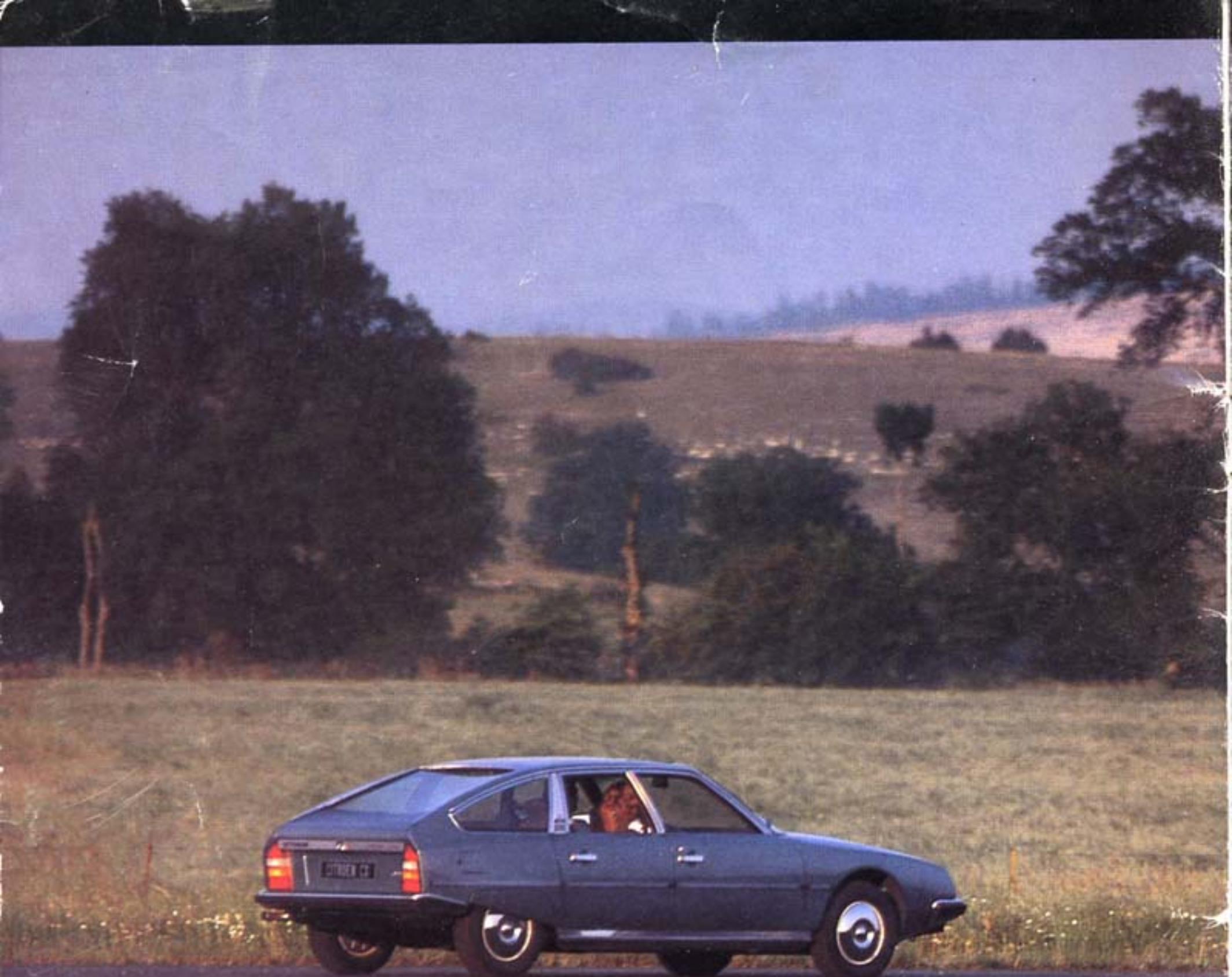


CITROËN  CX 2400 - CX 2500 D



ANNEE MODELE 1980



L'invitation au voyage.

Elles sont belles, sereines et violentes, souples et précises, sobres et classiques, sportives et dynamiques, sûres et confortables.

"Elles", ce sont les CX. Berlines, breaks ou familiales, moteur Diesel ou à essence, elles ont un talent fou, celui de réinventer le plaisir de la conduite, celui des grandes routières qui d'un tour de roue vous invitent au voyage...

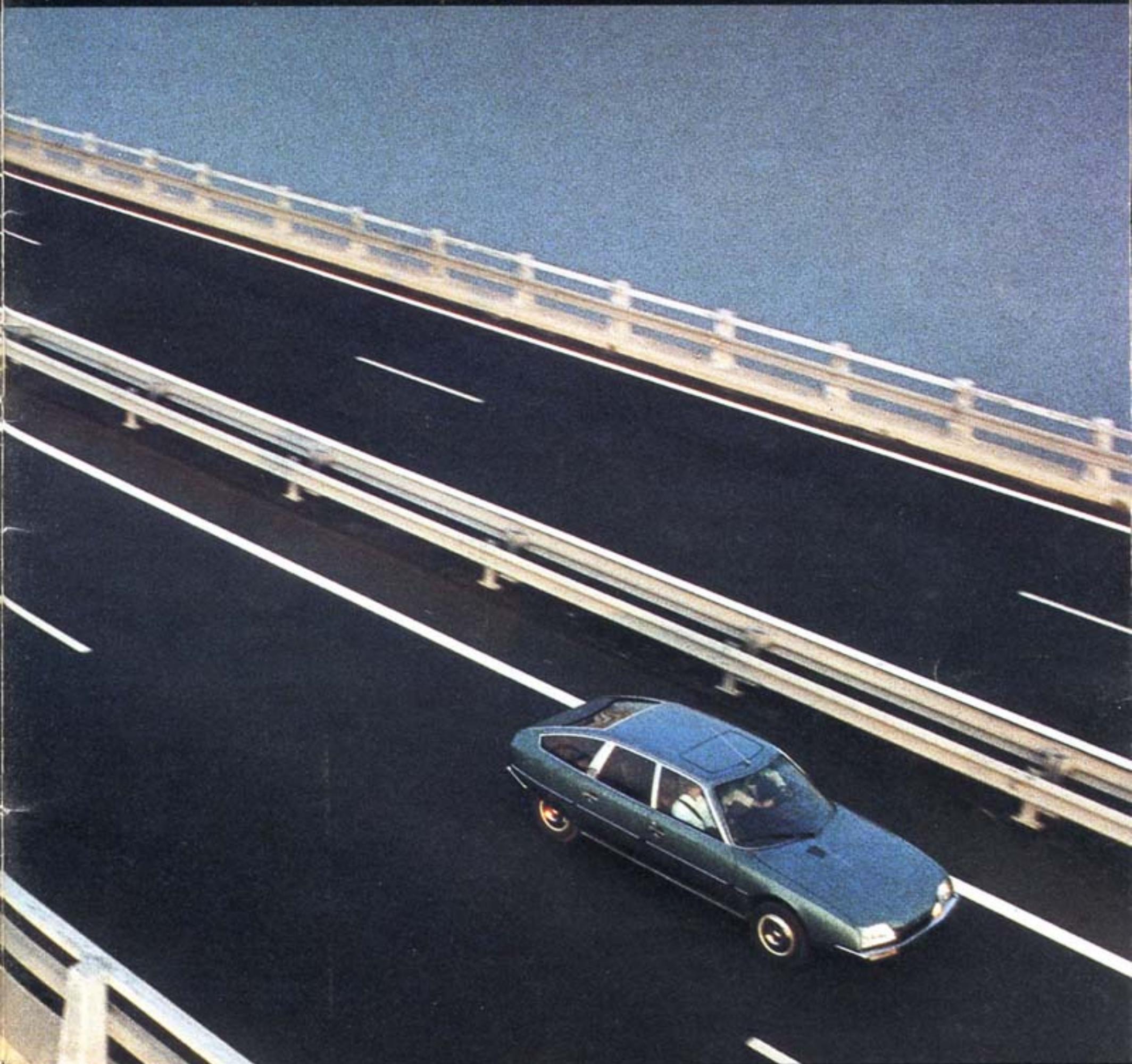




Performances.

