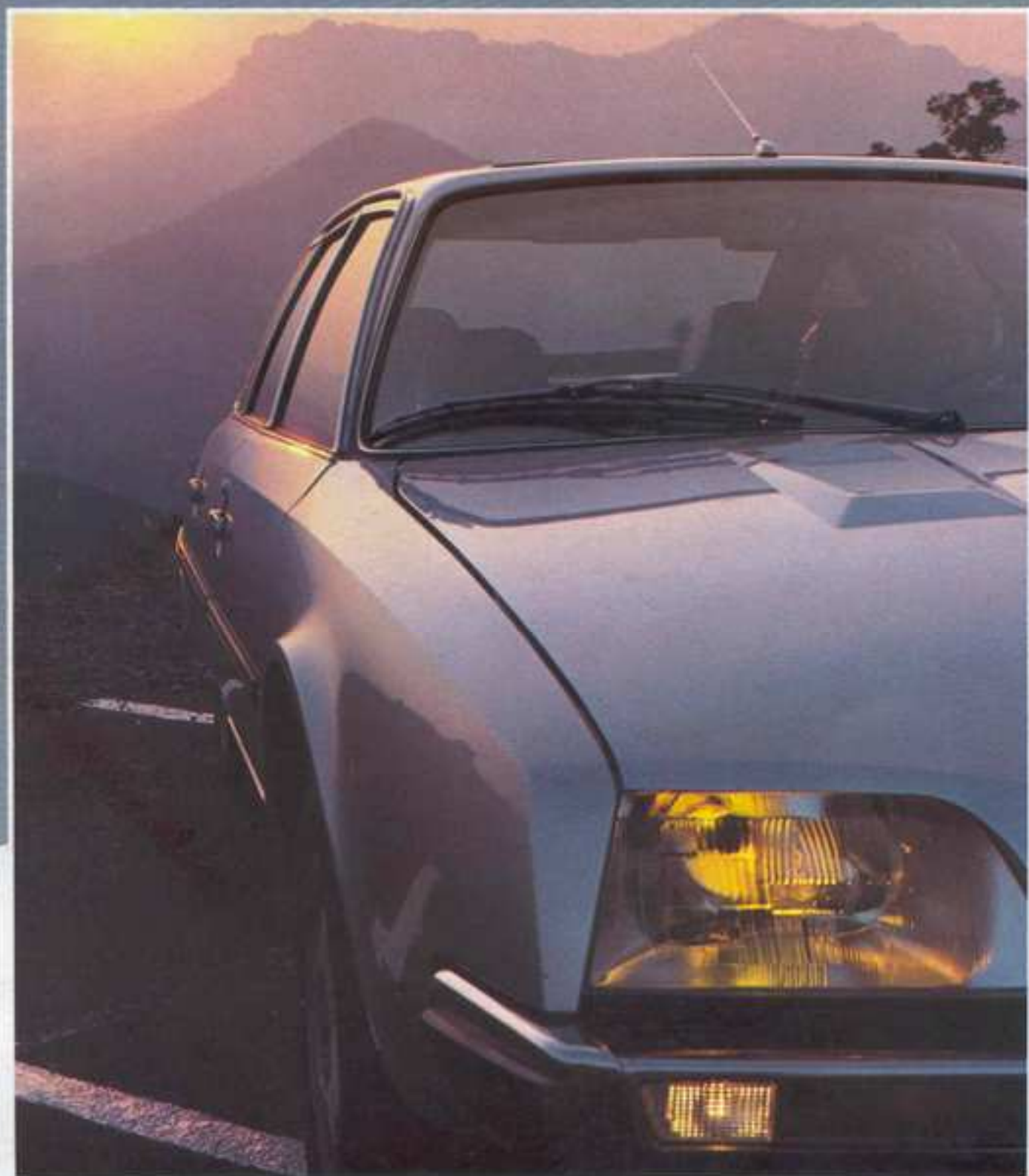


CITROËN

CX DIESEL
berlines



Mes CITROËN CX

ANNEE-MODELE 1982



L'économie est devenue un impératif des années 80. Plus qu'une mode, c'est désormais une nécessité. Mais faut-il pour autant tout lui sacrifier? Le Diesel, qui s'est imposé comme une solution rationnelle aux problèmes de consommation d'énergie, doit-il rester le mal-aimé des amateurs de berlines performantes, confortables et sûres? La CX Diesel répond par la négative: elle illustre parfaitement la conception que Citroën se fait des grandes routières modernes économiques.

