brun	Bleu	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Bleu	Bleu		Châtaigne
	Boxline (2)		Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne	Châtaigne		Châtaigne

(1) Peinture métallisée en option. (2) Garnissage boxline en option.

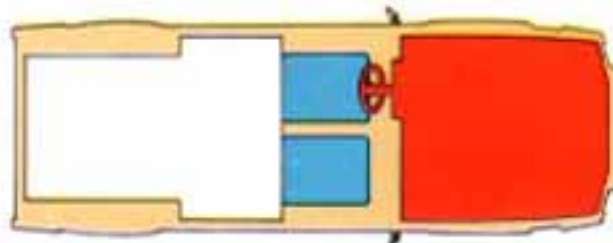
Berlines CX Reflex et CX Athènes



Break CX Reflex



Banquette AR position normale



Banquette AR position rabattue

(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrées de porte

Le réseau Citroën compte aujourd'hui plus de 5 500 agences, concessions et succursales en France, et près de 4 000 dans le reste de l'Europe.

CITROËN PLUS : DES SERVICES EN PLUS.

Afin de vous simplifier la vie, Citroën propose, dans les concessions, succursales et beaucoup d'agences du réseau France, de nombreux services.

Contrôles électronique et anti-pollution :

Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

Service rapide :

Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

Service Diesel :

Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assurer l'entretien de votre Diesel.

Contrat de maintenance :

Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait par tranches kilométriques jusqu'à concurrence de 60 000 km et sur deux ou trois ans.

Barème simplifié :

Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de facturation des travaux les plus courants.

Garantie réparation inter-réseau :

Chez Citroën, toute réparation effectuée sur un véhicule de la marque par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

Citroën non stop :

Chez Citroën, si votre voiture est immobilisée plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée de la réparation et dans la limite des disponibilités, un véhicule "Citroën non stop" à des conditions préférentielles.

Appel 24 sur 24 :

Chez Citroën, de jour comme de nuit, "Appel 24 sur 24" vous apportera son assistance pour dépanner ou remorquer votre véhicule.

Téléphone Relations Clientèle :

Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.



Relations Clientèle

☎ 631 31 33

📍 B.P. 75747

Paris Cedex 15

PLANS DE FINANCEMENT.

Demandez que l'on vous explique quelles sont les formules de financement qui, adaptées à vos possibilités, peuvent vous être proposées par les organismes bancaires.

Demandez également que l'on vous parle de la location longue durée avec les formules "Ecoplan".



Cachet du vendeur :

CITROËN premier **TOTAL**

Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont réservés à titre indicatif et ne sont pas garantis. Citroën se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Importeur Automobiles Citroën, 3-7 à 107, rue André Citroën, 75013 Paris Cedex 12 - Société anonyme régie par les articles 188 et 189 de la loi sur le Régime des Sociétés Commerciales - Capital 400.000.000 F - R.C. Paris 3 69 205 106 - Tél. 84.20.81 (5 lignes)

Citroën Participations, Chrysler et General Motors, la Peugeot Finance - Importeur en France 7779