Véritables forces de la nature, les CX ont la race et la précision qu'il faut à une voiture pour être reine de la route.

Une ligne aérodynamique étudiée dans les moindres détails. Des milliers de kilomètres parcourus sans jamais s'essouffler.



<i>Vitesses maxi:</i>	<i>Berlines</i> 2500 Diesel (Confort, Super et Pallas)	147 km/h
	2400 Injection Pallas Cmatic	180 km/h
	2400 Carburateur Pallas	181 km/h
	GTI	189 km/h
<i>400 m départ arrêté:</i>	<i>Berlines</i> 2500 Diesel (Confort, Super et Pallas)	20"7
	2400 Injection Pallas Cmatic	18"6
	2400 Carburateur Pallas	17"5
	GTI	17"1



Sécurité.

Une traction avant qui étreint la route avec précision et délicatesse.
Des freins qui répondent avec facilité lorsqu'on les effleure.

Une suspension qui assure une remarquable tenue de route. Une direction précise et stable. Une conception des formes et des matériaux qui assure une protection maximum des passagers.

Rouler en CX, rouler en toute sécurité.



Traction avant.

Suspension hydropneumatique.

Quatre freins à disque assistés à haute pression, deux circuits avant et arrière indépendants, ventilation des disques avant dans leur épaisseur.

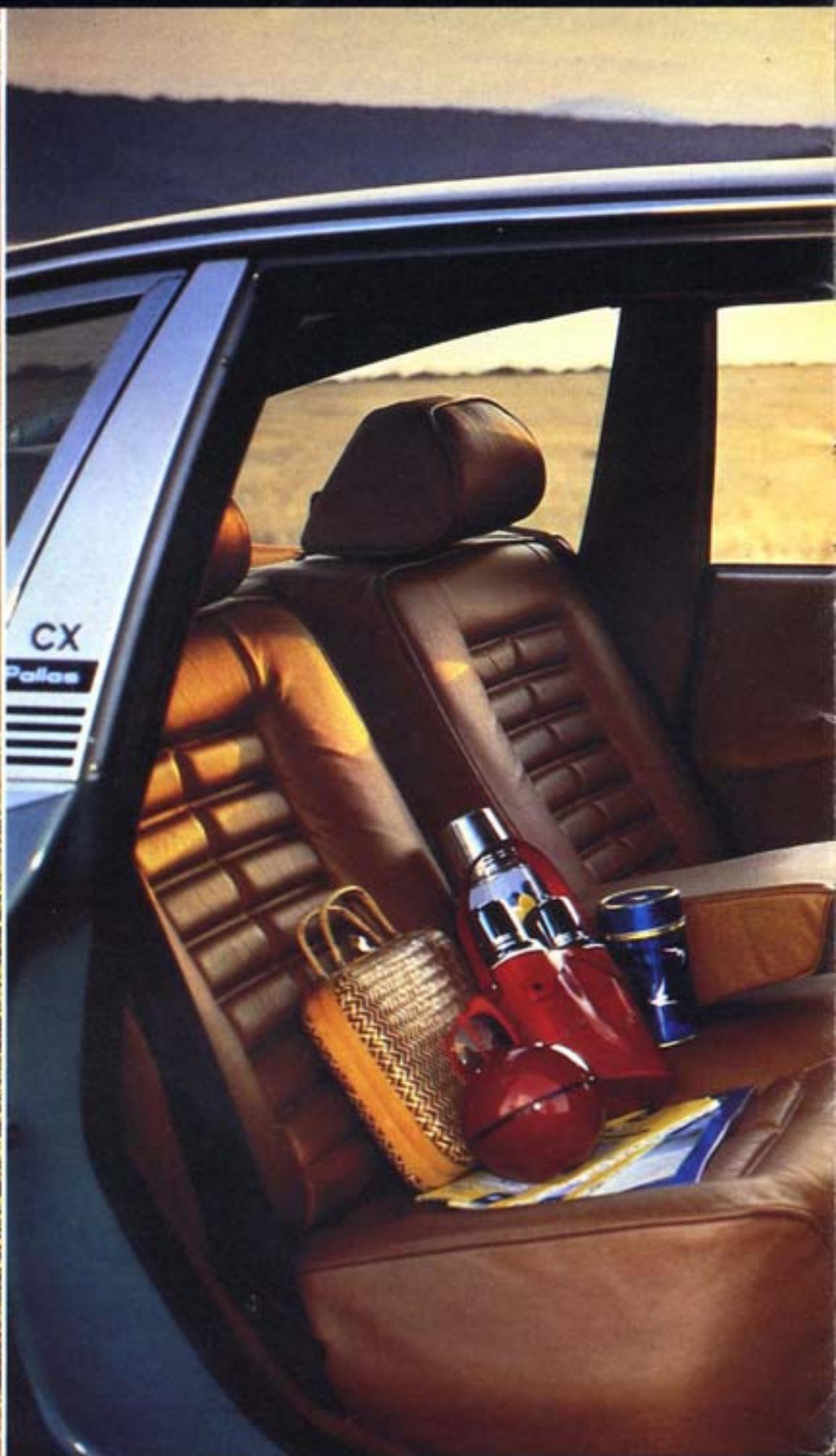
Direction à crémaillère.

Formes et matériaux de la planche de bord (en matière souple), volant monobranche et emplacement judicieux du réservoir carburant assurant une sécurité accrue.

Zones de déformation progressive absorbant, en cas de choc, le maximum d'énergie tout en protégeant l'habitacle.



Espace.



Pour qu'une voiture existe vraiment, elle doit "respirer". L'espace est précieux pour mieux vivre, pour mieux regarder autour de soi. Dans la CX, tout a été conçu pour offrir le maximum d'espace aux passagers et à leurs bagages.

C'est le bien-être réinventé pour affronter les grands espaces.



Moteur placé transversalement qui permet de diminuer la longueur de la voiture sans limiter l'espace disponible pour les passagers.

Traction avant qui supprime le tunnel de transmission et augmente le volume intérieur pour une même largeur de voiture.

*Roue de secours placée sous le capot moteur.
Coffre à parois planes (berlines: volume 458 dm³).*



Confort.

La route est là. Accueillante. Installé dans un fauteuil souple et moelleux, juste ferme, juste tendre, tout vous paraît simple.

La CX répond, docile, silencieuse, avalant lignes droites et virages sans le moindre sourcillement de phares.



Suspension hydropneumatique qui permet au conducteur et à ses passagers de réaliser de très longs parcours avec un minimum de fatigue. Les ressorts traditionnels sont remplacés par un système alliant les propriétés d'un gaz (compressible) et d'un liquide (incompressible). Le dispositif est en liaison avec chacune des roues indépendantes. Un correcteur d'assiette répartit la pression nécessaire à chaque roue et maintient la garde au sol constante, quelle que soit la charge.

Garnissage des sièges. Tissu (série). Boxline (option sur Confort, Super et Limousine). Cuir (option sur Pallas et GTI). Climatiseur (option).



Conduite.

Planche de bord du break CX 2400 Super

D'un seul regard embrasser tout le paysage. D'un coup d'œil, contrôler le fonctionnement de la mécanique. Du bout des doigts, actionner les commandes en douceur. Prendre le volant d'une CX, c'est éprouver une sensation nouvelle.



Surface vitrée importante et angles morts réduits au maximum.

Commandes du tableau de bord groupées en deux blocs. Bloc de gauche: clignotants, avertisseur sonore, lave-glace, essuie-glace, signal de détresse et feux arrière de brouillard.

Bloc de droite: commande des feux de position, de croisement et de route, sélecteur de phares, appel optique et rhéostat d'éclairage du tableau de bord.