Mes CITROËN CX



CX DIESEL



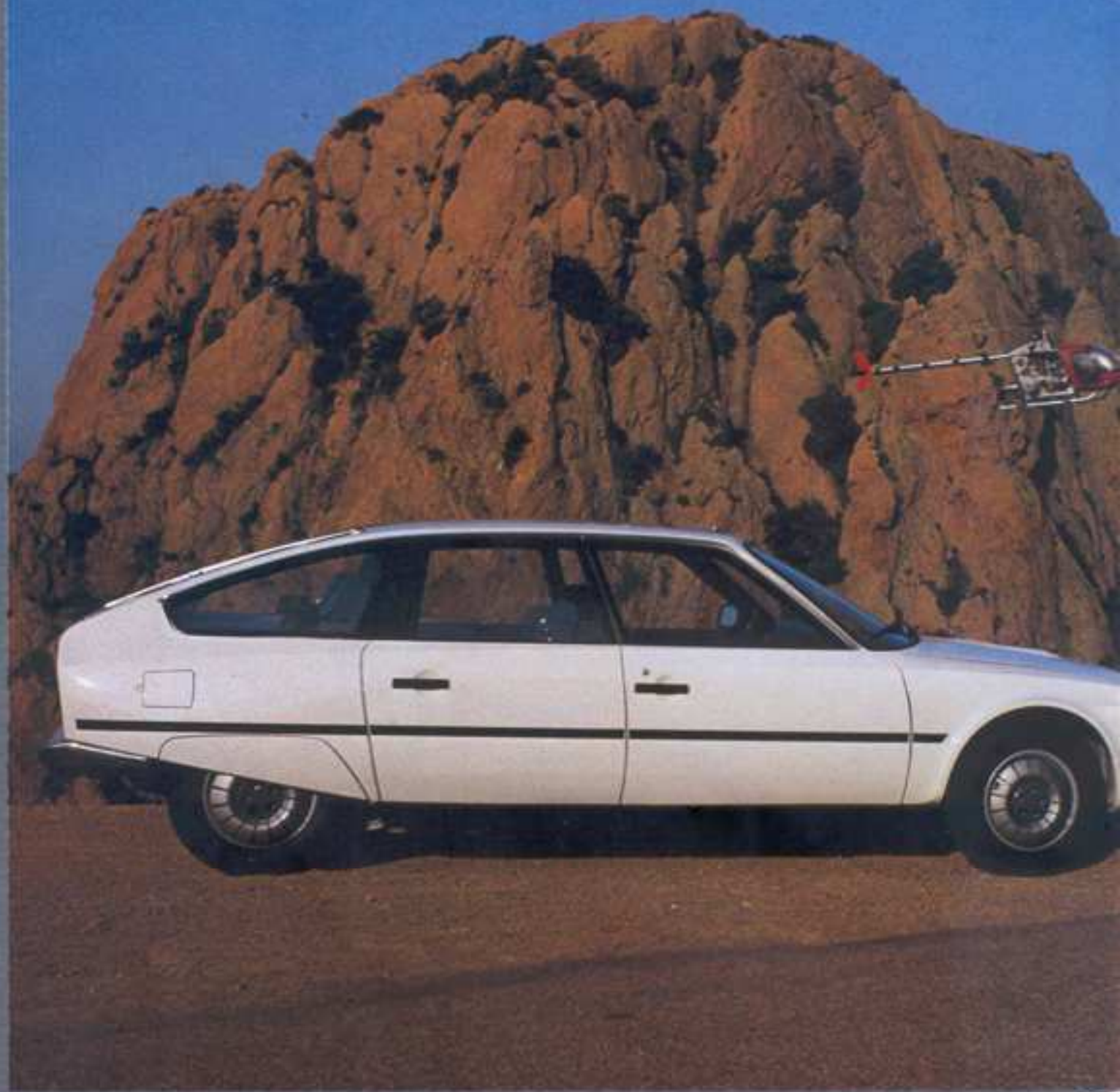
Performances et économie. Moteur 2500 cm³ Vilebrequin à 5 paliers. Puissance maxi: 54 kW ISO (73 ch DIN) à 4250 tr/min. Puissance fiscale: 10 CV. Vitesse maxi avec boîte 5 vitesses (en option sur Reflex): 156 km/h. Consommation à 90 km/h à vitesse stabilisée (avec boîte 5 vitesses): 6,1 litres. Freinage rapide, progressif et efficace. Quatre freins à disque assistés à basse pression avec ventilation dans leur épaisseur à l'avant. Freinage ar-

rière en fonction de la charge. Faible course de la pédale.

