

CITROËN ^ CX PRESTIGE



Mes Citroën CX

Quelques hommes vont vous parler, dans cette brochure, de la CX PRESTIGE.

Ils n'évoqueront pas ses qualités fondamentales; ce sont les qualités de toutes les CX:

- une sécurité à l'épreuve des conditions de route les plus difficiles;
- un confort qui associe le conducteur et les passagers dans le même bien-être;
- une esthétique faite d'équilibre et de pureté, de mesure et d'audace.

Ils vous expliqueront ce qu'ils lui donnent en plus.

Ces hommes sont des artisans, comme on en rencontrait autrefois.

Et comme il en existe encore aujourd'hui. Des amoureux de leur métier, qu'ils pratiquent comme un art, dont ils connaissent tous les "tours de main".

Nous leur fournissons les plus beaux tissus, les plus beaux cuirs, les plus belles peintures, le matériel électronique le plus perfectionné avec mission de mettre la dernière touche à la finition de chaque CX PRESTIGE.

Si votre CX PRESTIGE n'a pas seulement 25 cm de plus que les autres CX, c'est à ces hommes qu'elle le doit. Ne vous étonnez pas s'ils en parlent parfois avec une certaine tendresse.



Mes Citroën CX



“ Mon rôle est de préparer chaque centimètre carré de carrosserie. Je le fais à la main. Je “paluche” avec une moufle, un gant spécial qui augmente la sensibilité des doigts et permet de déceler les plus petites imperfections mieux qu’aucune machine. Ensuite je “paufine” à la recherche de la perfection avec une lime et des papiers aux grains de plus en plus fins. Il n’y a pas de meilleure préparation à la peinture.”

LE TOLIER

Bien sûr, ce travail “tout en délicatesse” prend du temps. Comme en prend beaucoup également l’ajustage des éléments mobiles sur la caisse : les portières, le capot moteur et le capot de malle arrière. Mais c’est au prix de ce temps que sont mis en valeur les volumes et les lignes de lumière qui ennobliennent la CX PRESTIGE.

Le plaisir des yeux vaut quelquefois la peine qu’on s’y attarde.

Mes Citroën CX



Mes Citroën CX



“Les couches successives de peinture doivent être sans défaut. Une fausse teinte de laque me les révèle dans le brillant; bien sûr, il faut avoir l'œil. Je les fais disparaître en ponçant à la main avec des papiers à grains spéciaux. J'en fais un miroir. C'est nécessaire avec des peintures qui ne pardonnent pas comme le Gris Vulcain ou le Brun Scarabée.”

“Les couches successives de peinture doivent être sans défaut. Une fausse teinte de laque me les révèle dans le brillant; bien sûr, il faut avoir l'œil. Je les fais disparaître en ponçant à la main avec des

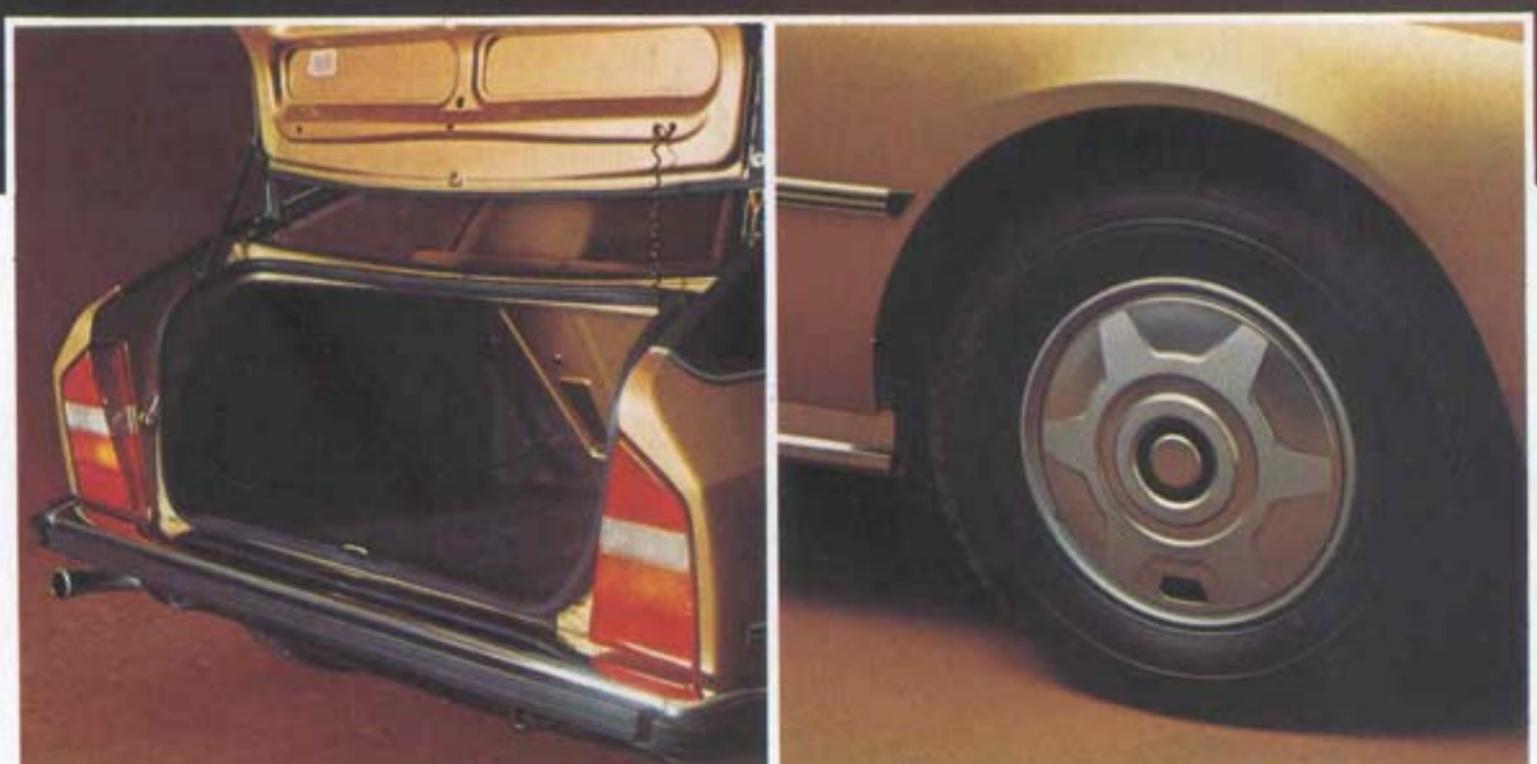
Une peinture traitée avec soin devient une protection contre le temps et les petits contretemps.