Direction assistée à rappel asservi (Diravi) en option sur Confort, de série sur les autres modèles. L'assistance est modulée en fonction de la vitesse et permet une maniabilité incomparable. Lors des manœuvres de parking, notamment, les roues se remettent automatiquement en ligne et deux tours et demi de volant suffisent pour passer d'un braquage extrême à l'autre.



Sérénité.

Sérénissime... Des années de recherche, de remise en question, des années d'expérience pour atteindre un seul objectif : la perfection. Sûres d'elles, les CX sont imperturbablement précises et fiables. Quelles que soient les routes, quel que soit le temps, sereines et fidèles, elles assurent au conducteur la tranquillité d'esprit indispensable aux grands voyages.





La CX, et les CX.

Il existe de nombreuses possibilités de choix entre les carrosseries (Berline, Break, Familiale), les moteurs (Carburateur, Injection, Diesel) et les boîtes de vitesses (4, 5 rapports, 3 rapports Cmatic).

LES MOTEURS

La gamme CX vous offre le choix entre plusieurs types de moteurs qui répondent chacun à des besoins spécifiques. Tous sont des 4 cylindres de conception éprouvée, particulièrement robustes et silencieux, disposés transversalement en bouclier à l'avant.

Ils sont équipés d'un vilebrequin à 5 paliers, d'une culasse en alliage léger et comportent, pour le contrôle électronique, une prise diagnostic.

Moteur à carburateur 2400

Souple et nerveux, ce moteur est équipé d'un carburateur double corps, de chemises humides amovibles et de chambres de combustion hémisphériques.

13 CV. 2347 cm³. 83 kW ISO (115 ch DIN) à 5500 tr/mn.

Moteur à injection 2400

Le moteur à injection électronique permet des performances exceptionnelles pour une consommation réduite. Un calculateur électronique reçoit les données sur la quantité d'air aspiré par le moteur, la température de l'eau, le régime du moteur ainsi que bien d'autres renseignements encore, qu'il exploite pour commander par impulsion la cadence d'injection et sa durée.

Ce dispositif améliore la puissance et le couple, augmente la souplesse d'utilisation et diminue la consommation. Autre agrément de conduite: il n'y a plus de starter et la mise en marche à froid s'effectue dans de meilleures conditions.

13 CV. 2347 cm³. 92 kW ISO (128 ch DIN) à 4800 tr/mn.

Moteur diesel 2500 D

La consommation spécifique d'un moteur Diesel est inférieure à celle d'un moteur à essence. Son régime moins élevé augmente sa longévité, et la suppression d'éléments tels que bougies, allumeur, vis platinees, bobine d'allumage et carburateur, simplifie son entretien.

Particulièrement silencieux dès le démarrage du véhicule, le moteur Citroën 2500 D est le plus économique de sa catégorie, et ses caractéristiques le classent parmi les moteurs Diesel les plus performants du monde.

10 CV. 2500 cm³. 54 kW ISO (75 ch DIN) à 4250 tr/mn.

LES BOITES DE VITESSES

Pour permettre à chacun de choisir la conduite qui lui convient, les CX sont équipées, suivant les modèles, de différents types de boîtes de vitesses.

Une boîte à 4 rapports. Pour une conduite normale et classique.

Une boîte à 5 rapports. Pour ceux qui parcourent de grandes distances, notamment sur autoroutes, où la 5^e vitesse est un gage d'économie, de performances et de silence.

Une boîte à 3 rapports Cmatic. Le Cmatic est une transmission composée d'un convertisseur de couple et d'un embrayage hydraulique automatique intégré accouplé à une boîte de vitesses à 3 rapports commandée manuellement. Il n'y a plus de pédale d'embrayage et les opérations de débrayage et d'embrayage s'effectuent automatiquement quand on change de vitesse.

Le Cmatic permet ainsi deux styles de conduite: une conduite souple et détendue, et une conduite sportive comme avec une boîte manuelle, servitude d'embrayage exceptée.

LA GAMME CX 2400 ET 2500 D

Modèles et finitions	Berlines										Breaks				Familiales	
	Confort		Super		Limousine		Pallas		GTI		Confort		Super		Super	
Moteurs	série	option	série	option	série	option	série	option	série	option	série	option	série	option	série	option
Carburateur							BV 4	BV 5					BV 4	BV 5	BV 4	BV 5
Injection							Cmatic		BV 5							
Diesel	BV 4	BV 5	BV 4	BV 5	BV 5		BV 4	BV 5			BV 4	BV 5	BV 4	BV 5	BV 4	BV 5



Confort et Super.

2500 Diesel

Grandes routières, elles vous offrent la sécurité et la tenue de route exclusives des CX.

Agréables à conduire, douces à vivre, équipées d'un moteur Diesel de 2500 cm³, elles aiment les grands voyages, les grandes familles, et les grandes économies.





Modèle Confort: Garnissage des sièges en tissu jersey uni (flancs en simili). Ceintures de sécurité avant à enrouleur. Feux arrière de brouillard.

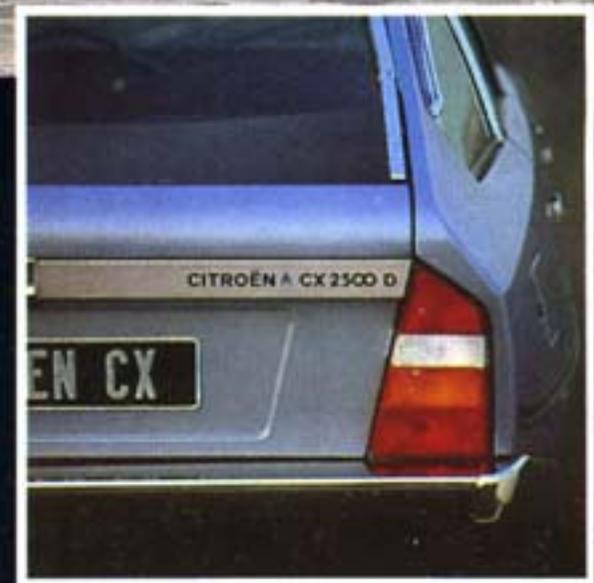
Modèle Super: Garnissage complet des sièges en tissu jersey côtelé. Jauge électrique à huile moteur au tableau de bord. Direction à rappel asservi (Diravi). Prééquipement radio. Lève-glaces électrique aux portes avant. Soufflets vide-poches sur dossier des sièges avant. Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique.

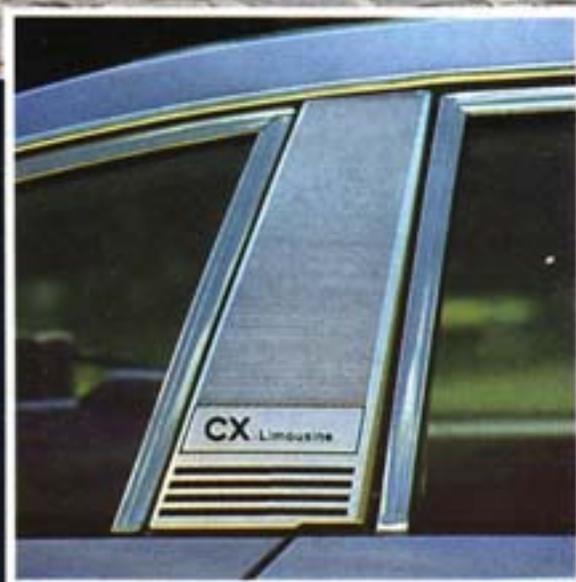
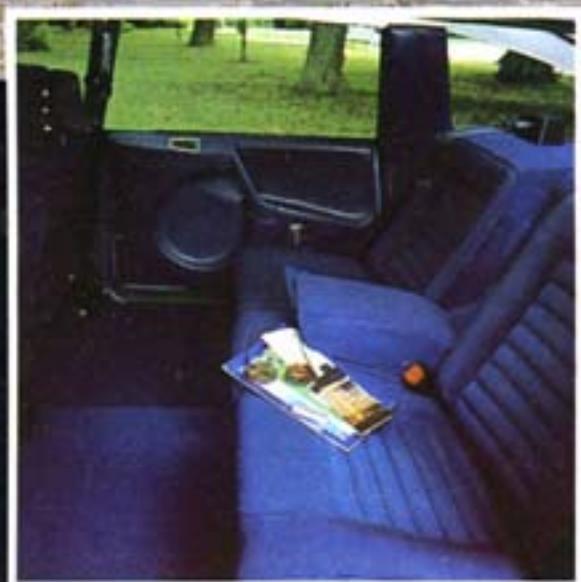