Tenue de cap inégalée: précision, maniabilité et douceur incomparables. Direction à crémaillère. Direction assistée à rappel asservi (Diravé), dont l'assistance est modulée en fonction de la vitesse (en option sur Reflex). Lors des manœuvres de parking, notamment, les roues se remettent en ligne automatiquement.

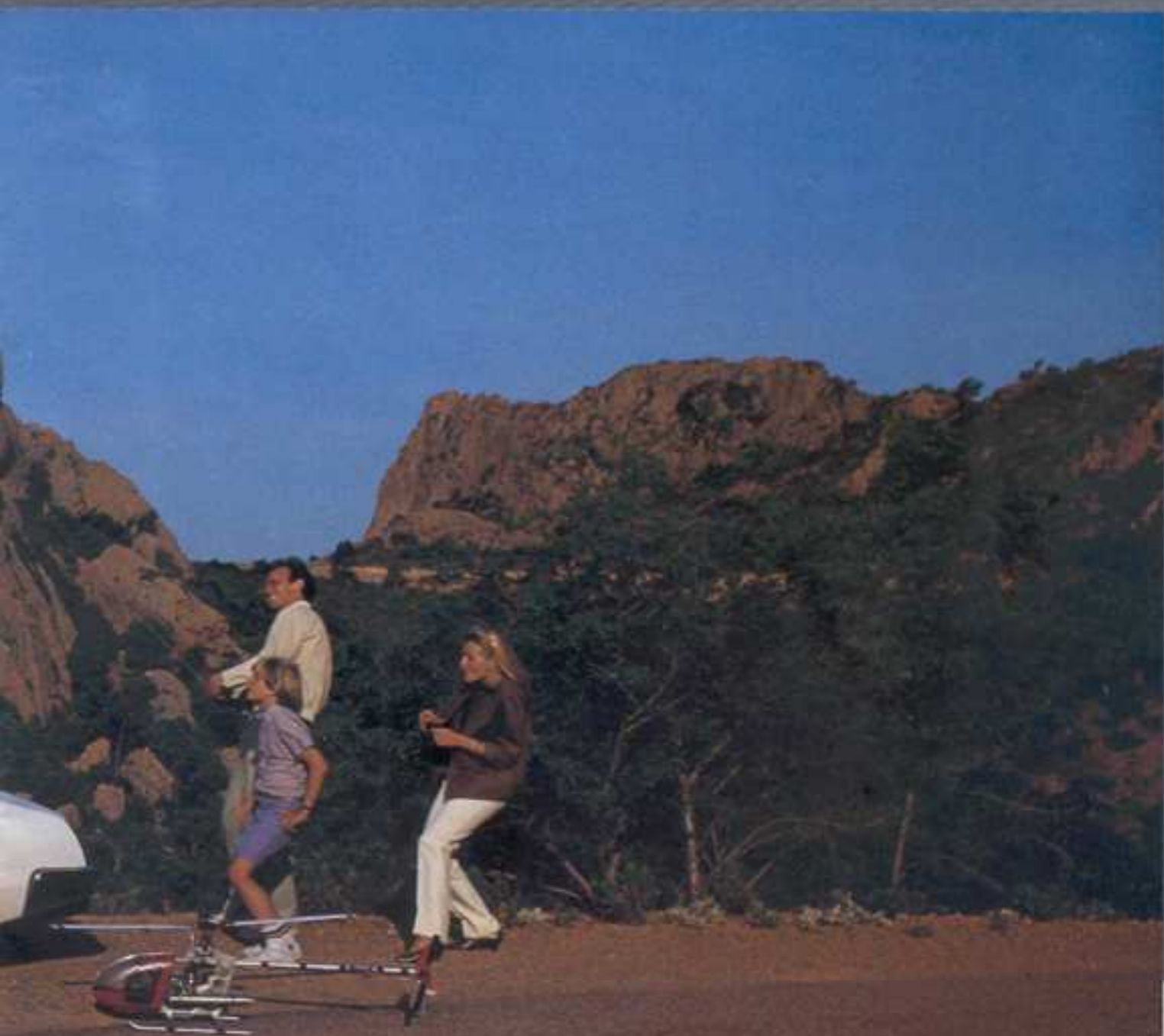
Tenue de route et confort exceptionnels. Traction avant. Quatre roues indépendantes. Suspension hydro-pneumatique. Garde au sol constante à vide comme à pleine charge, réglable au gré du conducteur (4 positions).

