



*Mes Citroën CX*

**CITROËN ^ CX**

Nombreuses sont les nouvelles voitures, rares sont les voitures nouvelles. Vraiment nouvelles. La CX, conçue à partir des besoins et des nécessités actuels, répond à l'attente des automobilistes d'aujourd'hui et à leurs légitimes exigences en matière de sécurité, de confort, d'économie.

#### UNE SÉCURITÉ GLOBALE

La CX doit à l'avance technique et aux perfectionnements exclusifs de Citroën sa tenue de route exemplaire, sa direction précise, sa suspension parfaite, son freinage infailible.

Son tableau de bord, aux commandes groupées par fonction, permet une conduite rationnelle et simplifiée. Les dimensions de son pare-brise et l'efficacité par tous les temps de son essuie-glace monobalai assurent une totale visibilité.

La CX associe sécurité de conduite et sécurité de protection : habitacle rigide et indépendant, planche de bord et

équipements sans aucune saillie agressive, leviers de commande de portes intégrés, revêtement intérieur en mousse, pare-brise en super triplex...

La coque en acier soudé formant carrosserie est renforcée par un châssis-cadre qui porte les organes mécaniques et le moteur. Cet ensemble remarquablement protecteur apporte en outre une exemplaire stabilité directionnelle.

Aboutissement de nombreuses années de recherches, d'études, d'expériences, la CX est la première voiture de sécurité globale commercialisée.

#### UNE RÉVOLUTION SILENCIEUSE

Coque soudée et châssis-cadre sont réunis par des liaisons élastiques, qui éliminent toute répercussion des vibrations du moteur, et du choc des roues contre les aspérités du sol. Il en résulte, même à grande vitesse, même sur une route en mauvais état, une stabilité et un silence inconnus jusque là.

#### UNE VOLONTÉ D'ÉCONOMIE

Le CX, coefficient de pénétration dans l'air d'un véhicule, a donné son nom à la CX, qui par sa forme basse, son profil aérodynamique, tire un rendement maximum de l'énergie.

CX 2000 et CX 2200 doivent leur sens de l'économie à l'élégance de leur ligne et à la puissance de leurs moteurs : à 130 km/h, ils tournent à un régime modéré. D'où une consommation modérée.

CX 2000 et CX 2200 doivent leur sens de l'économie à leur fiabilité : moteurs durables, organes mécaniques robustes, techniques éprouvées. Et la facilité d'accès aux organes principaux simplifie leur entretien.

Quelle autre 5 places aussi sûre, aussi spacieuse, aussi confortable peut se flatter d'avoir un moindre coût d'utilisation?

Quant à l'élégance des CX, à la pureté de leur ligne, elle relève de l'évidence.