2500 Diesel

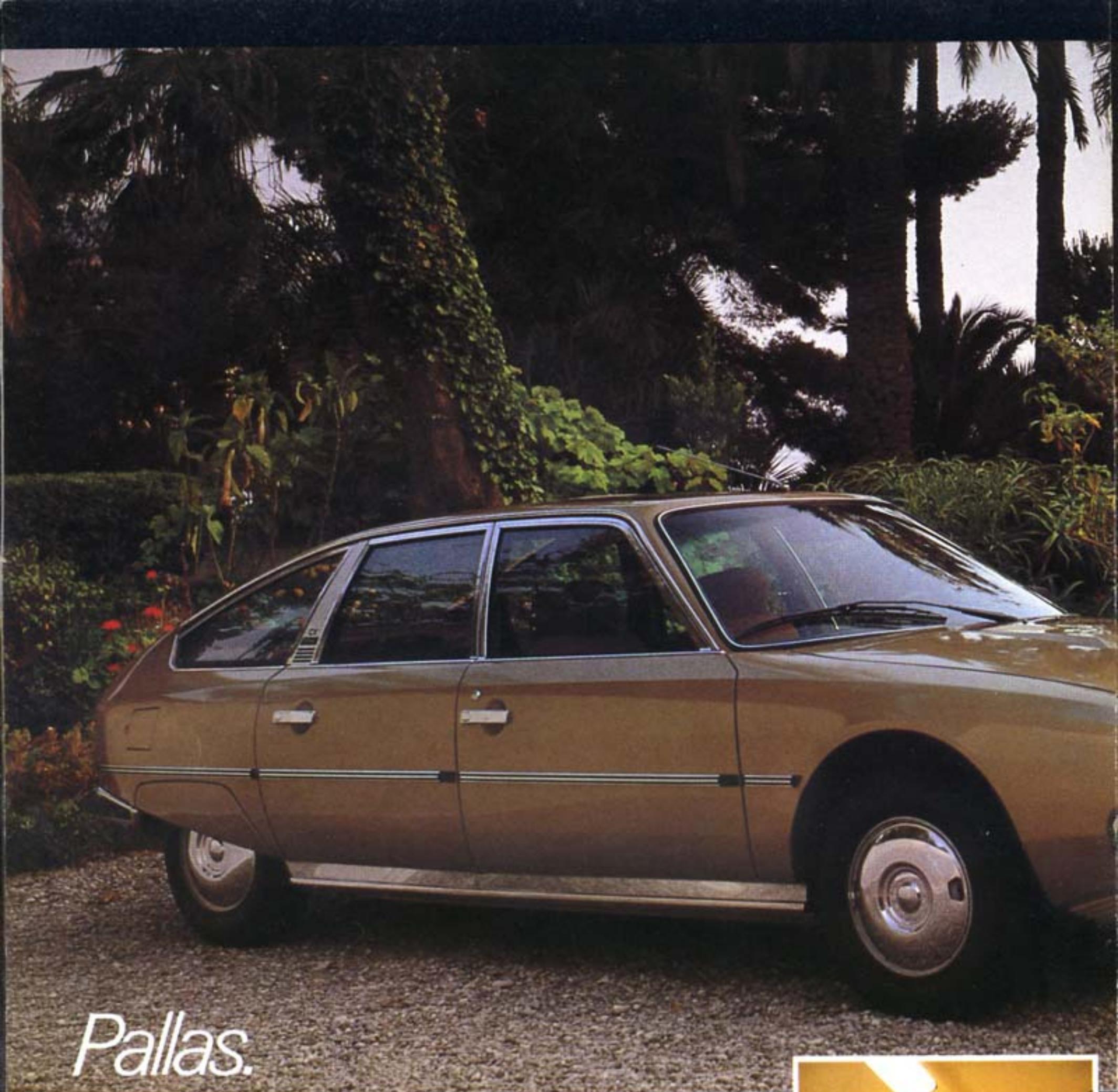
Le respect des grandes traditions. Belle et raffinée, elle est équipée, pour l'économie, d'un moteur Diesel de 2500 cm³.

Une grande dame de l'automobile, très généreuse. Plus longue et plus haute que les autres berlines CX, elle offre aux passagers arrière un espace exceptionnel pour une voiture de grande série.





Tous les équipements de la CX Super avec en plus :
Lève-glaces électrique sur portes arrière.
Dragonnes sur pieds-milieu.
Baguettes latérales de protection. Enjoliveurs de roues type Pallas.
Boîte de vitesses à 5 rapports.

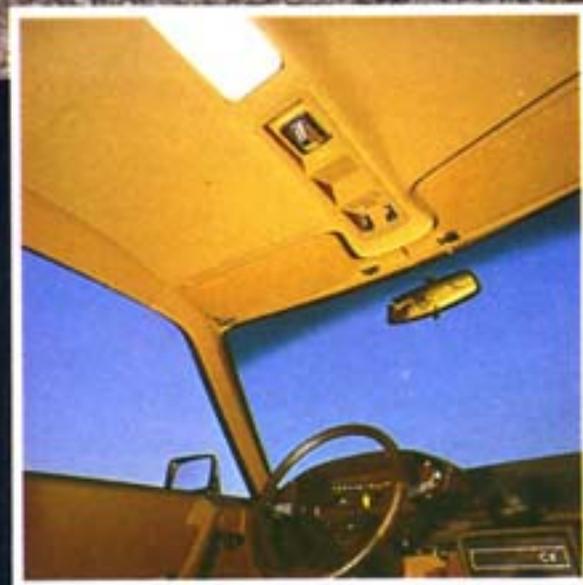


Pallas.

2400 Carburateur. 2400 Injection Cmatic. 2500 Diesel.

Luxueuse et raffinée dans les moindres détails, elle a tout pour rendre heureux... Les fauteuils ont juste ce qu'il faut de douceur et de fermeté. La serrure de la clé de contact s'éclaire la nuit par délicatesse.

CX Pallas : une grande star pleine de séduction.





Tous les équipements de la CX Super avec, en plus: garnissage complet des sièges en tissu jersey à chevrons (cuir en option). Appuis-tête avant. Moquette à poils longs. Pavillon en matière moulée avec console type aviation (sauf option toit ouvrant). Baguettes latérales de protection. Enjoliveurs de roues intégraux en inox. Garniture des longerons en inox. Baguettes chromées sur entrée inférieure des portes. Peinture métallisée de série.



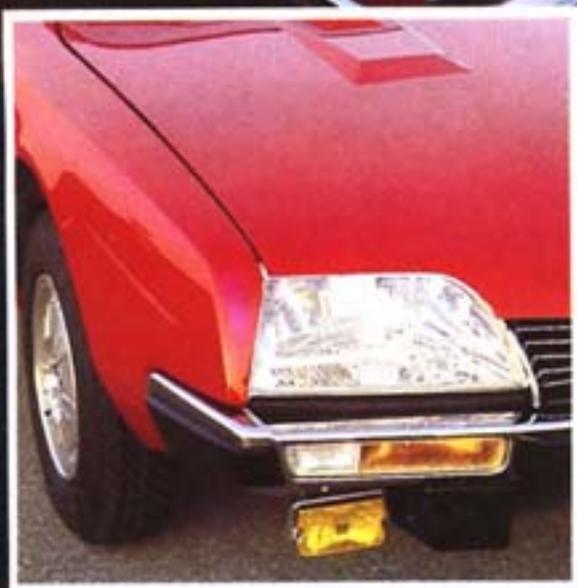
GTI.