Modèle présenté: CX Pulsar avec jantes en alliage léger, isother, peinture métallisée vernie et toit ouvrant électrique en option. Appui-tête arrière en Accessoire.



Bénéficiant d'un haut niveau d'équipement et de finition, la CX Reflex offre de toute évidence l'un des meilleurs rapports qualité/prix des berlines Diesel de sa catégorie. Elle est la meilleure façon d'entrer dans le monde du Diesel Citroën.

Mes CITROËN CX



CX REFLEX

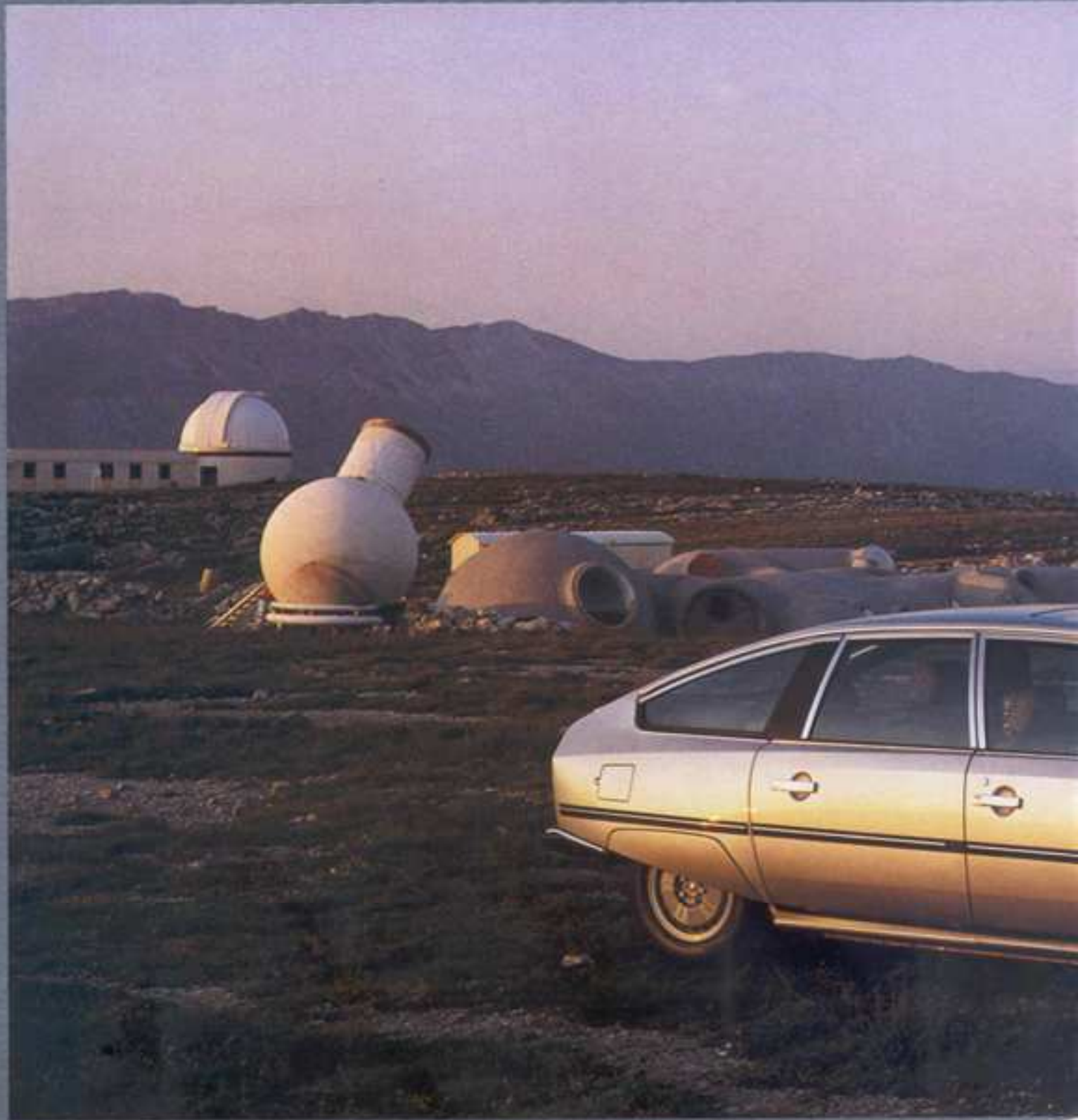


Principaux équipements. Garnissage des sièges en tissu jersey chiné. Baguettes latérales de protection. Esjoleurs de roues type sport. Encadrement des glaces latérales et poignées de portes noir mat. Jauge à huile électrique au tableau de bord.

Principales options. Direction assistée à rappel asservi (Diraxi). Boîte de vitesses à 5 rapports. Isother. Lève-glace électrique aux portes avant. Toit ouvrant électrique. Peinture métallisée vernie. Quatre jantes en alliage léger. Garnissage des sièges en boxline.

Modèle présenté: CX Reflex avec appuis-tête avant et arrière en Accessiric.

MBS CITROËN CY



La CX Pallas est la preuve que Diesel et raffinement ne sont pas incompatibles. Tout en elle a été conçu pour répondre aux exigences de ceux qui demandent à une grande routière d'être aussi une berline de classe.

Mes CITROËN CX



CX PALLAS



Principaux équipements: Garnissage des sièges en tissu jersey à chevrons. Siège conducteur réglable en hauteur. Prérééquipement radio. Lève-glace électrique aux portes avant. Appuis-tête avant. Pavillon en matière moulée avec console type aviation (sauf avec option toit ouvrant). Garnissage des longerons en cuir. Verrouillage électrique des deux des quatre portes avec cayons sur porte conducteur. Direction assistée à rappel asservi (Dreux). Boîte de vitesses à 5 rapports.

Principales options: Garnissage des sièges en cuir Isother. Quatre jantes en alliage léger. Toit ouvrant électrique. Peinture métallisée vernie.

Modèle présenté: CX Pallas avec jantes en alliage léger, Isother, peinture métallisée vernie, sièges cuir et toit ouvrant électrique en option. Appuis-tête arrière en Accessoire.



La CX Limousine renoue avec la tradition des longues berlines spacieuses. Aux qualités de base des CX Diesel, elle ajoute un espace arrière exceptionnel qui assure à ses passagers encore plus de confort et de bien-être.

MES CITROËN CX



CX LIMOUSINE



Principaux équipements. Garnissage des sièges en tissu jersey à chevrons. Siège conducteur réglable en hauteur. Baguettes latérales de protection. Pré-équipement radio. Appui-tête avant. Garnissage des longerons en inox. Verrouillage électrique simultané des quatre portes avec volant sur porte conducteur. Les vitres électriques sont avant et arrière. Direction sur colonne. Direction assistée à rappel assisté (Draags). Boîte de vitesses à 5 rapports.

Principales options. Garnissage des sièges en box-liné. Isother. Quatre jantes en alliage léger. Peinture métallisée vernie.

Modèle présenté. CX Limousine avec jantes en alliage léger, Isother et peinture métallisée vernie en option, appui-tête arrière en Accessoire.



Conçue pour la route, la CX Diesel est la voiture idéale des grands rouleurs. Son moteur à le souffle nécessaire aux longs parcours, sa tenue de route et son freinage légendaires sont garants de votre sécurité.

La CX Diesel est toujours prête à répondre à l'appel de la route. Tout en elle est invitation au voyage.

Mes CITROËN CX



CONDUITE

Sécurité du conducteur et des passagers. Plaque de bord en matière souple de forme adaptée. Volant monobranche. Réservoir carburant judicieusement situé. Zones de déformation progressive absorbant, en cas de choc, le maximum d'énergie tout en protégeant l'habitacle.

Facilité de conduite. Tableau de bord avec indications à lecture rapide. Principales commandes regroupées pouvant être actionnées du bout des doigts sans lâcher le volant.

Modèle présenté: CX Pullax avec jantes en alliage léger, leather et peinture métallisée vernie en option.

MES CITROËN



Ce sens unique du confort qui a fait la réputation des CX, on le retrouve, bien sûr dans toute la gamme Diesel. Espace intérieur. Galbe des sièges. Confort de la suspension hydro-pneumatique. Équilibre de la climatisation. Tout témoigne d'une volonté de recherche du bien-être maximum, que sont en droit d'exiger les passagers d'une routière moderne.