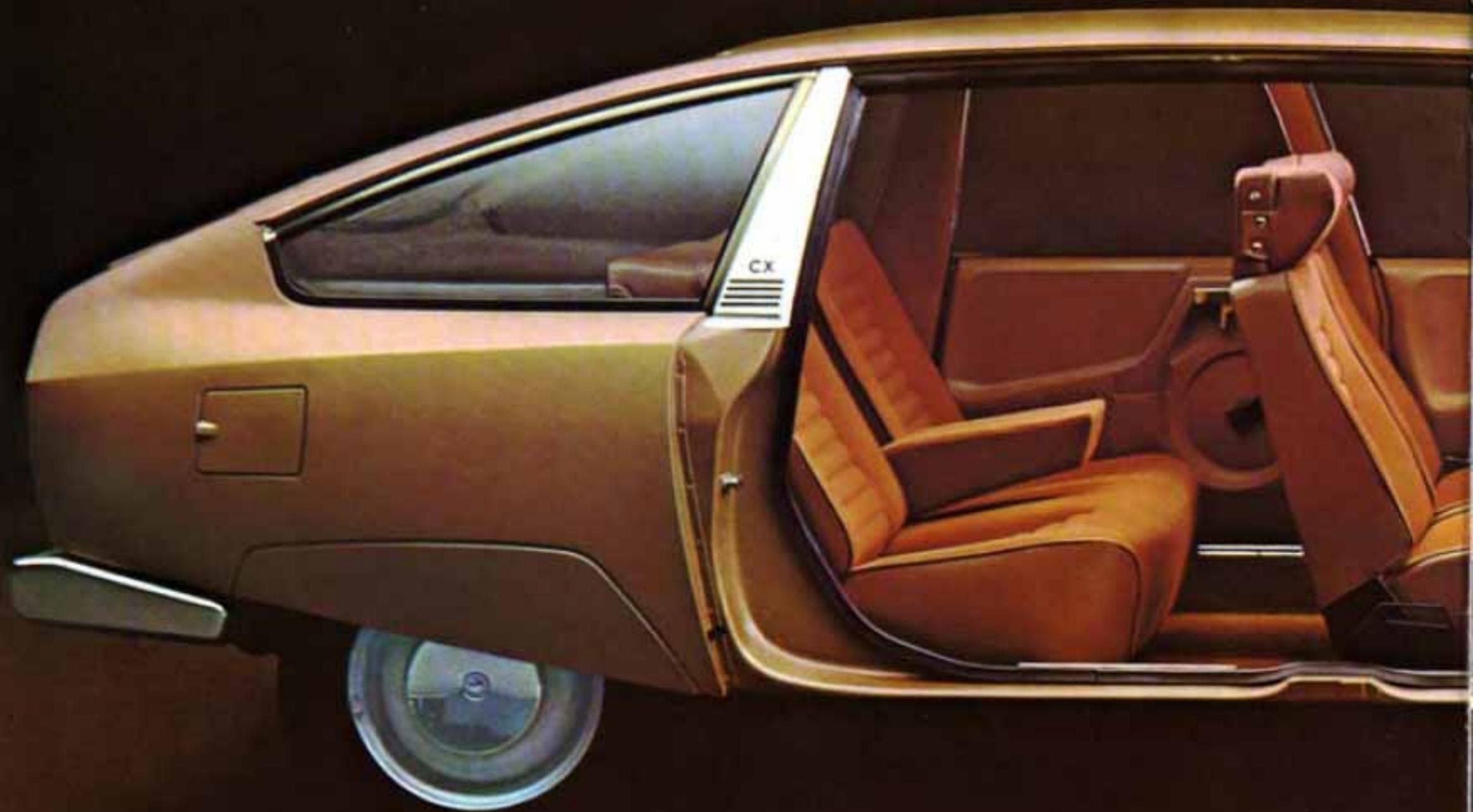
*Mes Citroën CX*



*Mes Citroën CX*



*Mes Citroën CX*



*Mes Citroën CX*



*Mes Citroën CX*



Mes Citroën CX

### UN INTÉRIEUR SPACIEUX

Les deux sièges avant, séparés, sont à position réglable et dossier inclinable. Leur forme, leur constitution répondent à une double nécessité : fournir une position relaxante et maintenir la base du corps dans une bonne attitude.

La banquette arrière à accoudoir escamotable permet trois vraies places confortables.

L'intérieur des CX offre luxe, confort, espace à 5 passagers.

### UNE CARROSSERIE COMPACTE

La CX sait être compacte sans rien sacrifier de son habitabilité grâce à la disposition transversale du groupe moteur.

Les grands phares sont parfaitement intégrés dans le profil avant et rien ne vient briser la pureté de la ligne.

Le pare-brise aux dimensions exceptionnelles, la lunette arrière concave, les glaces latérales et de custodes, offrent près de 3 m<sup>2</sup> de surface vitrée.

La carrosserie s'habille de chrome, d'inox, d'aluminium anodisé.

CX 2000, CX 2200, du style, de la lumière, du raffinement.





Issu de la compétition, l'essuie-glace unique à 2 vitesses balaie une zone plus grande, et laisse un champ visuel plus net. Grâce à cette position centrale et à la forme bombée du pare-brise, il ne décolle pas dans les coins.

La disposition spéciale des charnières augmente la hauteur et l'accessibilité de la malle.

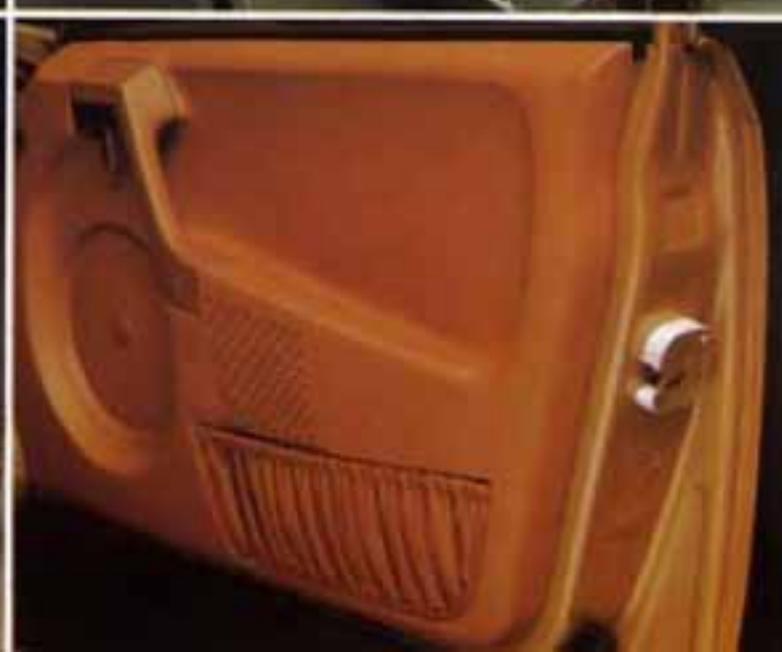
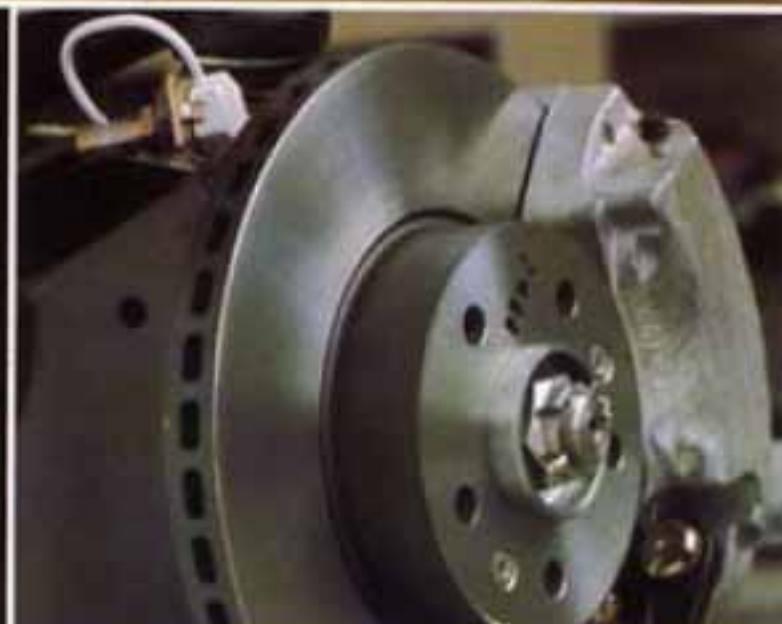
La forme rationnelle du coffre permet une utilisation maximum de l'espace.

Les freins avant sont équipés de disques ventilés.

Les panneaux de porte, recouverts de mousse, intègrent les différentes commandes. Forme, épaisseur, verrouillage ont été déterminés pour une sécurité optimum.

La console centrale groupe, bien à portée de main, le levier de changement de vitesse, le frein de sécurité, les commandes de chauffage, de lève-glace électrique (en option sur la CX 2000, en série sur la CX 2200), la radio (option), l'allume-cigare et le cendrier éclairés la nuit.

Le moteur est disposé transversalement et incliné vers l'avant. Tous les organes sont très accessibles. Le circuit de refroidissement a été rendu encore plus efficace par l'adjonction d'un ventilateur électrique.