2400 Injection

La CX GTI : un physique et un tempérament. Il en faut pour parcourir, en souplesse, le kilomètre départ arrêté en 31"9. Pour les performances, elle est équipée d'un calculateur électronique qui optimise l'injection et permet au moteur de répondre à la moindre sollicitation. Pour le confort, de sièges fermes et moelleux et d'une direction assistée à rappel asservi.



CX GTI : une sportive qui ne sacrifie pas tout aux performances.



Tous les équipements de la CX Super avec, en plus: garnissage complet des sièges en tissu jersey uni et côtelé. Appuis-tête aux places avant et arrière. Pavillon en matière moulée avec console type aviation (sauf option toit ouvrant). Baguettes latérales de protection. Éclairage du compartiment moteur. Encadrement des glaces noir mat. Jantes en alliage léger. Phares antibrouillard. Peinture métallisée de série. Boîte de vitesses à 5 rapports.

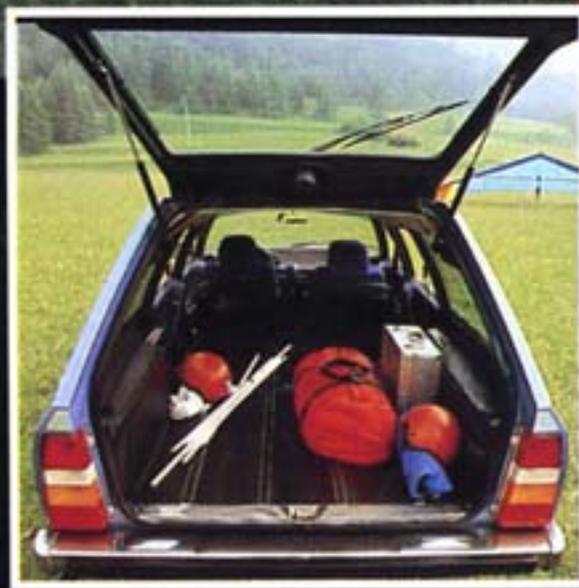
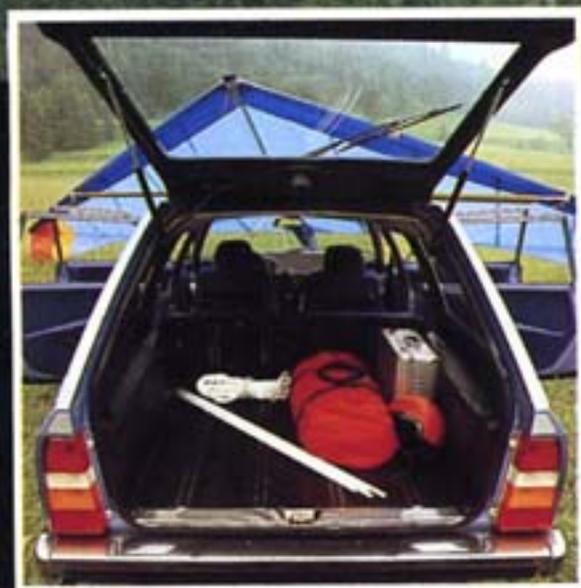


Break.

2400 Carburateur Super. 2500 Diesel Confort. 2500 Diesel Super

Une vraie voiture qui sait transporter de tout, partout, dans les meilleures conditions. Le break CX : un break confortable qui a du cœur et du coffre...





Finitions et équipements identiques aux berlines CX Confort et Super avec, sur break Super, deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur par commande mécanique et baguettes latérales de protection.

Longueur utile avec banquette arrière rabattue : 2,05 mètres. Volume du coffre avec banquette arrière en position normale : 1163 dm³. Avec banquette arrière rabattue : 2128 dm³.

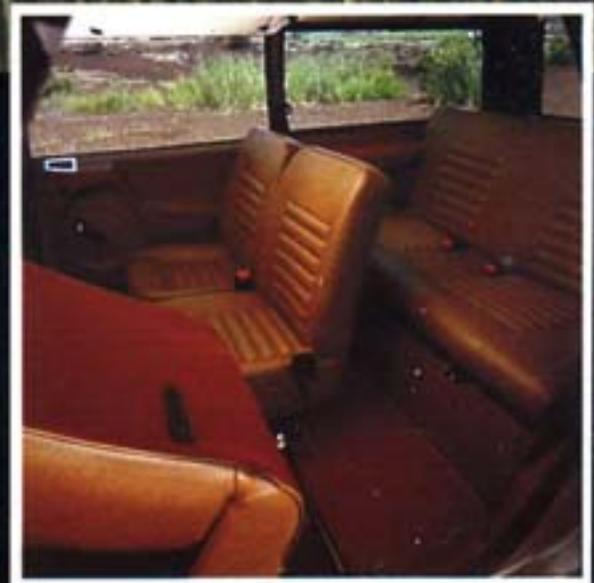
Accès direct au plancher. Crochets d'arrimage pour bagages.

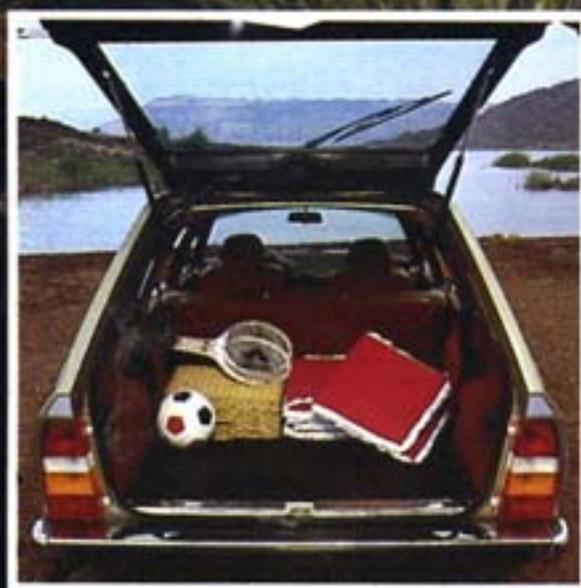
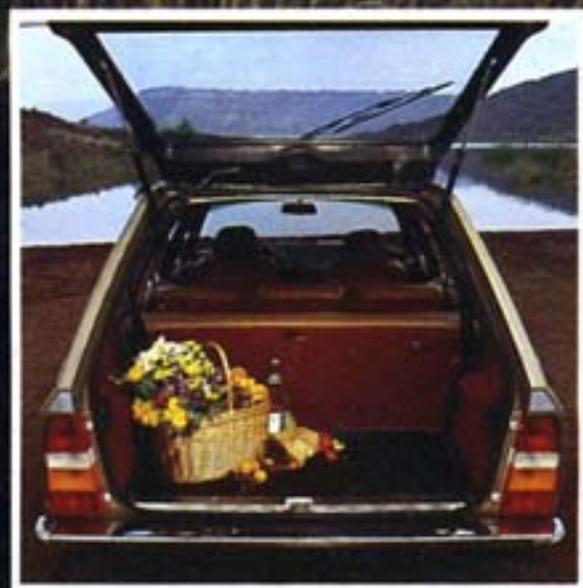


Familiare.

2400 Carburateur Super. 2500 Diesel Super

La Familiare CX : pour voyager nombreux, tout en profitant des avantages de la CX. A la notion de voiture familiale s'attache encore aujourd'hui l'image d'un véhicule peu confortable et peu valorisant. Citroën a fait le pari de réhabiliter cette formule et la familiale aurait pu recevoir une autre dénomination, tant il est vrai qu'on y voyage dans les mêmes conditions de confort et de sécurité que dans une berline CX.





Finitions et équipements identiques au break CX Super. Peut transporter 8 personnes y compris le conducteur. Trois sièges intermédiaires: deux latéraux articulés, un central fixe. Banquette arrière repliable. Volume du coffre avec banquette arrière en position normale: 458 dm³. Avec banquette arrière repliée: 1062 dm³.



Tracter avec la CX.