MES CITROËN CX



CONFORT



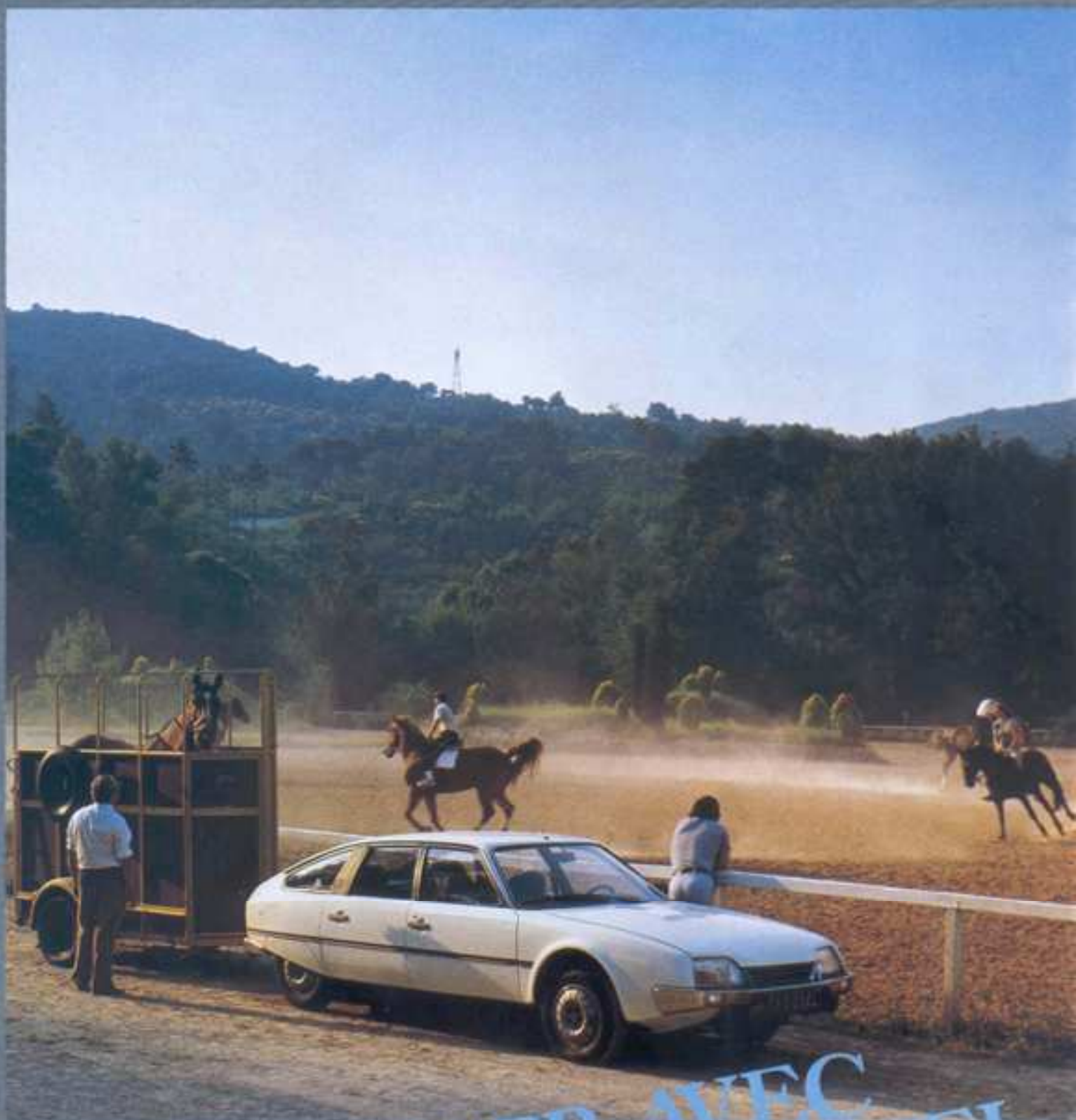
Confort exceptionnel. Suspension hydropneumatique. Sièges moelleux avec garnissage en tissu jersey souple et résistant.

Espace intérieur maximum. Traction avant libérant l'espace arrière de tout tunnel de transmission. Disposition transversale du moteur éliminant

l'encombrement du compartiment moteur au profit du compartiment passagers. Coffre à parois planes et roue de secours placée sous le capot moteur.

Modèle proposé: CX Pallas avec jantes en alliage léger, volant et peinture métallisée vernie en option. Appuis-tête arrière en Accessoire.

MES CITROËN



TRACTER AVEC LA CX DIESEL

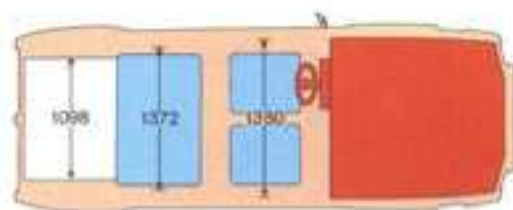
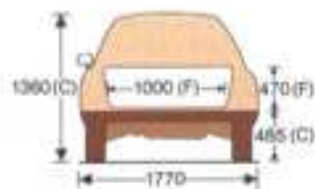
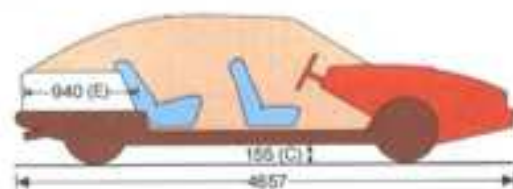
Du poids à remorquer, du poids sur la galerie. C'est quand vient le moment de l'effort que les qualités de la CX donnent toute leur mesure. Sa suspension hydropneumatique et sa traction avant permettent de tracter en toute sécurité et en toute confiance.

Modèle présenté: CX Diesel avec appui-tête avant et arrière en Accessoire.

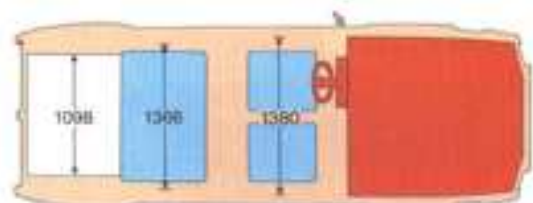
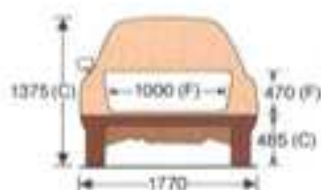
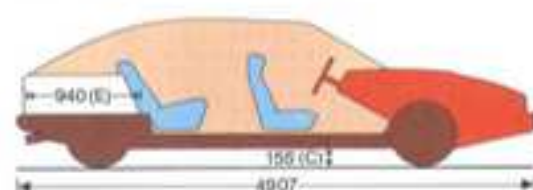
Suspension hydropneumatique et traction avant Citroën. Malgré la charge de la remorque, assiette optimum et garde au sol constante. Poids maximum remarquable avec frein de remorque: 1500 kg (pouvant être porté à 1500 kg dans la limite du PTR). Poids maximum sur la galerie: 80 kg.