### LUXE, BRIO, ECONOMIE

La CX 2200 est équipée d'un moteur de 2175 cm<sup>3</sup> de cylindrée qui développe 112 chevaux DIN à 5500 tours/minute. Elle fait preuve à la moindre sollicitation de son conducteur de brillantes qualités d'accélération. Elle met 11"7 pour atteindre le 100 km/h, il ne lui faut que 33"6 pour parcourir 1000 mètres, départ arrêté.

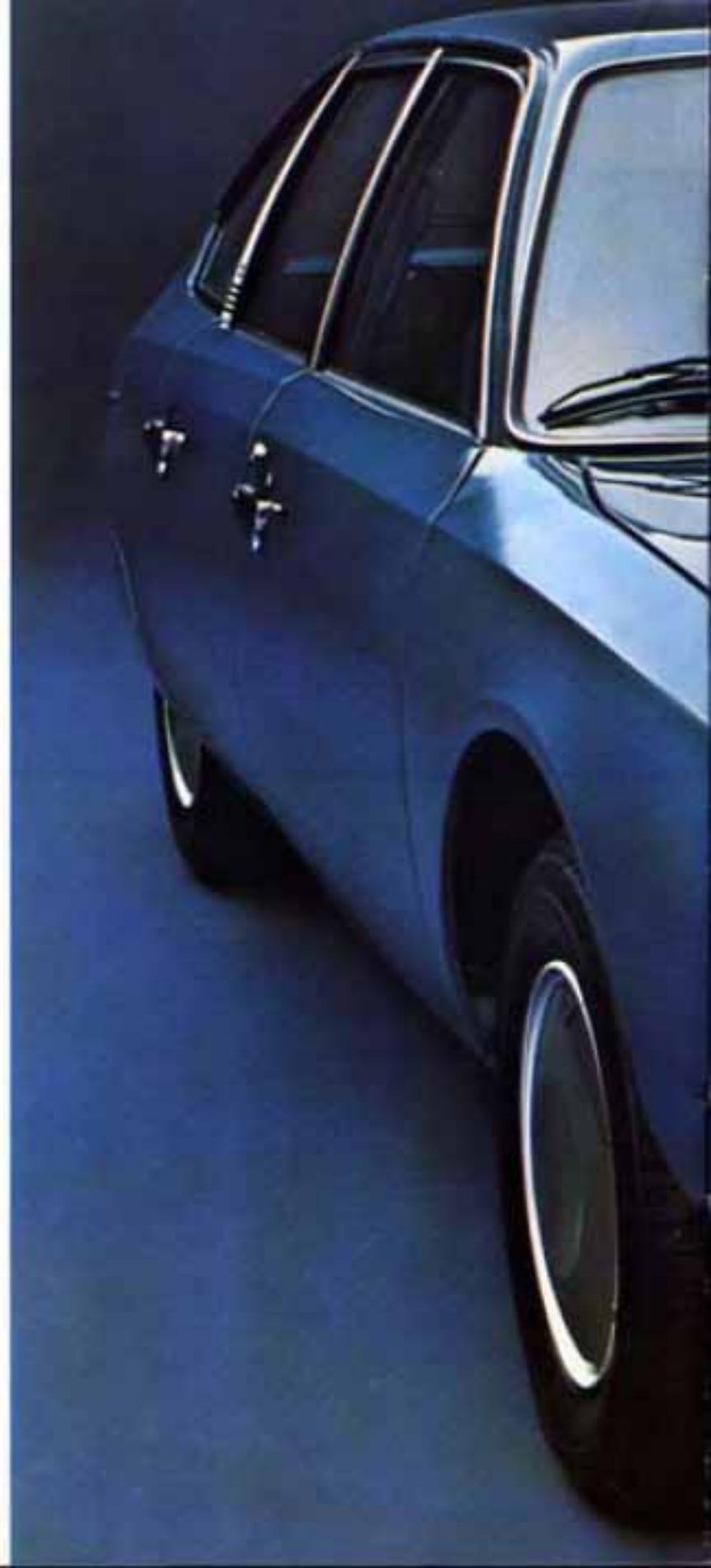
Et pourtant la CX 2200 ne consomme que 7,8 l à 90 km/h, et 11,2 l à 130 km/h. Tant il est vrai qu'un moteur puissant permet à vitesse modérée une consommation modérée.

La CX 2200 bénéficie de tous les perfectionnements et de tous les équipements de la CX 2000. Elle possède en outre au tableau de bord un compte-tours (en option sur la CX 2000), une centrale d'alerte en cas d'incident majeur, un voyant de frein de sécurité.

Sur la planche de bord, une jauge à huile pneumatique donne une lecture directe du niveau. Et sur la console viennent s'ajouter les commandes de lève-glace électrique.