Une suspension hydropneumatique, une traction avant, deux raisons essentielles qui font que les CX sont particulièrement adaptées à la traction des caravanes, des bateaux...

En CX, vous roulez toujours avec le maximum de confort et de sécurité.



*Poids maximum remorquable avec frein sur berlines
et breaks tous modèles : 1300 kg.
Poids maximum sur galerie des berlines et breaks tous
modèles : 80 kg.*

*L'équipement de série des berlines CX ne comprend pas
de rétroviseur extérieur droit, obligatoire lors d'une
prise en remorque.*

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Berlines CX							
	2400 Carburateur	2400 Injection		2500 Diesel			2400 Carburateur	
	Pallas	Pallas Cmatic(1)	GTI	Confort	Super	Limousine (2)	Pallas	Super
Puissance fiscale en CV	13	13	13	10	10	10	10	13
Moteur	4 en ligne							
Nombre de cylindres	4 en ligne							
Cylindrée en cm ³	2347	2347	2347	2500	2500	2500	2500	2347
Alésage x course en mm	93,5 x 85,5	93,5 x 85,5	93,5 x 85,5	93,0 x 92,0	93,0 x 92,0	93,0 x 92,0	93,0 x 92,0	93,5 x 85,5
Rapport volumétrique	8,75/1	8,75/1	8,75/1	22,25/1	22,25/1	22,25/1	22,25/1	8,75/1
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/mn	83 (115) 5500	92 (128) 4800	92 (128) 4800	54 (75) 4250	54 (75) 4250	54 (75) 4250	54 (75) 4250	83 (115) 5500
Couple maxi ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/mn	17,6 (18,3) 2750	19,3 (20,1) 3600	19,3 (20,1) 3600	14,7 (15,3) 2000	14,7 (15,3) 2000	14,7 (15,3) 2000	14,7 (15,3) 2000	17,6 (18,3) 2750
Refroidissement	Par eau et ventilateur électrique à thermostat : 1 ou 2 ventilateurs suivant							
Transmissions								
Boîte de vitesses	A commande mécanique	Convertisseur						A commande mécanique
Nombre de rapports AV	4	3	5	4	4	5	4	4
Couple conique	13 x 62	13 x 62	13 x 62	13 x 59	13 x 59	13 x 59	13 x 59	13 x 62
Embrayage	Monodisque à sec							
Direction								
Type	A crémaillère							
Nombre de tours de volant de butée à butée	Diravi : 2,5 (3)			Direction Mécanique : 4,5 Diravi : 2,5 (3)		Diravi : 2,5 (3)		
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	5,90	5,45	5,90
Freins	AV : disques ventilés dans les roues. AR : disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression							
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiette							
Équipement électrique								
Batterie	12 V 275/55 Ah	12 V 300/60 Ah	12 V 300/60 Ah	12 V 440/88 Ah	12 V 440/88 Ah	12 V 440/88 Ah	12 V 440/88 Ah	12 V 275/55 Ah
Alternateur	1008 W-72 A	1120 W-80 A	1120 W-80 A	1008 W-72 A	1008 W-72 A	1008 W-72 A	1008 W-72 A	1008 W-72 A
Surface et volumes								
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5
Surface totale vitrée en m ²	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	3,08	2,93	3,24
Volume du coffre en dm ³	458	458	458	458	458	458	458	1163 (4)
Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue								2128 (4)
Poids (en kg)								
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1318	1375	1375	1330	1345	1400	1348	1405
Poids total en charge	1790	1850	1850	1800	1800	1885	1800	2095
Charge utile	472	475	475	470	455	485	452	690
Poids maxi remorquable sans/avec frein	650/1300	685/1300	685/1300	665/1300	665/1300	700/1300	665/1300	700/1300
Poids maxi sur galerie	80	80	80	80	80	80	80	80
Consommations conventionnelles (en litres au 100 km)								
à 90 km/h à vitesse stabilisée	8,3	9,0	8,1	6,5	6,5	6,1	6,5	9,2
à 120 km/h à vitesse stabilisée	10,5	11,7	10,1	8,7	8,7	8,4	8,7	11,5
en parcours urbain	14,5	14,0	15,2	8,2	8,2	8,9	8,2	14,8
Capacité du réservoir carburant (en litres)	68	68	68	68	68	68	68	68
Performances								
Vitesse maxi (en km/h)	181	180	189	147	147	154	147	174
400 m départ arrêté (en secondes)	17"5	18"6	17"1	20"7	20"7	20"6	20"7	18"0
1000 m départ arrêté (en secondes)	32"7	34"0	31"9	38"5	38"5	38"0	38"5	33"9
0-100 km/h (en secondes)	11"0	12"5	10"5	17"8	17"8	17"3	17"8	12"4

(1) Transmission composée d'un convertisseur de couple et d'un embrayage hydraulique automatique intégré accouplé à une boîte à 3 vitesses commandée manuellement (2) Commercialisée uniquement sur le modèle confort, de série sur les autres modèles (4) Sous pavillon.

Breaks CX		Familiales CX	
2500 Diesel		2400 Carburateur	2500 Diesel
Confort	Super	Super	Super
10	10	13	10
2500	2500	2347	2500
93,0 x 92,0	93,0 x 92,0	93,5 x 85,5	93,0 x 92,0
22,25/1	22,25/1	8,75/1	22,25/1
54 (75) 4250	54 (75) 4250	83 (115) 5500	54 (75) 4250
14,7 (15,3) 2000	14,7 (15,3) 2000	17,6 (18,3) 2750	14,7 (15,3) 2000
modèle			
4	4	4	4
13 x 59	13 x 59	13 x 62	13 x 59
Direction Mécanique : 4,5 Diravi : 2,5 (3)		Diravi : 2,5 (3)	
5,90	5,90	5,90	5,90
on. Circuits AV et AR indépendants			
te AV et AR. Dispositif anti-cabreur à l'AV.			
12 V 440/88 Ah 1008 W-72 A	12 V 440/88 Ah 1008 W-72 A	12 V 275/55 Ah 1008 W-72 A	12 V 440/88 Ah 1008 W-72 A
5	5	8	8
3,24	3,24	3,24	3,24
1163 (4)	1163 (4)	458 (4)	458 (4)
2128 (4)	2128 (4)	1062 (4)	1062 (4)
1450	1465	1415	1475
2110	2110	2095	2110
660	645	680	635
725/1300	725/1300	700/1300	725/1300
80	80	80	80
6,6	6,6	9,2	6,6
8,8	8,8	11,5	8,8
8,2	8,2	14,8	8,2
68	68	68	68
145	145	174	145
21*6	21*6	18*0	21*6
40*0	40*0	33*9	40*0
19*8	19*8	12*4	19*8