L'équipement de série des berlines CX Diesel ne comprend pas de rétroviseur extérieur droit, obligatoire lors d'une prise en remorque.

Mes CITROËN



CX Limousine



(C) moteur tournant (E) longueur au plancher (F) entrée de porte

A vide



En charge



Sur les CX, grâce à la suspension hydropneumatique, la garde au sol reste constante quelle que soit la charge (dans la limite des poids autorisés).

Modèles et finitions		La gamme CX Modèles et finitions. Moteurs et boîtes de vitesses							
		Berlines				Berlines longues		Breaks	Familiales
		Reflex	Athéna	Pallas	GTI	Limousine	Prestige	Reflex	Reflex
Moteurs	2 litres	BV4 BV5	BV5					BV4 BV5	BV5
	Injection			BV5 BVA	BV5		BV5 BVA		
	Diesel	BV4 BV5		BV5		BV5		BV4 BV5	BV5

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Berlines CX Diesel			
	Reflex		Pallas	Limousine
	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV5 ⁽¹⁾	BV5 ⁽¹⁾
Puissance fiscale (en CV)	10		10	10
Moteur	4 en ligne			
Nombre de cylindres			4 en ligne	
Cylindrée en cm ³	2500		2500	2500
Alésage x course en mm	93,0 x 92,0		93,0 x 92,0	93,0 x 92,0
Rapport volumétrique	22,25/1		22,25/1	22,25/1
Puissance maxi (ISO en kW (DIN en ch) à tr/min	54 (75) 4250		54 (75) 4250	54 (75) 4250
Couple maxi (ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/min	14,7 (15,3) 2000		14,7 (15,3) 2000	14,7 (15,3) 2000
Refroidissement	Par eau. Ventilateurs électriques à thermocontact			
Transmissions	A commande mécanique			
Boîte de vitesses			A commande mécanique	
Nombre de rapports AV	4	5	5	5
Couple réducteur	13 x 59		13 x 59	13 x 59
Embrayage	Monodisque à sec			
Direction	A crémaillère			
Type			A crémaillère	
Nombre de tours de volant de butée à butée	Direction mécanique: 4,5 Diravi: 2,5 ⁽²⁾		Diravi: 2,5 ⁽²⁾	Diravi: 2,5 ⁽²⁾
Rayon de braquage entre trotoirs en m	Direction mécanique: 5,45 Diravi: 5,85 ⁽²⁾		Diravi: 5,85 ⁽²⁾	Diravi: 6,25 ⁽²⁾
Freins	AV: disques ventilés dans les roues. AR: disques dans les roues Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants Limiteur AR en fonction de la charge.			
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR - Dispositif anti-cabreur à l'AV			
Équipement électrique	12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah	12 V 440/48 Ah
Batterie	12 V 440/88 Ah		12 V 440/88 Ah	12 V 440/48 Ah
Alternateur	1006 W-72 A	1120 W-60 A	1120 W-60 A	1120 W-60 A
Surface et volumes	5		5	5
Nombre de places	5		5	5
Surface totale vitrée en m ²	2,93		2,93	3,08
Volume du coffre en dm ³	458		458	458
Poids (en kg)	1370		1370	1440
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	1370		1370	1440
Poids total en charge	1890		1890	1910
Charge utile	520		520	470
Poids total roulant (PTR)	3190		3190	3210
Poids maxi remorquable sans/avec frein	685/1300 ⁽³⁾		685/1300 ⁽³⁾	720/1300 ⁽³⁾
Poids maxi sur galerie	80		80	80
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)	8,5		8,1	8,1
à 90 km/h à vitesse stabilisée	8,5	8,1	8,1	8,1
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,7	8,1	8,1	8,4
en parcours urbain	8,2	8,9	8,9	8,9
Capacité du réservoir carburant (en litres)	68		68	68
Performances	147		156	154
Vitesse maxi en km/h	147	156	156	154
400 m départ arrêté en secondes	20"7	20"4	20"4	20"6
1000 m départ arrêté en secondes	38"5	37"7	37"7	38"0
0 à 100 km/h en secondes	17"8	17"1	17"1	17"3

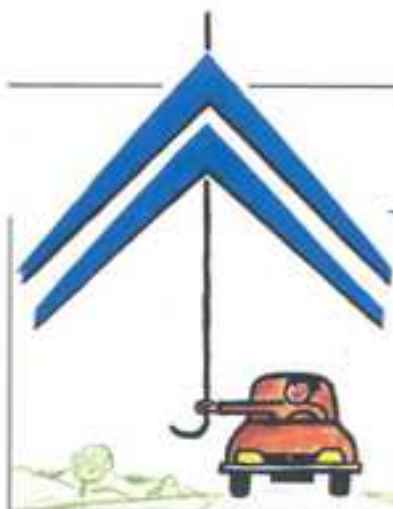
(1) Puissance fiscale à 5 rapports (13000 tr/min) modèle Reflex, de série sur modèles Pallas et Limousine. (2) Diravi: direction assistée à rappel asservi. En option sur modèle Reflex, de série sur modèles Pallas et Limousine. (3) Peut être porté à 1300 kg dans la limite du PTR.