Du nettoyage de la carrosserie par bondérisation jusqu'aux cuissons des vernis, 18 opérations sont nécessaires à la peinture d'une CX PRESTIGE. Et ensuite il y aura encore les retouches imperceptibles qui atteignent le plus que parfait.

De la qualité des laques et de leur traitement naît cette impression de profondeur qui suscite l'émotion.

LE PEINTRE

Mes Citroën CX



Mes Citroën CX



“ Je n'utilise que de la vachette première fleur, une peau superbe, au grain bien souple, très douce au toucher, et j'ai vraiment plaisir à travailler cette matière. Naturellement, les piqûres, je les pique moi-même au vrai point sellier. Les sièges de la CX PRESTIGE, je peux dire que je les fabrique dans les règles de l'art. ”

LE SELLIER

Le Maître-sellier et le garnisseur apportent à la finition de l'intérieur toute l'attention que l'on consacre à un labeur plaisant.

Il est vrai que l'aménagement d'une CX PRESTIGE ne laisse pas indifférent. Velours, moquette, repose-pieds, appuis-tête aux places arrière, dragonne, tout témoigne d'une sélection recherchée.

L'option cuir est l'objet d'autant de soins de la part du gainier. Les poignées et les vide-poches en cuir plissé, la planche de bord entièrement gainée jusqu'à l'intérieur de la boîte à gants, la plage arrière avec ses retours en forme, tout est minutie pour que la CX PRESTIGE tienne ses promesses.