artir du 15.11.79. (3) Diravi : direction assistée à rappel asservi. En option

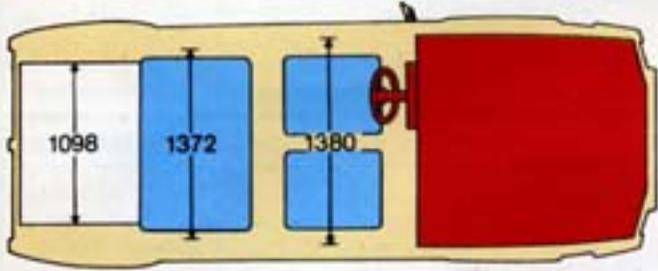
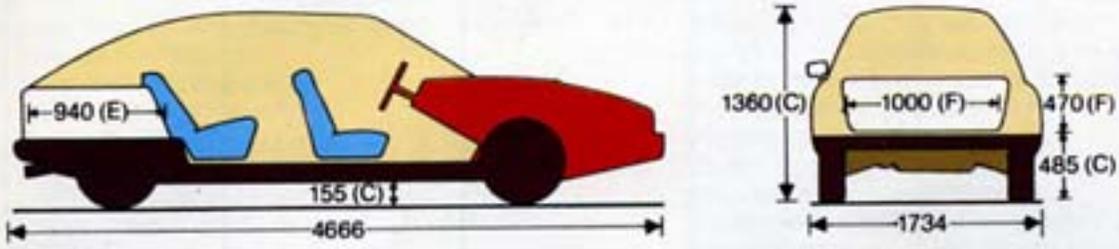
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SPÉCIFIQUES A L'OPTION BV 5 VITESSES				
	Berlines CX		Breaks CX Familiales CX	
	2400 Carburateur	2500 Diesel	2400 Carburateur	2500 Diesel
Transmissions				
Boîte de vitesses		A commande mécanique		
Nombre de rapports AV	5	5	5	5
Couple conique	14 x 61	13 x 59	13 x 62	13 x 59
Embrayage		Monodisque à sec		
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)				
à 90 km/h à vitesse stabilisée	7,1	6,1	9,0	6,2
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,4	8,1	11,1	8,2
en parcours urbain	15,2	8,9	14,2	8,9
Performances				
Vitesse maxi (en km/h)	180	156	173	151
400 m départ arrêté (en secondes)	17*9	20*4	18*4	21*7
1000 m départ arrêté (en secondes)	32*9	37*7	34*3	40*2
0-100 km/h (en secondes)	11*5	17*1	13*0	20*4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SPÉCIFIQUES A L'OPTION CMATIC	
	Berline CX 2400 Carburateur Pallas
Transmissions	
Boîte de vitesses	A convertisseur
Nombre de rapports AV	3
Couple conique	13 x 62
Embrayage	Monodisque à sec
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)	
à 90 km/h à vitesse stabilisée	9,1
à 120 km/h à vitesse stabilisée	11,5
en parcours urbain	14,9
Performances	
Vitesse maxi (en km/h)	177
400 m départ arrêté (en secondes)	19*0
1000 m départ arrêté (en secondes)	34*7
0-100 km/h (en secondes)	13*4

ÉQUIPEMENTS		2400 Carburateur		2400 Injection		
		Pallas		Pallas Cmatic		GTI
		série	option	accessoire		
Équipement du tableau de bord						
Compteurs kilométriques totalisateur et journalier	Voyant de pression d'huile moteur					
Indicateur de charge	Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur					
Montre électrique à quartz	Voyant de sécurité "Arrêt immédiat"					
Témoin minimum de réservoir	Voyant de signal de détresse					
Voyant de feux AR de brouillard	Voyant de starter (sauf Diesel et Injection)					
Voyants de feux de croisement, de feux de position et de feux de route	Voyant de température d'eau					
Voyant d'indicateur de direction	Voyant de température d'huile moteur					
Voyant de lunette AR chauffante	Voyant d'usure des plaquettes de freins AV					
Compte-tours électronique (□)	Voyant de préchauffage (X)	□	□	□	□	
Jauge à huile électrique						
Voyant de frein de parking						
Thermomètre de température d'eau						
Équipement de conduite et de sécurité						
Appel optique	Feux de recul					
Ceintures de sécurité AV à enrouleur	Lave-glace électrique					
Commande de variations de garde au sol	Lunette AR chauffante					
Essuie-glace balai unique à 3 vitesses, dont une intermittente	Pare-brise feuilleté					
Feux AR de brouillard	Rétroviseur intérieur jour et nuit					
Feux de croisement et de route à iode	Rhéostat d'éclairage du tableau de bord					
	Sécurité enfant sur portes AR					
Avertisseurs à haute-fréquence (□)	à compresseur (X)	X	X	X	X	
BV 4 vitesses (□) BV 5 vitesses (X)	BV semi-automatique Cmatic (O)	□ X O	O	X	X	
Ceintures de sécurité AR à enrouleur (□) statiques (X)		□	□	□	□	
Direction assistée à rappel asservi (Diravi)						
Essuie-glace/Lave-glace de lunette AR						
Phares anti-brouillard (avec voyant de contrôle au tableau de bord)						
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique						
Équipement de confort et de finition						
Accoudoir central AR (sauf Breaks et Familiales)	Plafonnier central commandé par ouverture des portes AV et par bouton-poussoir sur console					
Aérateurs : 2 centraux + 2 latéraux	Porte-cartes sur pare-soleil AV Gauche					
Allume-cigare AV avec éclairage	Pulseur d'air à 3 vitesses					
Barrette de maintien d'objets devant le bloc compteur	Réglage longitudinal des sièges AV					
Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur	Sièges AV séparés avec dossier inclinable					
Cendriers AV et AR	Tapis de sol moquette					
Éclairage du coffre AR						
Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager						
Pare-soleil AV orientables						
Antenne + 2 haut-parleurs sur portes AV						
Appuis-tête		AV	AR	AV	AR	
Baguettes latérales de protection						
Bande de caoutchouc sur pare-chocs AR						
Bande de caoutchouc sur crosses de pare-chocs AV et AR	Éclairage de la serrure de clé de contact					
	Embout d'échappement chromé					
Banquette AR rabattable						
Climatiseur						
Défecteur d'air sous tôle d'habillage AV	Jantes en alliage léger (3)					
Éclairage du compartiment moteur	Joncs de haut de portes et encadrements de glaces noir mat					
Garnissage des sièges (4)		tissu	cuir	tissu	cuir	
Isother (5)						
Lecteur de cartes AV ou spots lumineux type aviation AV et AR	Plafonnier central commandé par ouverture des portes AR					
Lève-glace électrique aux portes		AV	AV	AV	AV	
Réglage en hauteur du siège conducteur						
Vide-poches sur dossier des sièges AV et sur portes AV						
Peinture métallisée						
Toit ouvrant électrique						
Verrouillage électrique simultané des 4 portes avec voyant sur porte conducteur						

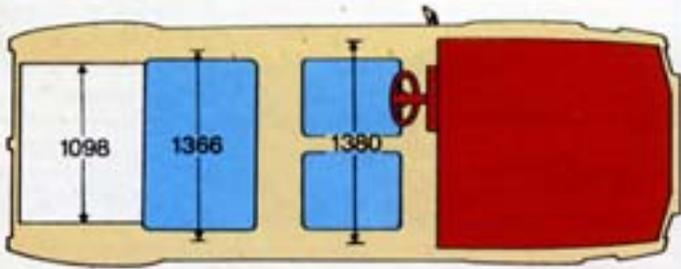
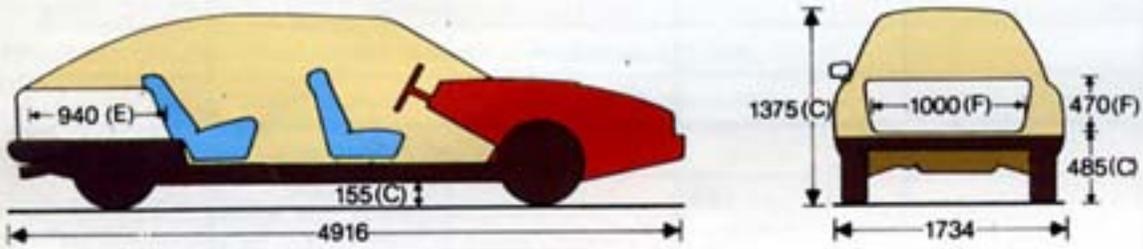
(1) Commercialisation à partir du 15.11.79. (2) Ceintures à enrouleur aux places latérales intermédiaires, ceintures statiques aux places latérales arrière. (3) Minoration de prix pour non fourniture des jantes en alliage léger. (4) Garnissage tissu : Modèle confort, assise en tissu jersey et flancs en simil. Modèles Supgr, Pallas, GTI et Limousine, revêtement intégral en tissu jersey. (5) L'option isother comprend :