ÉQUIPEMENTS			Berlines CX Diesel					
série	option	accessoire	Reflex		Pallas		Limousine	
Équipement du tableau de bord								
Compteurs kilométriques totalisateur et journalier Jauge à huile électrique Montre électrique à quartz Témoin de minimum carburant Voyant de charge batterie Voyant de feux AR de brouillard Voyants de feux de position, de croisement et de route Voyant de frein de parking et d'usure des plaquettes de freins AV Voyant d'indicateurs de direction Voyant de lunette AR chauffante Voyant de préchauffage Voyant de pression d'huile moteur Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur Voyant de sécurité "Arrêt immédiat" Voyant de signal de détresse Voyant de température d'eau								
Équipement de conduite et de sécurité								
Appel optique Ceintures de sécurité AV à enrouleur Commande de variation de la garde au sol Essuie-glace à 3 vitesses, dont une intermittente Feux AR de brouillard Feux de croisement et de route à lode Feux de recul Lave-glace électrique Lunette AR chauffante Pare-brise feuilleté Prise diagnostic pour contrôle électronique Rétroviseur intérieur jour et nuit Rhéostat d'éclairage du tableau de bord Sécurité enfant sur portes AR								
Avertisseurs à haute fréquence (□) à compresseur (X)			□		X		X	
BV 4 vitesses (□) BV 5 vitesses (X)			□ X		X		X	
Ceintures de sécurité AR à enrouleur (□) statiques (X)			□ X		□		□	
Direction assistée à rappel asservi (Diravi)								
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique								
Équipement de confort et de finition								
Accoudoir central AR Aérateurs AR Aérateurs AV centraux et latéraux orientables Allume-cigares AV avec éclairage Baguettes latérales de protection Bande de caoutchouc sur pare-chocs AR Boîte à gants verrouillable avec éclairage intérieur Cendriers AV et AR Éclairage du coffre AR Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager AV Pare-soleil AV orientables Plafonnier central commandé par l'ouverture des portes AV Porte-cartes sur pare-soleil conducteur Pulseur d'air à 3 vitesses Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable Tapis de sol moquette Vide-poches sur portes AV								
Allume-cigares AR								
Appuis-tête			AV AR		AV AR		AV AR	
Bande de caoutchouc sur crosses de pare-chocs AV et AR								
Climatiseur ⁽¹⁾								
Éclairage de la serrure de clé de contact								
Embout d'échappement chromé								
Garnissage des sièges			Tissu Boxline		Tissu Cuir		Tissu Boxline	
Isother ⁽²⁾								
Jantes en alliage léger (quatre)								
Lecteur de cartes AV ou spots lumineux type aviation AV et AR								
Lève-glace électriques			AV		AV		AV et AR	
Peinture métallisée vernie								
Plafonnier central commandé par l'ouverture des portes AR								
Prééquipement radio (antenne et 2 HP)								
Siège conducteur réglable en hauteur			(3)					
Toit ouvrant électrique								
Verrouillage électrique simultané des 4 portes avec voyant sur porte conducteur								
Vide-poches sur dossier des sièges AV								

(1) L'option "Climatiseur" implique la "Diravi" (en option sur modèle Reflex) et "Isother". (2) L'isother comprend : l'isolation thermique du pavillon (sauf avec option "Toit ouvrant"), le pare-brise feuilleté dégradé et les glaces teintées, deux rideaux pare-soleil à enrouleur sur la tablette AR, des pare-soleil latéraux aux portes AR et une isolation thermique sous la banquette AR. (3) L'option "Siège conducteur réglable en hauteur" implique la "BV 5 vitesses", la "Diravi", le "Prééquipement radio" et les "Lève-glace électriques aux portes AV".

CITROËN PLUS DES SERVICES EN PLUS.

CITROËN ANTI-STOP 82: METTEZ-VOUS A L'ABRI.



Citroën apporte à ses clients dont les véhicules sont immatriculés en France (conditions définies dans le contrat souscrit auprès d'U.A.P.-L.A.R.D.) les garanties suivantes: en cas d'indisponibilité de votre véhicule pour plus de 24 heures, par suite d'un incident relevant de la garantie contractuelle, vous pouvez bénéficier d'un véhicule de location. En outre, si vous êtes immobilisé à plus de 200 km de votre domicile habituel (en France et dans la plupart des pays européens), vous pouvez être hébergé, rapatrié ou poursuivre votre voyage.

CONTRÔLES ÉLECTRONIQUES ET ANTI-POLLUTION: SOYEZ DANS LES NORMES



Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

SERVICE DIESEL: PROFITEZ DE NOTRE SAVOIR-FAIRE



Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assurer son entretien.

SERVICE RAPIDE: NE PERDEZ PLUS DE TEMPS



Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

CONTRAT DE MAINTENANCE: PLANIFIEZ VOS DÉPENSES



Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait, par tranches kilométriques, jusqu'à concurrence de 60 000 km et sur deux ou trois ans.

BARÈME SIMPLIFIÉ: ÉVITEZ LES MAUVAISES SURPRISES



Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de réparation de travaux les plus fréquents.

GARANTIE RÉPARATION INTER-RÉSEAU: SOYEZ PARTOUT EN CONFIANCE



Chez Citroën, toute réparation effectuée sur un véhicule de la marque par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

**CITROËN NON STOP:
NE RESTEZ PLUS SANS VOITURE**

Chez Citroën, dans les cas non couverts par « Citroën anti-stop 82 », si votre véhicule est immobilisé pendant plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée des opérations d'entretien ou de réparation, et dans la limite des disponibilités, un véhicule « Citroën non stop » à des conditions préférentielles.



**APPEL 24 SUR 24:
NE RESTEZ PLUS EN PLAN**

Chez Citroën, de jour comme de nuit, « Appel 24 sur 24 » vous apportera un aide pour faire remorquer votre véhicule.