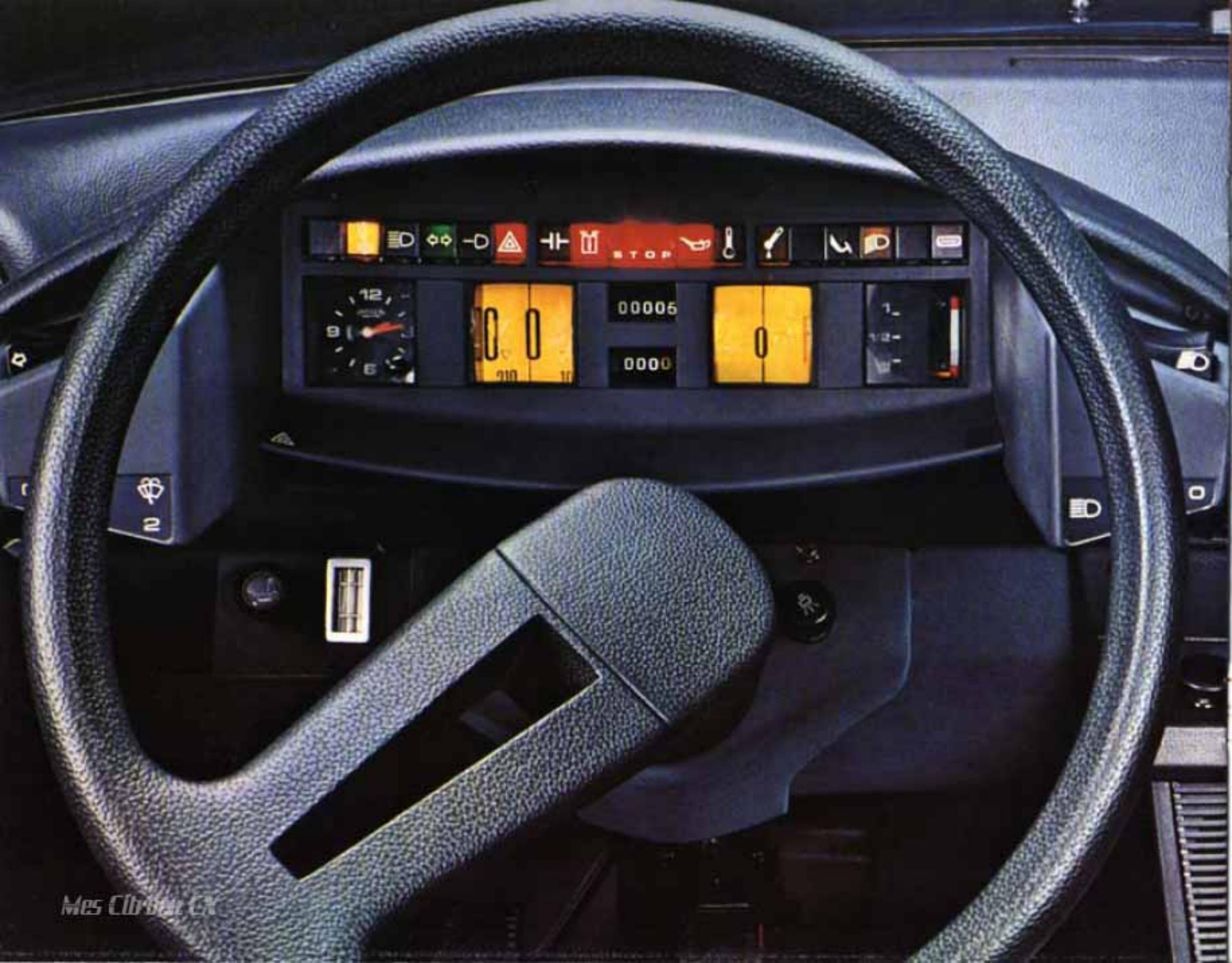
Les ceintures de sécurité sont équipées de dispositifs d'enroulement automatique (en option sur la CX 2000) testés en laboratoires et fixés à la base du pied milieu pour ne pas gêner les passagers arrière.

Le luxe de l'aménagement intérieur, le raffinement de l'esthétique extérieure parachèvent la séduisante élégance de la CX 2200.

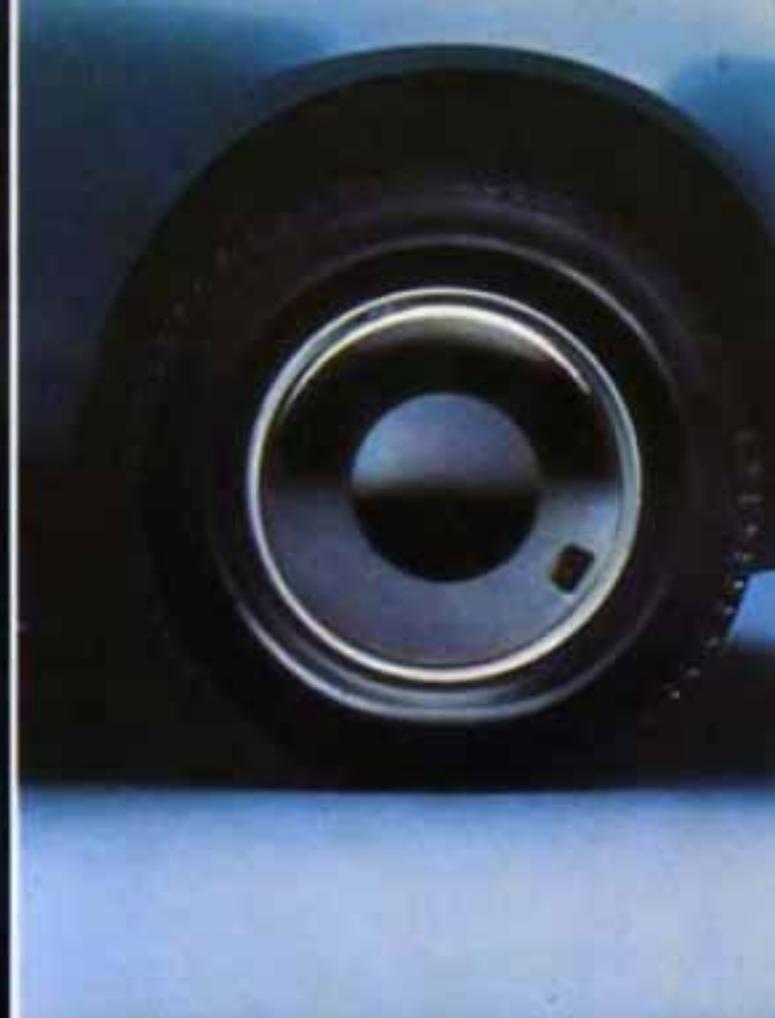




*Mes Citroën CX*



Mes Clés en main



Au volant des CX, la conduite est sûre, simple, détendue. Un bref regard suffit pour consulter tous les instruments bien groupés. Indicateur de vitesse à lucarne avec distance de freinage, à éclairage permanent, totalisateur kilométrique, voltmètre thermique, jauge d'essence, compte-tours...

Les voyants lumineux donnent immédiatement l'alerte à la moindre anomalie.