Mes Cilsroëil CX



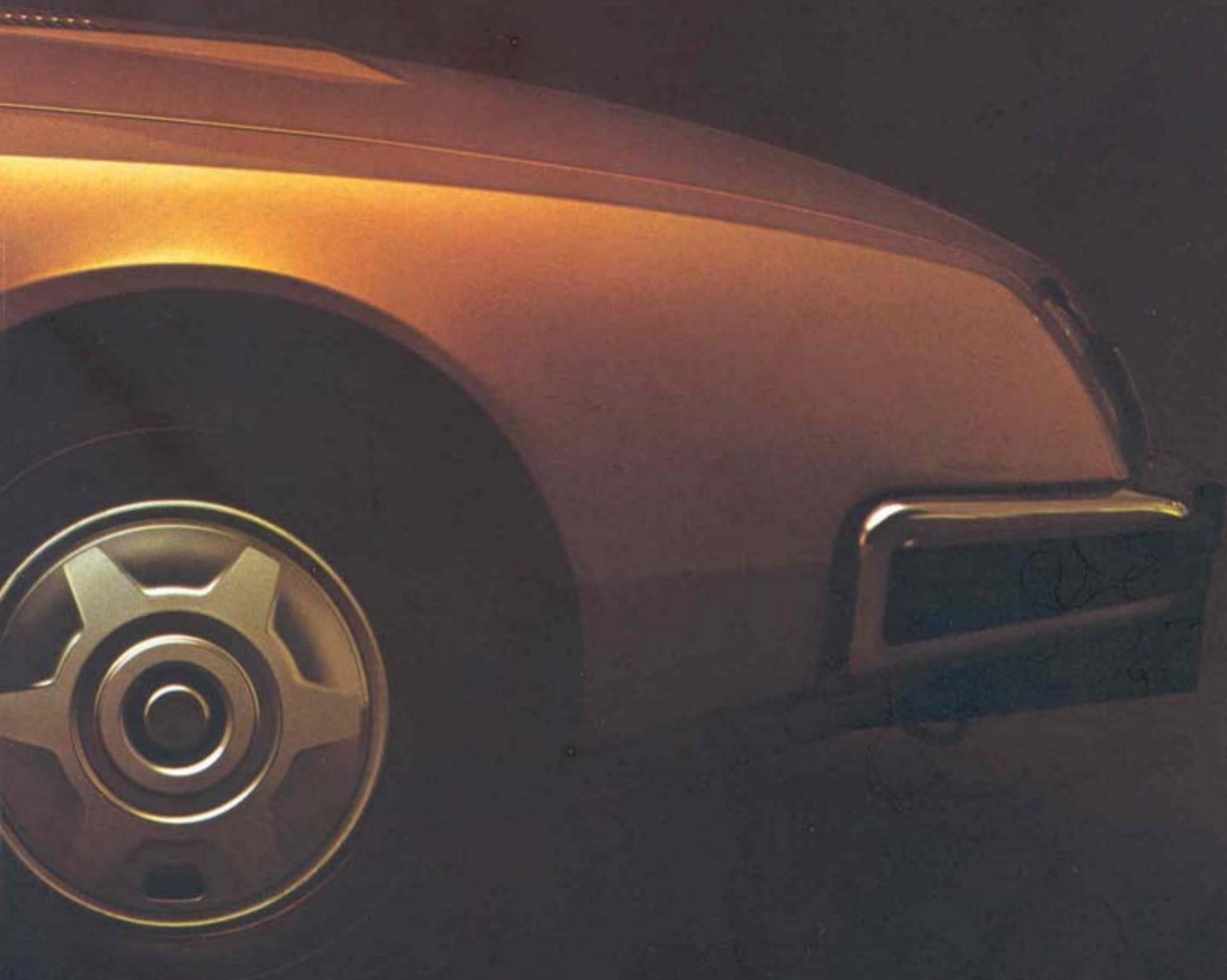
Mes Citroën CX



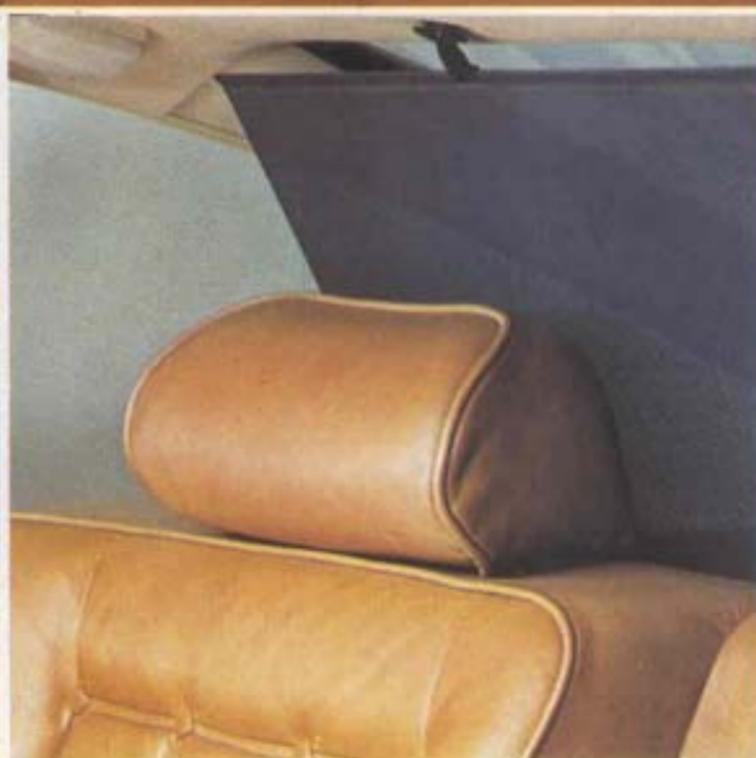
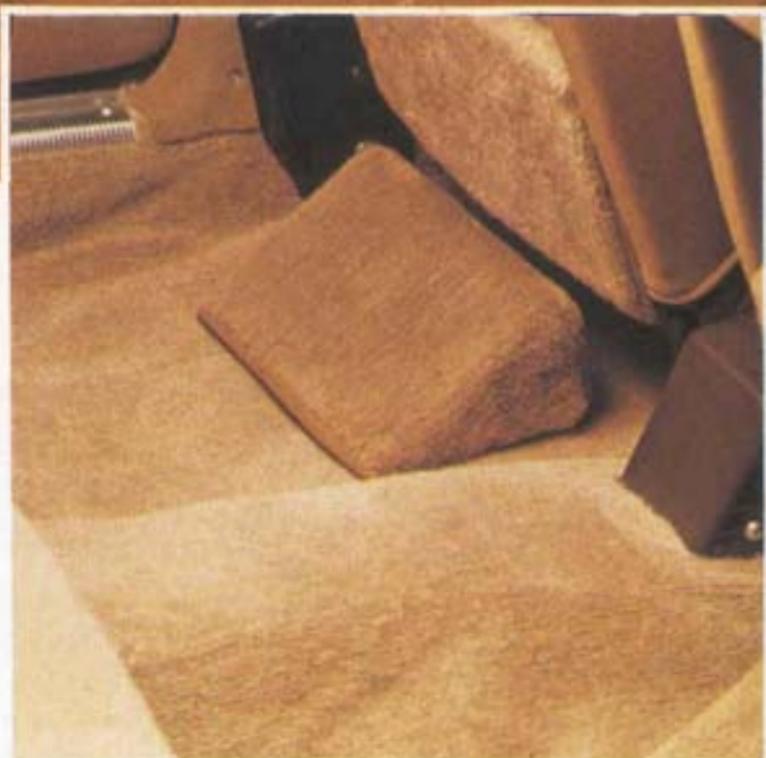
Mes Citroën CX