**TÉLÉPHONE RELATIONS CLIENTÈLE:
OBTENEZ RÉPONSE À VOS QUESTIONS**

Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.



PLANS DE FINANCEMENT.

Citroën met à votre disposition des plans de financement tout à fait personnalisés. Renseignez-vous!

En préalable, et pour nous permettre de mieux vous aider, il est important, pour vous comme pour nous, de connaître la valeur de reprise de votre véhicule actuel, la somme dont vous disposez aujourd'hui pour complément éventuel de cette valeur de reprise, et enfin, le budget mensuel dont vous pouvez disposer pour un nouveau véhicule.

Et si vos disponibilités présentes ne vous permettent pas le moindre versement comptant, n'oubliez pas qu'avec « Ecoplan » un financement total est toujours possible.

sofi **c.l.v.** **Football** **S. I. L.**

CONDUCTEURS HANDICAPÉS PHYSIQUES

Les véhicules présentés dans cette brochure peuvent être, sans difficulté, rendus aptes à la conduite par des conducteurs handicapés physiques. Le réseau Citroën est en mesure de répondre à toute demande d'information concernant les transformations de ces véhicules par des entreprises spécialisées.

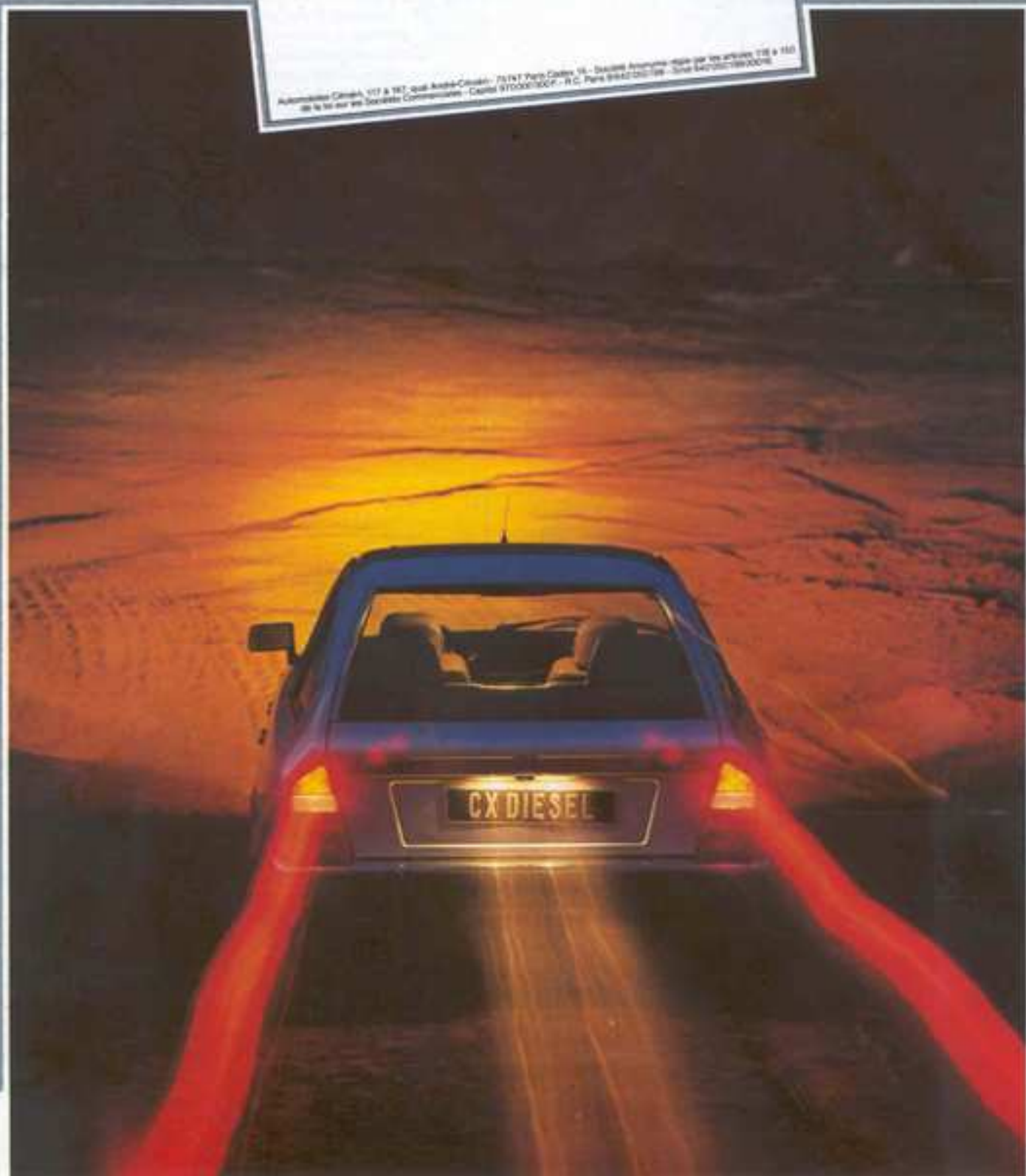
Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au Service Utilitaires des Automobiles Citroën - La Bourdière, RN 186, 92350 Le Plessis-Robinson - Tél. 630.21.02 Poste 31.40.

CITROËNA
Plus

Plus pour renseignements Relations Clientèle ☎ 630.31.33
88 B.P. 75747 Paris Cedex 15



Automobile Citroën, 117 à 121, quai André-Citroën - 75121 Paris Cedex 16 - Société Anonyme régie par les articles 182 à 185
de la loi sur les Sociétés Commerciales - Capital 91000000F - R.C. Paris 934201078 - Siret 93420107800009



Mes CITROËN CX

CITROËN  préfère TOTAL