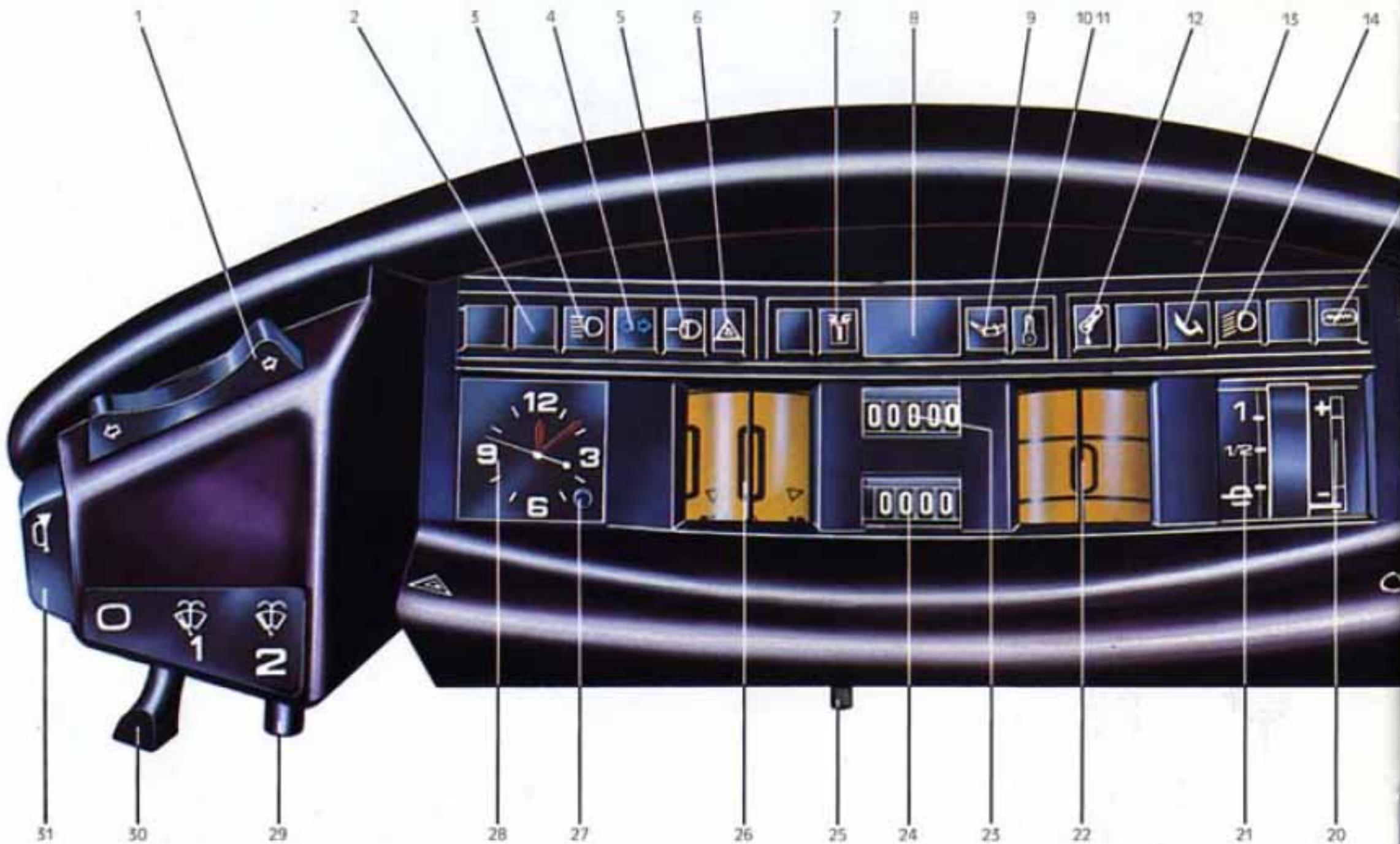
Les commandes, ingénieusement groupées en deux blocs, peuvent être actionnées sans qu'il soit besoin d'écarter les mains du volant monobranche.

Sur le bloc de gauche : clignotants, avertisseur sonore, lave-glace, essuie-glace, signal de détresse.

Sur le bloc de droite : code/lanterne, code/phare, avertisseur optique, sélecteur phares.

1. Dans le dos des sièges avant de la CX 2200, de larges vide-poches à soufflets accueillent journaux, objets, oubliés de la dernière heure.