Berline CX



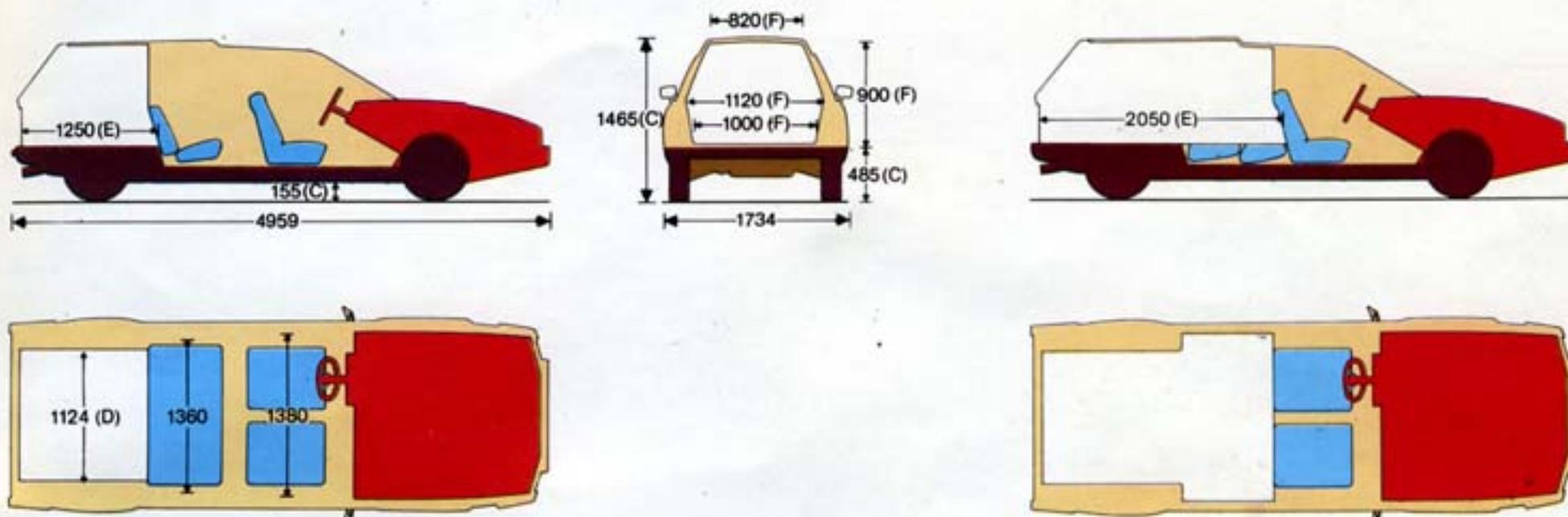
La cote de longueur hors-tout indiquée ne concerne pas le modèle Confort qui est plus court de 30 mm.

CX Limousine



(C) moteur tournant (E) longueur au plancher (F) entrée de porte.

Break CX

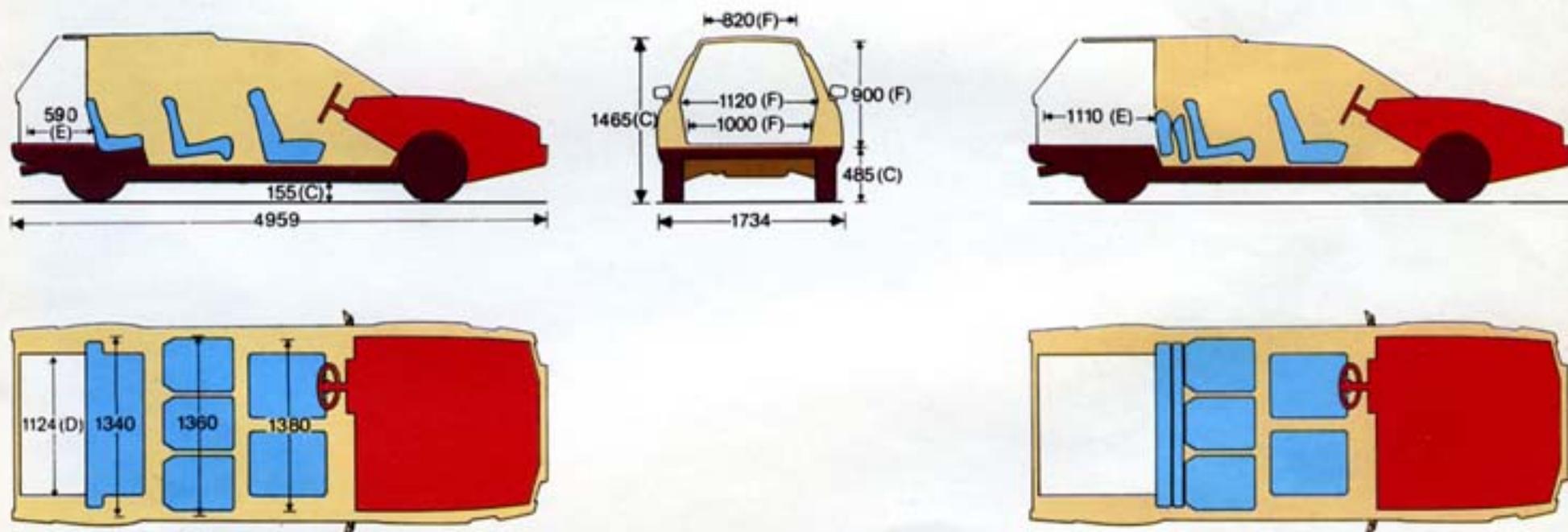


Banquette AR position normale

Banquette AR position rabattue

La cote de longueur hors-tout indiquée ne concerne pas le modèle Confort qui est plus court de 30 mm.

Familiale CX



Banquette AR position normale

Banquette AR position rabattue

(C) moteur tournant (E) longueur au plancher (F) entrée de porte.

Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif et la S.A. Automobiles Citroën se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Par ailleurs, les véhicules peuvent être représentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des équipements.



Le réseau Citroën compte aujourd'hui plus de 5 500 agences, concessions et succursales en France, et près de 4 000 dans le reste de l'Europe.

CITROËN PLUS : DES SERVICES EN PLUS.

Afin de vous simplifier la vie, Citroën propose, dans les concessions, succursales et beaucoup d'agences du réseau France, de nombreux services.

Contrôles électronique et anti-pollution :

Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

Service rapide :

Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

Service Diesel :

Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assurer l'entretien de votre Diesel.

Contrat de maintenance :

Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait par tranches kilométriques jusqu'à concurrence de 60 000 km et sur deux ou trois ans.

Barème simplifié :

Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de facturation des travaux les plus courants.

Garantie réparation inter-réseau :

Chez Citroën, toute réparation effectuée sur un véhicule de la marque par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

Citroën non stop :

Chez Citroën, si votre voiture est immobilisée plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée de la réparation et dans la limite des disponibilités, un véhicule "Citroën non stop" à des conditions préférentielles.

Appel 24 sur 24 :

Chez Citroën, de jour comme de nuit, "Appel 24 sur 24" vous apportera son assistance pour dépanner ou remorquer votre véhicule.

Téléphone Relations Clientèle :

Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.



Relations Clientèle
☎ 631.31.33
✉ B.P. 75747
Paris Cedex 15

2500 J² Super - 45750 -
Pallas - 47925 -
Lemoine 52050 -

PLANS DE FINANCEMENT.

Demandez que l'on vous explique quelles sont les formules de financement qui, adaptées à vos possibilités, peuvent vous être proposées par les organismes bancaires.

Demandez également que l'on vous parle de la location longue durée avec les formules "Ecoplan".



Cachet du vendeur :

CENTRE CITROEN CLICHY,

S.A. AU CAPITAL DE 100.000 F.

125, Bd J.-Jaurès, 92110 CLICHY

C.C.P. 6442-31 PARIS

Tél. 270-17-17 - 737-31-05

SIREN 002 02 3689 00013 - APE 6903

CITROËN  **TOTAL**

Société Anonyme Automobiles Citroën, 117, quai André Citroën, 75744 Paris Cedex 15 - Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales - Capital 965 860 000 F - R.C. Paris B 64 2050 199 - Siret 6420 50 199 000 16

Citroën et Total La Publicité Frayssier - Imprimé en France 2/79