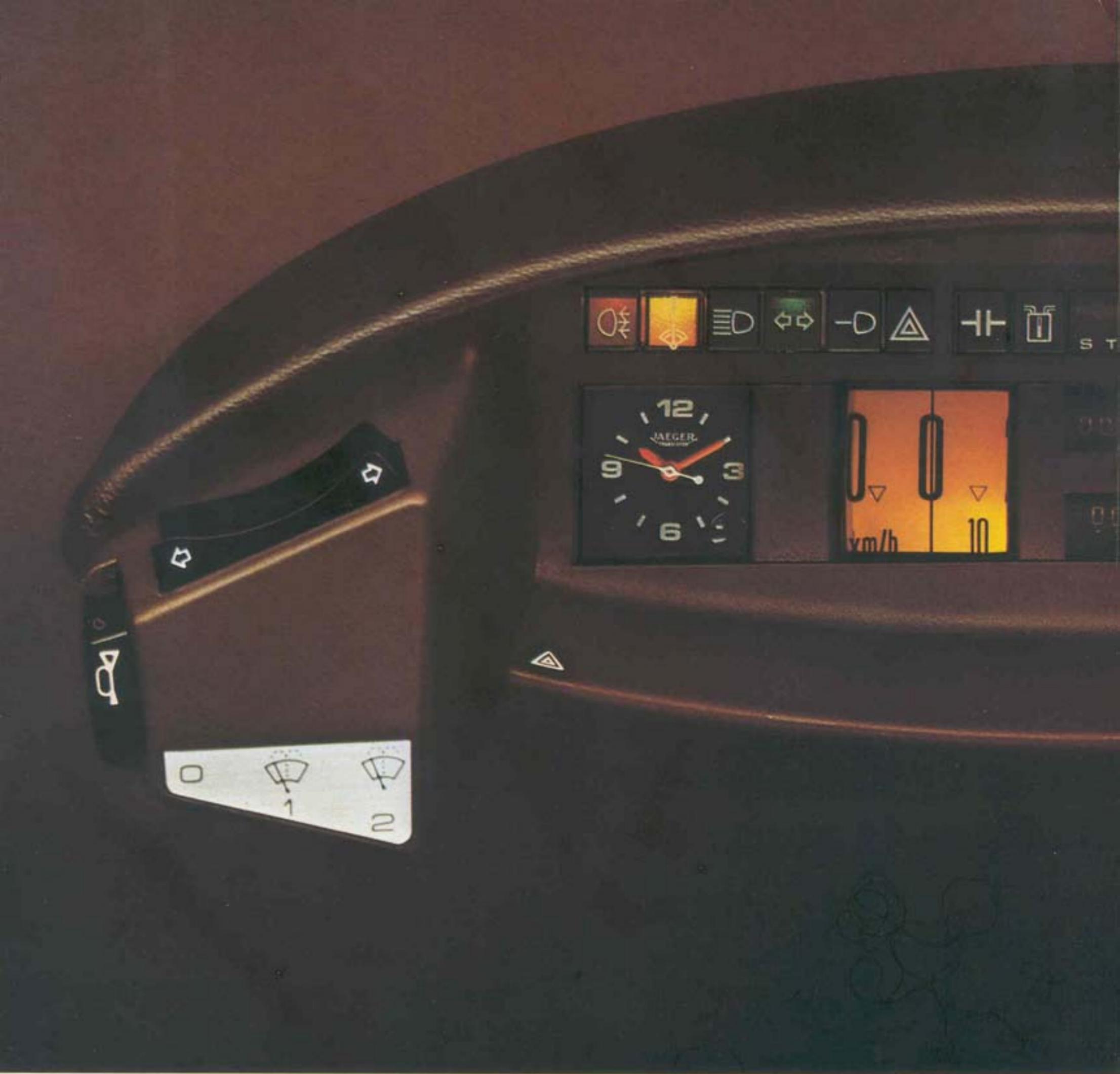
Mes Citroën CX



Mes Citroën CX



Mes Citroën CX



Mes Citroën CX

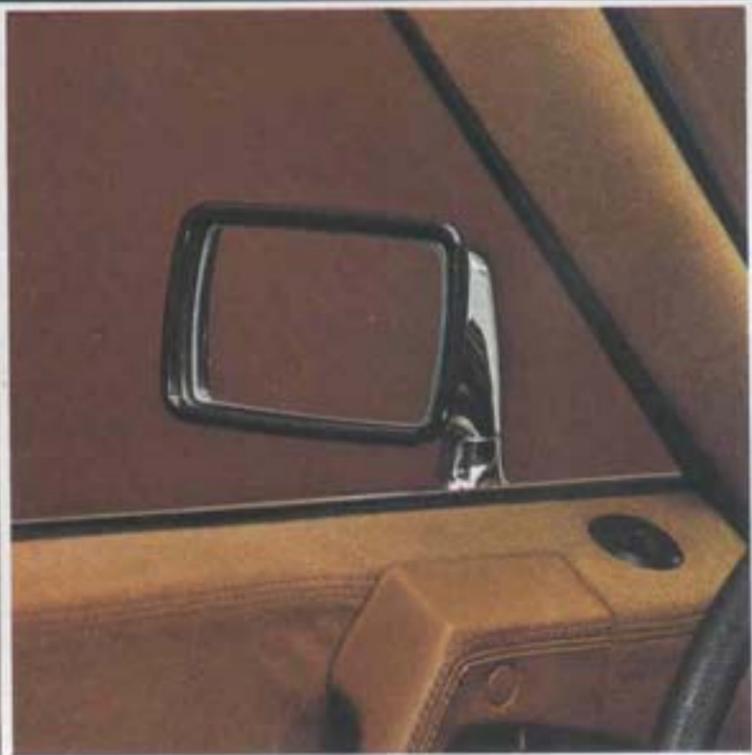
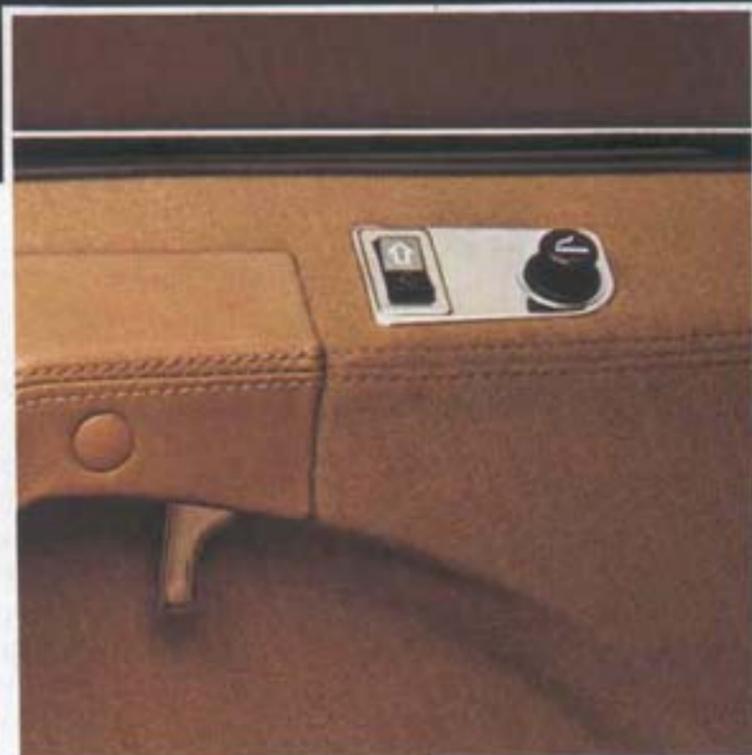


classiques, tout cela représente un réseau très important dont je contrôle chaque moteur, chaque circuit, chaque épissure, chaque contact, chaque voyant lumineux. C'est un mini-ordinateur qui s'en charge. Je décèle la moindre défaillance au banc électronique, la localise et j'y remédie instantanément. ”