2. Les enjoliveurs de roues inox et la tôle de finition sous pare-chocs AR soulignent la personnalité de la CX 2200.



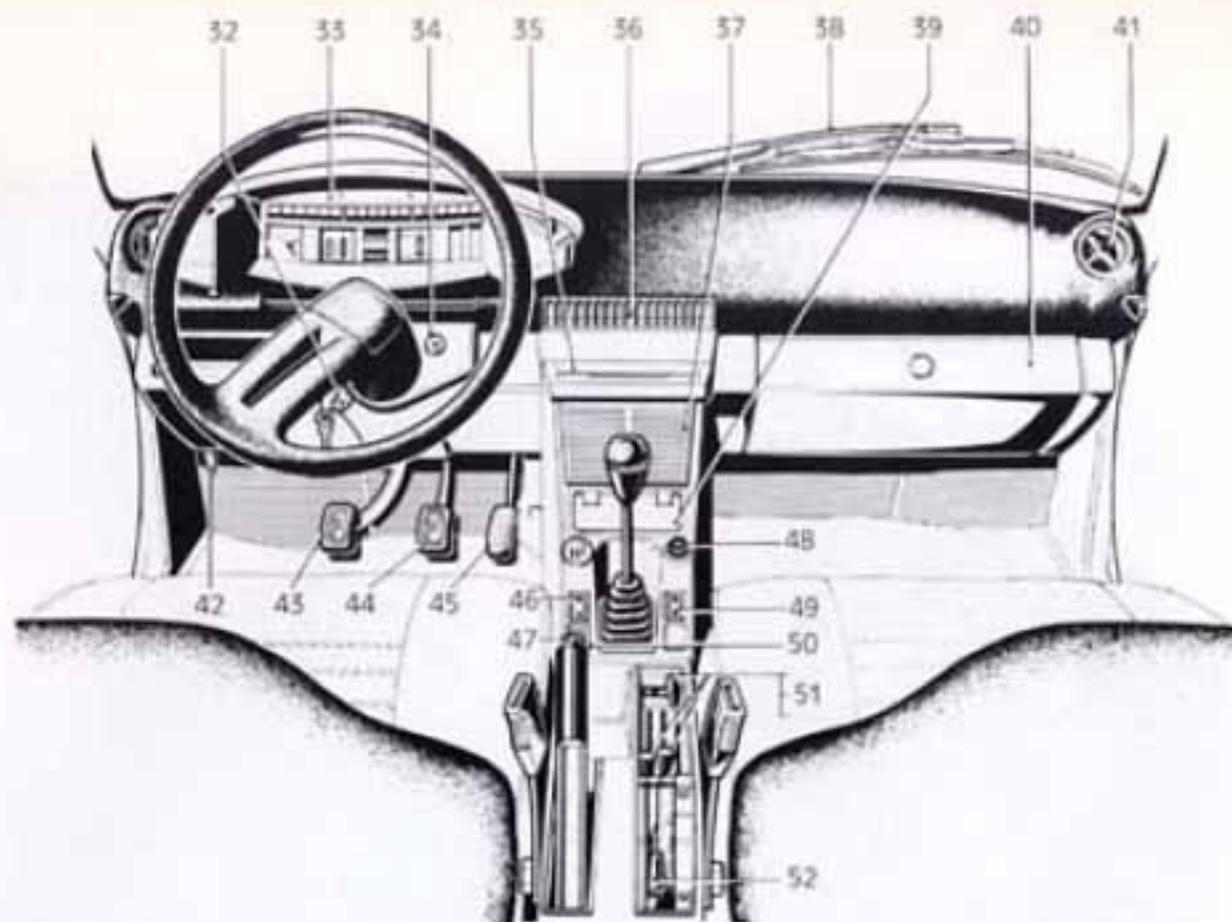
- 1 Commande des indicateurs de direction
- 2 Voyant jaune de frein de secours et d'immobilisation
- 3 Voyant bleu des phares
- 4 Voyant vert des indications de direction
- 5 Voyant vert d'éclairage des lanternes
- 6 Voyant rouge du signal de détresse
- 7 Voyant rouge de pression hydraulique
- 8 Voyant rouge d'arrêt impératif
- 9 Voyant rouge de pression d'huile moteur
- 10 Voyant rouge de température d'eau

- 11 Bouton de contrôle des voyants rouges
- 12 Voyant rouge de température huile moteur
- 13 Voyant jaune d'usure des freins
- 14 Voyant jaune d'éclairage des codes (feux de croisement)
- 15 Voyant jaune de chauffage électrique de lunette arrière
- 16 Commande d'éclairage des codes (feux de croisement)
- 17 Commande d'appel optique

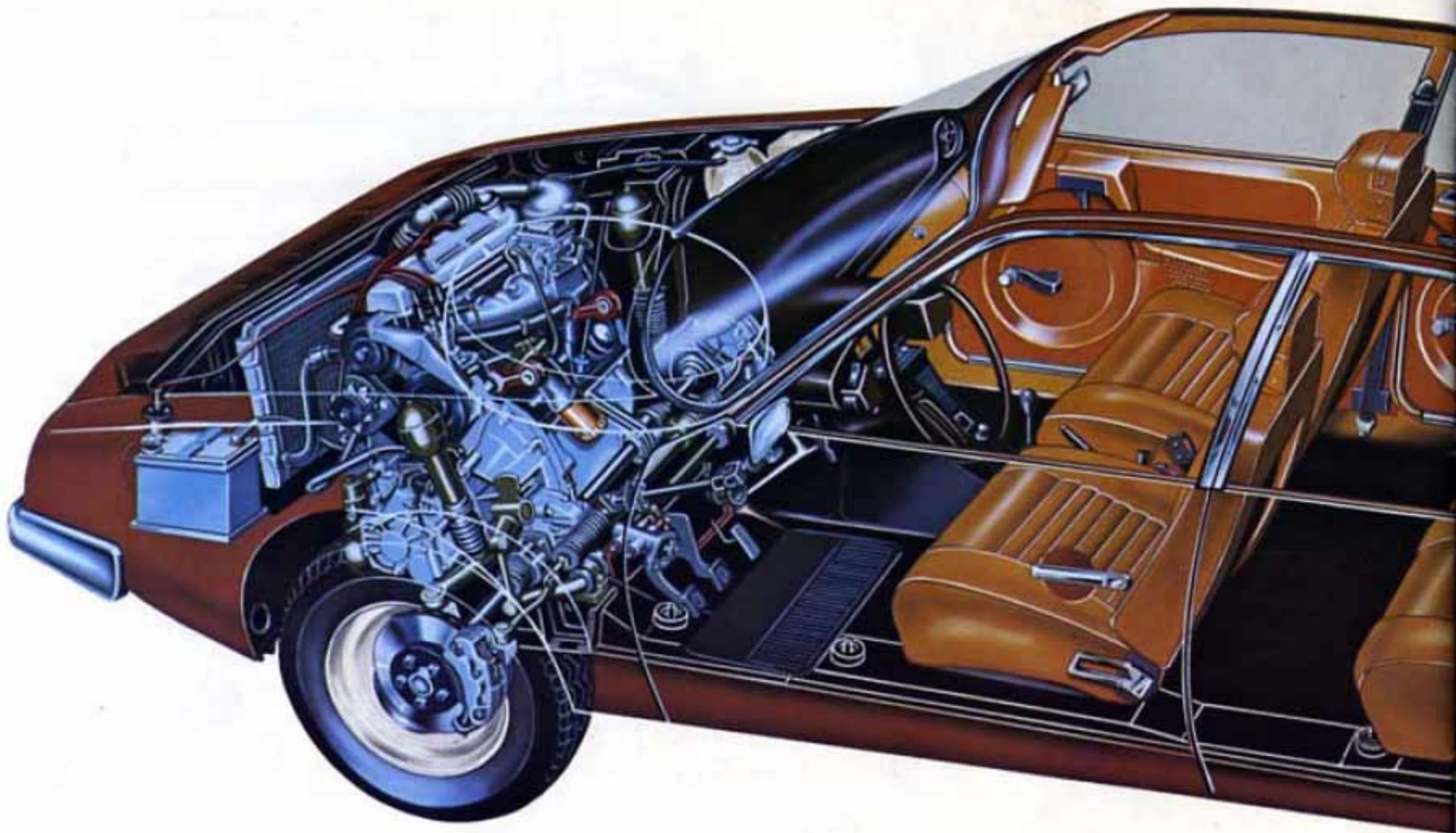
- 18 Commande des lanternes et des phares (feux de route)
- 19 Commande de rhéostat d'éclairage du tableau de bord
- 20 Détecteur de charge
- 21 Jauge de carburant
- 22 Compte-tours électronique
- 23 Compteur kilométrique totalisateur
- 24 Compteur kilométrique journalier
- 25 Commande de remise à zéro du compteur



- 15 kilométrique journalier
- 16 Tachymètre
- 17 Commande de remise à l'heure
- 18 Montre électrique
- 19 Commande de signal de détresse
- 20 Commande d'essuie-glace et de lave-glace électrique
- 21 Commande d'avertisseur sonore



- 32 Combiné antivol/contact/démarrreur
- 33 Tableau de bord
- 34 Starter
- 35 Emplacement poste de radio
- 36 Aérateur central
- 37 Haut-parleur
- 38 Essuie-glace
- 39 Cendrier avant
- 40 Boîte à gants
- 41 Aérateur orientable
- 42 Commande d'ouverture du capot
- 43 Pédale de débrayage
- 44 Pédale de frein
- 45 Pédale d'accélérateur
- 46 Commande lève-glace électrique (AV. G.)
- 47 Frein de secours et d'immobilisation
- 48 Allume-cigare
- 49 Commande lève-glace électrique (AV. D.)
- 50 Commande de chauffage électrique de lunette arrière
- 51 Commande de chauffage
- 51 a Commande de répartition d'intensité
- 51 b Pulseur d'air chaud - 3 vitesses
- 52 Commande de réglage de la garde au sol



**LA SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE:** chaque roue est munie d'une "sphère à amortisseur" qui combine le jeu d'une huile minérale et d'une masse d'air constante. D'où une extraordinaire souplesse en même temps qu'un parfait amortissement.

**LA COQUE** entièrement soudée, assure la rigidité de la voiture.

**LE CHASSIS-CADRE** porte le moteur et les organes

de liaison au sol. Coque et châssis-cadre sont reliés par 16 liaisons élastiques. Il en résulte une très grande stabilité directionnelle et un silence surprenant.

**LE DISPOSITIF ANTICABREUR** de l'essieu avant supprime les à-coups et le tangage en cas d'accélération et freinages brusques.

**LES CORRECTEURS D'ASSIETTE AV ET AR** maintiennent constante la hauteur du véhicule quelle que soit

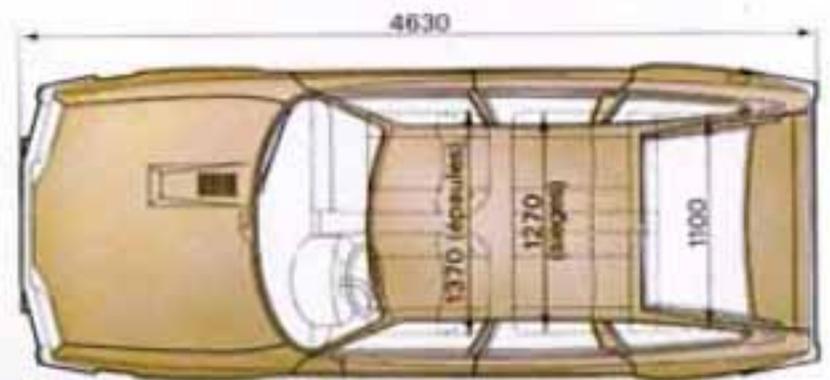
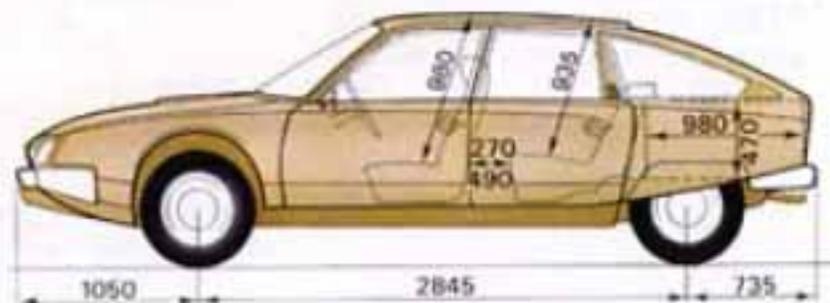
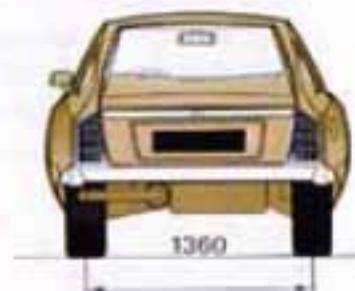
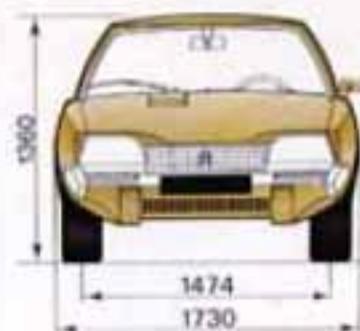
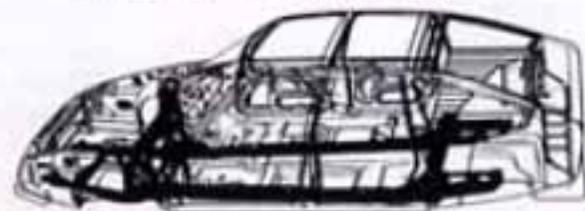
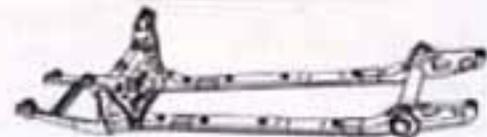
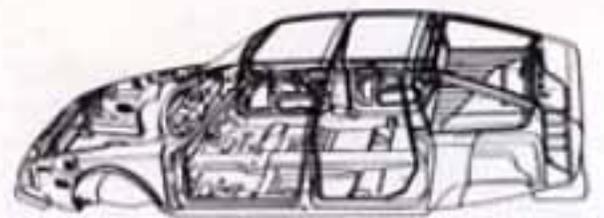
la charge. Un levier permet au conducteur de faire varier la garde au sol.