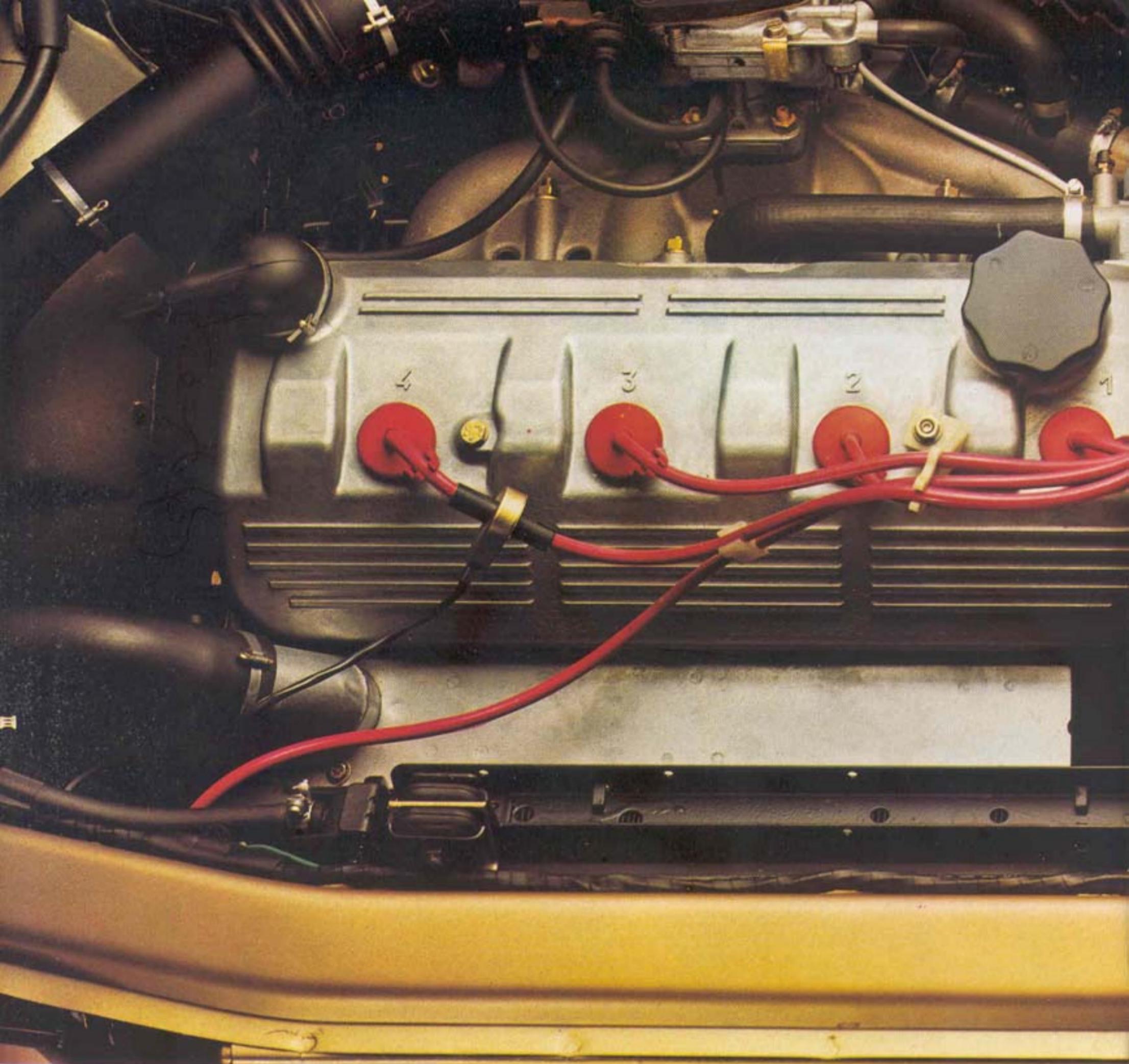
“ Dans la CX PRESTIGE, vous appuyez sur un bouton pour abaisser les glaces, pour régler le rétro, la sono ou la climatisation... L'assistance électrique est partout. Ajoutez les circuits

Pour offrir encore plus de confort et de sécurité la CX PRESTIGE bénéficie en série d'un équipement électrique très poussé comportant en particulier des lève-glace électriques sur les 4 portes, un rétroviseur extérieur à réglage électrique, des feux arrière antibrouillard, des allume-cigare à l'arrière comme à l'avant, une installation stéréophonique à 4 haut-parleurs, un dans chaque porte, un éclairage du capot moteur, etc. Et notre souci est que cette assistance soit absolument sans défaillance.

L'ELECTRICIEN



Mes Citroën CX



Et toutes les autres mises au point mécaniques ont des exigences aussi draconiennes...?"

LE MECANICIEN

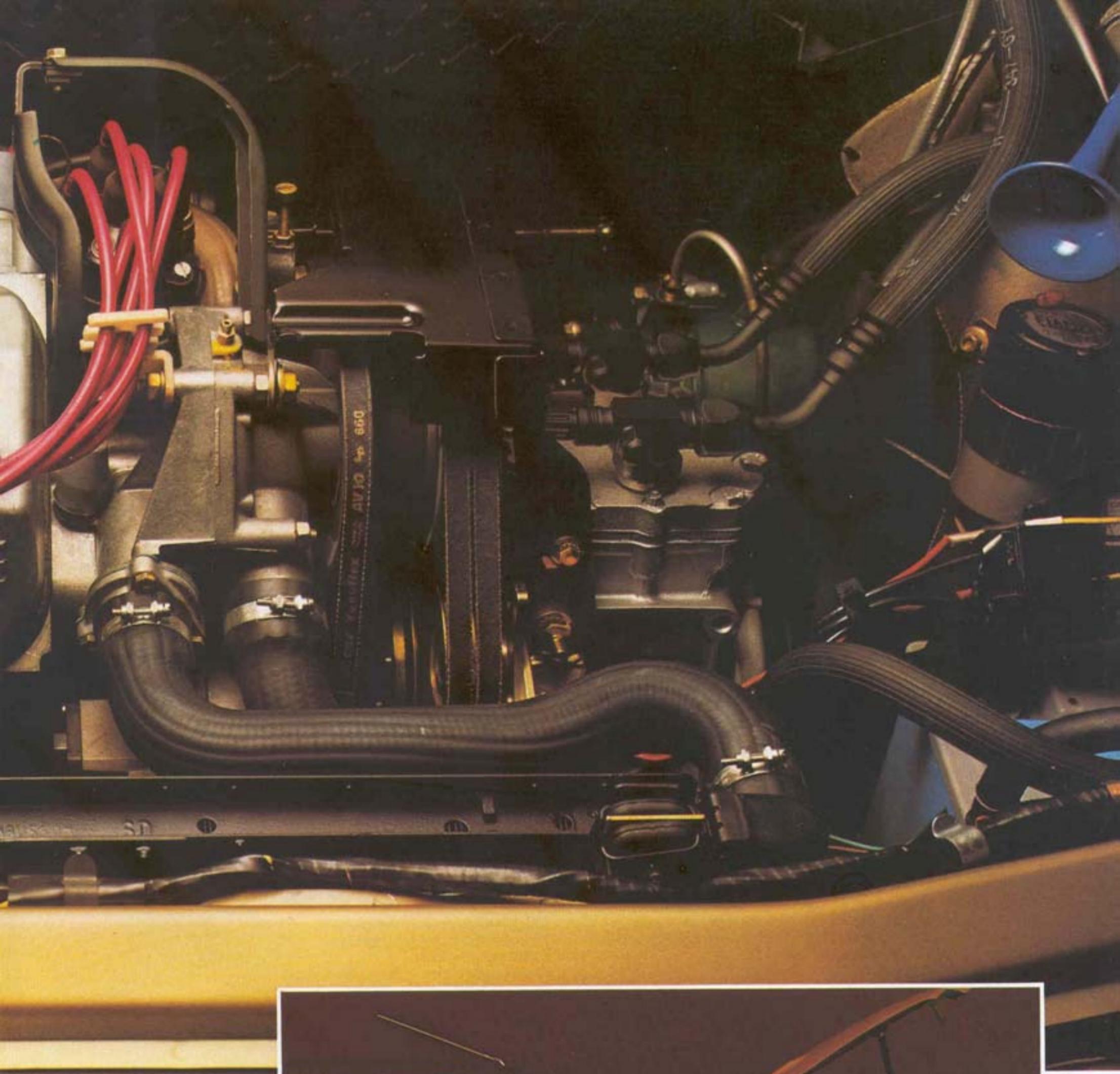
“Si je lâche le volant d'une CX PRESTIGE, elle ne doit pas s'écarter de la ligne droite de plus d'un mètre sur 100 mètres. C'est la tolérance de réglage de la DIRAVI que je suis autorisé à admettre.

Oui, c'est en multipliant les exigences que se forge la personnalité exceptionnelle de chaque CX PRESTIGE.

Exigences au niveau de chaque organe mécanique : sélection des meilleurs moteurs, des meilleures boîtes.

Exigences au niveau de la mise au point mécanique : banc électronique pour la mise au point du moteur et son équilibrage, pour le contrôle anti-pollution; banc à rouleaux pour le contrôle de l'assistance hydraulique, la boîte, le freinage, la DIRAVI. Tout est mis en œuvre pour que votre CX PRESTIGE vous procure, dès les premiers kilomètres, les performances, la sécurité, le bien-être qu'elle continuera de vous offrir très longtemps après.