**UN DOSEUR** limite l'effort de freinage AR en fonction de la charge sur cet essieu.

**LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT SOUS PRESSION** se compose d'un radiateur, d'un vase d'expansion et d'un ventilateur électrique.



Mes Citroën CX



## FICHE TECHNIQUE

**Berline** : Conduite intérieure 4 portes, 5 places.  
 Poids remorquable : 1500 kg dans la limite du PTR.  
 Voie AV : 1,47 m.  
 Voie AR : 1,36 m.  
 Empattement : 2,84 m.  
 Longueur hors tout : 4,63 m.  
 Largeur hors tout : 1,73 m.  
 Hauteur : 1,36 m.  
 Garde au sol : 0,15 m.  
 Poids autorisé sur galerie : 80 kg.  
 Volume du coffre : 475 dm<sup>3</sup>.  
**Moteur** : 4 cylindres en ligne.  
 Refroidi par eau.  
 Disposition transversale, incliné de 30° vers l'AV.  
 Arbre à cames latéral.  
 Culasse en alliage léger.  
 Echappement à double tubulure.  
**Circuit de refroidissement** : Radiateur faisceau acier de 20 dm<sup>3</sup> avec boîtes à eau

latérales et vase d'expansion.  
 Ventilateur électrique à commande thermostatique.  
**Electricité** : Alternateur 55 A.  
 Batterie 12 V, 250/50 A/h.  
**Embrayage** : A diaphragme.  
 Commande mécanique.  
**Transmission** : Traction AV. Boîte à 4 vitesses AV toutes synchronisées.  
 Commande de boîte par levier au plancher.  
 Joints tripodes homocinétiques en sortie de boîte. Joints doubles homocinétiques côté roues.  
**Freins** : 4 freins à disques dont 2 ventilés à l'AV. Double circuit AV et AR. Commande principale à haute pression hydraulique (servo-frein). Doseur agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR. Frein de secours agissant sur les roues AV par des mâchoires indépendantes du frein principal.  
**Direction** : A crémaillère. Colonne de

direction de sécurité comportant un flector et un cardan.  
**Châssis** : Cadre d'essieux en tôle (composé d'un ensemble AV et d'un ensemble AR reliés par deux longerons supportant les paliers de bras, les butées de suspension et le groupe moto-propulseur) fixé sous la caisse par liaisons élastiques.  
**Suspension** : Hydropneumatique. 4 roues indépendantes. Correcteur d'assiette AV et AR maintenant une hauteur constante du véhicule quelle que soit la charge. Cette hauteur, commandée par un levier situé sur la console centrale entre les sièges AV, est variable et facilite le changement de roue.  
**Capacités** : Réservoir à essence : 68 l.  
 Carter d'huile : 4,7 l.  
 Huile boîte de vitesses : 1,6 l.  
 Liquide hydraulique : 4 l.  
**Poste de conduite** : Tachymètre avec indication des distances de freinage.

Allume-cigare. Rétroviseur jour-nuit.  
 Lave-glace électrique. Essuie-glaces deux vitesses. Témoin d'usure des plaquettes de frein. Verrou de boîte à gants. Blocage des portes AR (protection des enfants). Dégivrage lunette AR. Phares à iode.  
 Siège conducteur réglable en hauteur.  
**Sur 2200** : Compte-tours. Ceintures à enrouleur. Lève-glaces électrique à l'AV.  
 Jauge d'huile pneumatique au tableau de bord. Voyant central de sécurité.  
**Options communes** : Peinture métallisée. Radio. Glaces teintées. Appui-tête.  
**Sur 2000** : ceintures à enrouleur. Compte-tours. Lève-glaces électrique.  
**VERSION ECONOMIQUE sur 2000** uniquement : une version économique est proposée, avec des rapports de boîte différents.  
**Pneus Michelin** : CX 2000 AV. 185 SR 14 ZX - AR. 175 SR 14 ZX.  
 CX 2200 AV. 185 HR 14 x V5 - AR. 175 HR 14 x V5.

	CX 2000	CX 2200
Poids total DIN .....	1265 kg	1285 kg
Poids total en charge .....	1740 kg	1760 kg
Cylindrée .....	1985 cm <sup>3</sup>	2175 cm <sup>3</sup>
Alésage course .....	86 x 85,5	90 x 85,5
Rapport volumétrique .....	9	9
Puissance administrative française .....	11 CV	12 CV
Puissance DIN .....	102 CV à 5500 tr/mn	112 CV à 5500 tr/mn
Couple DIN .....	15,5 m/kg à 3000 tr/mn	17,0 m/kg à 3500 tr/mn
Carburateur .....	34 DMTR 25 double corps	

PERFORMANCES	Version normale CX 2000	CX 2200
Vitesse maxi .....	174 km/h	179 km/h
Vitesse départ/arrêté .....	1000 m 34"4	35"6
Consommation DIN .....	10,50 l aux 100 km	10,17 l
Rapport boîte km/1000 tr/mn		
1 <sup>re</sup> .....	7,8	8,1
2 <sup>e</sup> .....	13,5	14,1
3 <sup>e</sup> .....	21,9	22,7
4 <sup>e</sup> .....	31,0	32,2

Les Citroën CX

CITROËN  TOTAL