Mes Citroën CX



Mes Citroën CX

DONNÉES TECHNIQUES

MÉCANIQUE

Nombre de cylindres	4
Alésage x course en mm	93,5 x 85,5
Cylindrée en litres	2,347
Puissance ch/DIN à tr/mn	115 à 5500
Couple mkg/DIN à tr/mn	18,3 à 2750
Compression	8,75/1
Batterie	12 V - 350/70 Ah
Alternateur	1008 W - 72 Ah
Direction	Assistée à rappel asservi (Diravi)

ÉQUIPEMENT

Capacité du réservoir de carburant en litres	68
Pneus - sur boîte mécanique	185 HR 14 XVS
- sur boîte C. matic	185 HR 14 XVS
Capacité du coffre (valises)	328 dm ³

POIDS

P.T.C.	1890 kg
P.O.D.M.	1450 kg
Poids remorqué, freiné	1300 kg
Poids remorqué, non freiné	725 kg

PERFORMANCES

	BV Mécanique	BV C. matic
Vitesse maxi en km/h	181	176
de 0 à 400 m départ arrêté ...	18'1	19'5
de 0 à 1000 m départ arrêté ..	33'6	35'5

CONSOMMATION EN LITRES

à 90 km/h	8,9	9,1
à 120 km/h	11,0	11,7
Circuit urbain	14,8	15,3

Le réseau Citroën est l'un des plus modernes du monde. Sa compétence et sa technicité seront à votre SERVICE pour faciliter votre route en toutes circonstances.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Totalisateur journalier
 Montre électrique à quartz
 Jauge à huile pneumatique
 Jauge à carburant et témoin minimum de réservoir
 Compte-tours électronique
 Voyant de starter
 Voyant de charge
 Voyant de pression d'huile
 Voyant de température d'huile
 Voyant de température d'eau
 Voyant de pression hydraulique et niveau du liquide de freins
 Voyant d'usure des freins AV
 Voyant de frein à main
 Voyant de lanternes
 Voyant de codes
 Voyant de phares
 Voyant des clignotants
 Voyant de lunette AR chauffante
 Voyant signal de détresse
 Voyant de stop
 Voyant de feux AR de brouillard

Rétroviseur intérieur jour et nuit
 Rétroviseur extérieur gauche chromé réglable électriquement de l'intérieur

Lunette AR chauffante
 Essuie-glace, balai unique 2 vitesses
 Lave-glace électrique
 Feux de recul
 Avertisseur ville et route à compresseur
 Pulseur d'air à 3 vitesses
 2 aérateurs latéraux
 2 aérateurs centraux
 Climatiseur 35°
 Chauffage pour grand froid
 Allume-cigares AV avec éclairage
 1 cendrier AV avec éclairage
 2 allume-cigares AR avec éclairage
 1 cendrier sur accoudoir central AR
 Lève-glace électrique aux portes AV et AR
 Plafonnier central grand modèle
 Plafonnier aux places AR:2
 Eclairage intérieur automatique avec l'ouverture des portes AV et AR
 Lecteur de cartes
 Eclairage du coffre
 Isolation thermique du pavillon
 Isolation sur caisson sous banquette AR
 2 pare-soleil AV orientables
 2 pare-soleil latéraux AR orientables
 Rideaux à enrouleurs sur tablette AR
 Miroir de courtoisie sur pare-soleil AV.D
 Pochette porte-carte sur pare-soleil AV.G
 Eclairage boîte à gants
 Boîte à gants verrouillable
 Appuis-tête aux places AV et AR
 Ceintures à enrouleurs aux places AV
 Ancrages pour ceintures AR
 Sièges AV séparés dossier inclinable
 Réglage longitudinal des sièges AV
 Accoudoir central AR
 Soufflets vide-poches sur dossiers sièges AV
 Vide-poches sur portes AV
 Finition bas de marche intérieur
 Moquette à poils longs
 Moquette veloutée sur tablette AR
 DIRAVI (Direction assistée à rappel asservi)
 Dragonne sur chaque pied-milieu
 Garnissage tissu à pavés et boutons
 4 haut-parleurs + antenne

Peinture métallisée vernie
 Bande de caoutchouc sur pare-chocs AR
 Bande de caoutchouc sur crosses de pare-chocs AV et AR
 Habillage longeron
 Enjoliveur de roue grand diamètre
 Embout d'échappement chromé
 Tôle d'habillage AR
 Baguettes latérales de protection
 Joncs de haut de porte chromés
 Encadrements de glaces chromés
 Feux AR de brouillard
 Toit vinyl

OPTIONS

Garnissage intérieur en cuir
 Glaces teintées et pare-brise teinté dégradé
 C. matic (boîte semi-automatique à convertisseur sur 3 vitesses + M. AR)

Mes Citroën CX

Les renseignements concernant les aménagements et les caractéristiques techniques sont donnés à titre indicatif. Cette publication n'est pas contractuelle. La Société Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis certains aspects, caractéristiques techniques et aménagements de ses produits dans un souci d'amélioration constante.

CITROËN  préfère **TOTAL**

